

国内每3个打车人中至少1人使用网约车 获城市经营许可的网约车平台超过140家 便捷出行刚需下如何让网约车更安心?

作为“互联网+”推动产生的新业态，网约车近年来蓬勃兴起。据应急管理部信息研究院去年11月发布的《中国网约车安全发展研究报告》，国内每3个打车人中，至少有1人使用网约车，获得城市经营许可的网约车平台已超过140家。

网约车行业给大众带来了不少便利，然而由于其去中心化、零工经济的特点，网约车呈现出与传统出租车不同的安全规律。5G时代到来，如何创新技术手段、管理方法，让网约车更加安全、舒心?

技术创新和全链条安全标准是关键

2018年某网约车平台接连发生两起安全事件，一度将网约车安全问题推到风口浪尖。经过多轮整改和技术革新探索，哪些新标准和新技术能有效提高安全乘车系数?

作为2020年国家网络安全宣传周线下系列活动之一的“网约车安全保障”论坛，日前在河南郑州举行，院士专家、监管部门和网约车平台负责人纷纷建言献策。

“移动APP的漏洞和被破解风险是主要安全威胁。”中国信息通信研究院网络安全应急响应中心主任王哲说，移动智能终端安全直接影响着网约车安全，手机APP存有车联网云平台账户、密码等信息，若出现安全漏洞，极有能被不法分子利用，威胁乘车人安全。

王哲认为，由于产业链长、防护环节众多，尽管整车厂商、网约车平台已加

快安全布局，却尚未开展深入合作，因此虽然网约车行业发展势头良好，但尚难以完全杜绝安全隐患。

他表示，全面、可操作性强的安全标准应成为网约车行业安全发展的必要手段，构建全链条的安全防御体系是必然趋势。

中国工程院院士沈昌祥表示，技术缺陷和漏洞给违法违规行为以可乘之机，各平台和监管部门要通过构建主动免疫防护新体系，来筑牢网约车的安全防线。

滴滴技术负责人则介绍，通过不断推进大数据、人工智能等精细化管理水平，网约车安全性能得到更好保障。近年来，由于加强实时监控车辆运行、行程分享、110报警、分析司机不安全驾驶行为、干预车行轨迹异常现象等做法，网约车安全系数正逐步提高。

强化监管、技术创新出实招

在福建厦门，该市交通运行监测指挥中心的“厦门市出租汽车行业监管系统”的大屏幕上，网约车平台的车辆、驾驶员、订单、运营轨迹等信息实时显示，任何违规行为都会被监管人员重点关注。

事实上，自2017年起，厦门自主建成全国首批网约车信息化监管平台，实现“以信息化手段管理信息化平台”的目标。

“摸清网约车平台在厦门运营的家底，我们才有底气为厦门市守住安全底线。”厦门市交通运输局事业发展中

心出租车科负责人表示，当乘客与司机发生纠纷或出现突发事件时，监管部门可以通过信息化手段第一时间介入，维护各方利益。

同厦门一样，自2019年起，全国多地逐步推出跨部门联合审查机制、网约车退出机制、专兼职分类管理等创新举措，目前网约车投诉量已下降到较低水平。

今年7月，中国交通运输协会发布《网络预约出租汽车平台公司安全运营自律规范》团体标准和《私人小客车合乘信息服务平台公司安全运行技术规范》团体标准，对网约车、顺风车安全管理标准化和规范化进程起到重要的指导意义。

据了解，作为网约车、顺风车行业的首部安全团体标准，两项安全标准均涉及行程分享、110报警、紧急联系人、行程录音、号码保护等基础性安全功能要求，全面做好司乘人员出行过程中的安全保障。

同时，为确保安全事件的快速响应与合理处置，标准规定应在接到安全投诉后24小时内处理且5日内处理完毕；应设立线上调查取证机制，确保24小时对接警方调查取证工作组等安全要求。

