

《节能与新能源汽车技术路线图2.0》发布

至2035: 汽车产业实现电动化转型



热门话题

10月27日,工业和信息化部、中国汽车工程学会正式发布了《节能与新能源汽车技术路线图2.0》(以下简称“路线图2.0”)。路线图2.0提出,至2035年,我国节能汽车与新能源汽车年销量将各占一半,汽车产业实现电动化转型。路线图2.0是对我国汽车电动化路线的合理修正,将引导我国电动汽车产业走上健康和可持续发展的道路。

汽车产业明确六大总体目标,未来汽车交通、能源、城市将深度融合

中国汽车工程学会专家表示,基于汽车技术发展的社会愿景和产业愿景,路线图2.0坚持纯电动驱动发展战略,提出面向2035年的六大总体目标,包括:我国汽车产业碳排放总量先于国家碳排放承诺于2028年左右提前达到峰值,到2035年碳排放总量较峰值下降20%以上;新能源汽车逐渐成为主流产品,汽车产业基本实现电动化转型;中国方案智能网联汽车技术体系基本成熟,产品大规模应用;关键技术自主化水平显著提升,形成协同高效安全可控的汽车产业链;建立汽车智慧

出行体系,形成汽车交通、能源、城市深度融合生态;技术创新体系优化完善,原始创新水平具备全球引领能力。

基于六大总体目标,路线图2.0分别以2025年、2030年、2035年为关键节点。预计至2035年,我国节能汽车与新能源汽车年销售量各占50%,汽车产业实现电动化转型。燃料电池保有量达到100万辆左右,商用车实现氢动力转型。各类网联式自动驾驶车辆在国内外广泛运行,中国方案智能网联汽车与智慧能源、智能交通、智慧城市深度融合。

燃料电池规模推广成突破口,智能汽车网联协同产业链自主可控

针对纯电动和插电式混合动力汽车,预计至2035年,形成自主、完整的产业链,自主品牌纯电动和插电式混合动力汽车产品技术水平和国际同步,新能源汽车占汽车总销量50%以上,其中纯电动将占新能源汽车的95%以上。燃料电池汽车方面,氢燃料电池商用车作为整个行业的突破口,以客车和城市物流车为切入,重

点在可再生能源制氢和工业副产氢丰富的区域推广。2030至2035年,实现氢能及燃料电池汽车的大规模推广应用,保有量将达到100万辆左右,完全掌握燃料电池核心关键技术,建立完备的燃料电池材料、部件、系统的制备与生产产业链。

智能网联汽车方面,2025年HA级智能网联汽车开始进入市场;2030年,实现HA级智能网联汽车在高速公路广泛应用,在部分城市道路规模化应用;2035年,HA、FA级智能网联车辆具备与其他交通参与者之间的网联协同决策与控制能力,各类网联式自动驾驶车辆广泛运行。专家指出,至2035年,我国将实现产业链的完全自主可控,产业完成智能化转型,产业技术创新体系也将更为完整。

汽车电动化路线被合理修正,新版车市技术路线图提出全面混动化

据悉,此次路线图的最大变化在于对混合动力汽车的支持。国家新能源汽车创新工程项目专家认为,用“全面电动计划”代替“禁燃时间表”更符合中国国

情,全面电动化不仅将深度融合节能汽车与新能源汽车的产业链,还能消除传统汽车与新能源汽车的技术体系界限,有望构筑中国汽车产业新的整体技术架构与产业链布局。新版节能与新能源汽车技术路线图是对我国汽车电动化路线的合理修正,将引导我国电动汽车产业走上健康和可持续发展的道路。在汽车全面电动化的进程中,混合动力汽车的重要性有望显著提升,国内厂商技术储备充足。

新版技术路线图所提出的全面混动化目标并没有否定过去的纯电动驱动技术路线,而是基于我国市场和国情所作出的合理修正,最终的目标仍然是实现我国汽车的全面电动化。而在此过程中,混合动力汽车作为关键的过渡产品,其重要性将显著提升,市场渗透率有望快速增长。随着新能源汽车渗透率提升,产销持续向上,业内专家建议布局三大主线:第一为困境反转且具有较大预期差的行业细分龙头;第二为受益于行业复苏供需格局显著改善,其产品价格有望持续上行的六氟磷酸锂/溶剂/电解液产业链;第三为具有显著优势且回调幅度较大的细分行业龙头。

(东来 中证文/图)



交通运输部发布 推进交通运输治理体系现代化的意见

近日,交通运输部印发《关于推进交通运输治理体系和治理能力现代化若干问题的意见》,明确了当前和今后一个时期推进交通运输治理现代化的指导思想、总体目标和重点举措,形成了新时期行业全面深化改革的总体设计。该《意见》提出了推进交通运输治理体系和治理能力现代化的总体目标:到中国共产党成立100年时,在交通运输各方面制度更加成熟更加定型上取得明显成效。据了解,该《意见》以制度建设为主线,在关键性、基础性重大改革上守正创新,推动交通运输各项制度不断完善和发展。发挥法治的引领和推动作用,用法治思维和法治方式推进交通运输治理体系和治理能力建设。进一步发挥社会协同共治作用,推动形成共建共治共享的交通运输治理格局。加强系统集成,形成跨领域、网络化、全流程的现代治理模式,激发交通运输治理的整体效应。

(江欣)

工信部: 新能源汽车成交量连续5年全球第一

日前,工业和信息化部有关人士发布消息称,我国新能源汽车产业发展取得了显著的成效,实现了“一个引领、三个突破”。其中,“一个引领”是产业发展从培育期进入发展期,成为引领全球汽车产业转型的重要力量。国内全产业链投资累计超过2万亿元,日益成为发展的新动能。“三个突破”分别是:市场突破,成交量连续5年位居全球第一,累计推广量超过了480万辆(约占汽车总保有量的1.7%),占全球的一半以上;技术突破,产业链上下游有效沟通,电池、电机、电控等关键领域创新活跃,动力电池技术水平处于全球前列,电池单体密度达到了270瓦时/公斤,价格1.0元/瓦时,较2012年分别提高了2.2倍、下降了80%;产品突破,产品供给质量持续提升,量产车型续航里程达到500公里以上,消费者认可度日益提高,多个企业进入2019年全球新能源乘用车销量的前十。

(江记)

江西五十铃 北京启动“点亮计划”照亮乡村路

10月26日,从江西五十铃汽车厂获悉,该品牌携手中华慈善总会在北京,共同举办了“点亮计划”公益活动捐赠仪式。江西五十铃向中华慈善总会捐赠100万元公益善款,为全国10余个欠发达村镇建设太阳能路灯。据了解,“点亮计划”意义深远,该公益项目旨在通过向缺乏基础设施建设的欠发达区域捐赠太阳能路灯,助力当地改善居住环境。据悉,此次路灯捐赠范围覆盖江西遂川、湖北恩施、云南文山、四川攀枝花等地10余个乡村。江西遂川县南江村支书康小感慨万千:“以往的夜晚,村民基本不出门,要出门只能打手电筒。‘点亮计划’,村镇装上路灯,我们出门方便多了。”江西五十铃有关负责人表示,车企要为偏远地区带去光明,为助力脱贫致富,共建和谐美丽新家园贡献一份力量。

(万斌)

广汽三菱汽车创新营销 欧蓝德、劲炫车型配上“辣条”卖

10月31日,从广汽三菱汽车厂方获悉,该品牌为卖车推出跨界营销“辣么有趣线