激浊扬清，网约车出行安全仍任重道远

受访专家认为，安全性依然是网约车类互联网产品的核心竞争力，而随着无人驾驶等新技术的使用，安全性考虑还应从个体层面上升到系统层面。

“对企业而言，将安全作为首要考

量因素必然会带来大量成本投入，但这样的投入是完全有必要的。”互联网专家尹生表示，对网约车平台而言，安全性是其核心竞争力。

今年以来，无人驾驶网约车陆续出现在广州、上海、长沙等地街头，用户在尝鲜的同时，也开始担心车辆联网后的网络安全问题。“未来无人驾驶普及后，不仅仅是车联网，而是社会系统的联网，系统的安全性需得到充分的论证。”

尹生提出，有关部门在将自己的系统接入的同时，除了要追踪监测乘客的人身安全状态，还要警惕不法分子借由联网车辆对系统发动网络攻击。同时，无人驾驶车辆在发生道路安全事故时，责任如何划分也需要留足顶层设计的空间。

除对乘客安全提出更高要求外，加强对网约车驾驶员安全保障的呼声也越来越高。“有的乘客坐车不戴口罩，有的乘客甚至可能对驾驶员做出出格举动。”DCCI互联网研究院院长刘兴亮认为，现在部分网约车平台推出车载安全设备用以保护司乘双方安全，同时也可将记录内容用来调节交易纠纷，但在隐私保护和人身安全之间找到平衡点。

专家建议，各地监管部门在更新监管科技的同时，也要强化对平台的制度约束，例如制订网约车企业行为的负面清单、实行企业的信用清单管理，对于违规多次的平台进行一定期限的停运整改等，倒逼平台强化合规运营。

(新华社北京9月19日电)



多彩科普日

9月19日，小朋友在南京科技馆通过VR技术体验“海底两万里”。以“决胜全面小康、践行科技为民”为主题的全国科普日活动19日在全国范围内同步启动，活动将持续到9月25日。

新华社发

中国探月工程副总设计师：“嫦娥五号”年底前发射

据新华社福州9月19日电(记者张逸之、秦宏)中国探月工程副总设计师于登云在此间举行的2020年中国航天大会上说，我国探月工程稳步推进，预计今年底之前发射“嫦娥五号”，实现月球区域软着陆及采样返回。

于登云说，目前我国月球探测任务实现了“五战五捷”，分别是嫦娥一号、嫦娥二号、嫦娥三号、嫦娥五号高速再入返回试验、嫦娥四号，已完成探月工程“绕、落、回”三步走战略中的前两步。

于登云说，嫦娥五号有望实现我国航天史上的四个“首次”：首次在月球表面自动采样，首次从月面起飞，首次在38万公里外的月球轨道上进行无人交会对接，首次带着月壤以接近第二宇宙速度返回地球。

展望未来，嫦娥六号计划在月球南极进行采样返回，嫦娥七号计划开展月球南极资源详查，对月球的地形地貌、物质成分、空间环境进行综合探测任务。嫦娥八号除继续进行科学探测试验外，还要进行一些关键技术的面面验证和技术利用。

于登云说，我国正开展空间站研制和载人登月深化论证。按照载人航天工程“三步走”计划，目前已完成载人飞船、空间站实验阶段工作。随着长征五号B火箭的首飞成功，我国空间站工程建设进入了实质阶段。我国还计划建设无人月球科研站，开展载人登月工作。

《不可靠实体清单规定》完成立法程序并正式公布

新华社北京9月19日电 根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家通用语言文字法》等法律法规的规定，《不可靠实体清单规定》已经完成立法程序。经国务院批准，《不可靠实体清单规定》已于9月19日在商务部网站公布。

就美方禁止与WeChat和TikTok有关交易 商务部新闻发言人答记者问

新华社北京9月19日电 商务部新闻发言人就美方禁止与WeChat和TikTok有关交易答记者问。

有记者问：9月18日，美国商务部发布消息称，将在美国境内禁止与WeChat和TikTok有关交易，请问商务部对此有何回应?

商务部新闻发言人说，我们注意到美方有关举动。美方以“国家安全”为由，禁止与移动应用程序WeChat和TikTok的有关交易，严重损害有关企业的正当合法权益，扰乱正常的市场秩序，中方对此坚决反对。

商务部新闻发言人表示，美方在毫无证据的情况下，多次动用国家力量，以莫须有的理由对上述中国企业进行“围猎”和打压，严重扰乱企业的正常经营活动，损害了国际投资者对美国投资环境的信心，破坏了正常的国际经贸秩序。中方敦促美方摒弃霸权行径，立即停止错误做法，切实维护公平透明的国际规则和秩序。如果美方一意孤行，中方将采取必要措施，坚决维护中国企业的合法权益。



世卫组织：全球累计新冠确诊病例超3000万例

近日，人们在美国纽约哈德逊广场的室外广场上休闲。为避免疫情传播，广场管理者在空地上划出方格，提醒人们保持社交距离。

世界卫生组织9月18日公布的最新数据显示，全球累计新冠确诊病例超3000万例，达到30055710例。美国目前累计新冠确诊病例6571119例，累计死亡195638例。

新华社发

美国纽约州发生枪击事件致2死14伤

据新华社纽约9月19日电(记者赖颖)美国纽约州罗切斯特市19日凌晨发生一起枪击事件，目前已造成2人死亡、14人受伤。

据当地警方和媒体消息，枪击事件发生在当地时间19日0时30分左右。当时数百人正在参加一场聚集活动。目前枪手仍在逃，枪击事件原因还在进一步调查中。

抗美援朝纪念馆：千余件新增文物 详述峥嵘岁月

据新华社沈阳9月19日电(记者张非非、孙仁斌、丁非白)坐落于辽宁丹东的抗美援朝纪念馆19日重新对外开放。新增加的千余件馆藏文物，为观众详述峥嵘岁月的壮烈故事。

灯光照射下，一块被玻璃罩住的高约0.95米、宽约0.33米的石碑引人注目，上面写着“抗美援朝志愿军连长杨根思之墓”。墓碑右侧，两行小字简介杨根思生平；墓碑下方，刻着“中国人民志愿军第二十军全体指战员立”，日期是1952年10月15日。

1950年11月，杨根思在抗美援朝战争第二次战役分割围歼敌军战斗中，率领全排顽强抗击，以“人在阵地在”的英雄气概，接连击退敌军8次进攻。在40多名敌人爬近山顶阵地的危急关头，他抱起仅有的一包炸药，拉燃导火索，纵身冲向敌群，与敌人同归于尽。

“杨根思牺牲后，最早安葬在朝鲜，1952年迁回国内安葬在丹东市元宝区抗美援朝烈士陵园，1953年迁往沈阳抗美援朝烈士陵园安葬。”抗美援朝纪念馆文物保管科科长齐红说，这块墓碑是安葬在丹东市元宝区的杨根思烈士的墓碑，当年英雄骸骨迁走后，墓碑保留了下来。

一张白底红边、1952年4月中国人民解放军空军司令部、政治部颁发的奖状，述说着英雄的赫赫战功：“牟敦康同志在战斗中英勇机智、战绩卓著，经评定为一等功，特授予此状。”然而，奖状的主人牟敦康已在1951年壮烈牺牲。1951年10月，牟敦康赴朝参战，多次率队升空迎敌，先后击落击伤敌机多架，被迫认为一等功臣。

实景布展的坑道内，一把长柄铁锤令人震撼：铁锤已裂成4块，用铁丝牢牢绑固。这是志愿军战士奋力开凿岩石修筑防御工事时留下的纪念。

抗美援朝纪念馆馆长刘婧媛说：“正是靠着这样一种精神，伟大的抗美援朝战争取得伟大胜利，这也激励着所有人，为建设好我们的国家努力奋斗!”

据介绍，抗美援朝纪念馆馆藏抗美援朝文物2万余件。以“抗美援朝，保家卫国”为基本陈列主题，设置了序厅、抗美援朝战争厅、运动厅、中朝友谊厅、中国人民志愿军英烈厅、纪念馆等，再现了伟大抗美援朝战争和抗美援朝运动的光辉历史。



9月19日，志愿军老战士参加开馆仪式。



9月19日，在抗美援朝纪念馆英烈厅，志愿军老战士和少先队员向牺牲的烈士致敬。

抗美援朝纪念馆重新开放

9月19日，在纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年之际，位于辽宁省丹东市的抗美援朝纪念馆重新开放。这是中国唯一全面反映中国人民抗美援朝战争和抗美援朝运动历史的专题纪念馆，也是全国爱国主义教育示范基地。

抗美援朝纪念馆始建于1958年。2014年6月，中央批复同意对抗美援朝纪念馆进行改扩建，同年12月29日该馆宣布闭馆改扩建。改扩建后的抗美援朝纪念馆总占地面积18.2万平方米，由纪念馆、纪念馆、全景画馆、国防教育园组成。

新华社发

无视国际关系准则 破坏中美关系 捞取政治私利 ——海外人士批评美官员访台

新华社北京9月19日电 综合新华社驻外记者报道：就美国副国务卿克拉奇访台一事，多国人士认为，美方此举严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，无视国际关系基本准则，企图以此遏制中国发展、为政客捞取政治私利，将破坏中美关系和台海和平稳定。

西班牙中国政策观察网主任、中国问题专家胡里奥·里奥斯表示，美国政府试图利用台湾问题的高度敏感性，在诸多领域牵制中国、向中国施压。美台官方往来是十分不负责任的行为。

匈牙利工人党主席蒂尔默·久洛表示，台湾是中国领土不可分割的一部分，美国派高官访台严重违反一个中国原则，不仅损害中美关系健康发展，也不利于地区和平稳定，美方应立即停止类似挑衅行为。

波黑政治评论家埃尔明·查特加说，

新冠疫情仍在肆虐全球，各国需要紧密合作、携手应对。此时，美国违背此前政府承诺，派官员访台，既损害中美关系，也破坏团结抗疫的气氛。

埃及艾因夏姆斯大学中国问题专家纳赛尔·阿卜杜勒·阿尔认为，美台官方往来的背后，是一些美国政客为一己私利考量。美方还企图借此遏制中国发展，这一举动将进一步损害中美关系。

肯尼亚国际关系专家卡文斯·阿德希尔说，美国高官访台是对中国主权的挑战，与一个中国原则背道而驰。在处理中美关系时，美方应避免陷入冷战思维，避免使紧张局势升级。世界正面临多重挑战，中美相向而行、互相尊重，不仅符合两国利益，也符合世界各国利益。

新加坡时政评论员翁德生表示，美国在南海、台海问题上把事情“弄复杂”，是为了搅局以从中牟利。

菲律宾金砖政策研究会创始人赫尔曼·劳雷尔表示，台湾问题正成为美国国内某些政治势力的筹码。美国应在台湾问题上恪守中美三个联合公报规定并尊重国际社会普遍共识。美官员访台是在向台湾当局发出错误信号，破坏两岸关系并危及地区和平。

古巴国际政治研究中心亚洲和大洋洲部门负责人鲁比斯雷伊·冈萨雷斯指出，此举是在干涉中国内政，企图遏制中国发展。

智利南方大学公共管理学院院长、政治学博士佩德罗·迪亚斯·波兰科认为，美方此举是企图利用“敏感话题”为政客捞取政治私利。

叙利亚政治学专家胡萨姆·舒艾卜表示，美国官员访台背后有政治考量，是企图为某些美政客的私利服务。美国利用台湾问题干涉中国内政，这种无视国际关

系基本准则的行为理应受到国际社会一致谴责。

乌兹别克斯坦国立世界语言大学教授库兹涅茨夫说，台湾问题事关中国主权和领土完整，涉及中国核心利益，美国高官访台是对中国主权的挑衅和对国内政的干涉。

巴基斯坦 COMSATS 伊斯兰堡大学助理教授里兹万·纳西尔说，美台官方往来是美国对中国内政的干涉，是对一个中国原则的公然挑衅，无疑损害了中美关系。美国必须充分认识到台湾问题的高度敏感性。中美两国携手合作有利于世界的繁荣稳定。

印度尼西亚智库亚洲创新中心主席班邦·苏尔约诺表示，美国高官访台严重挑战一个中国原则，危及台海地区和平稳定。美国此举是试图将台湾问题当成遏制中国发展的一个筹码。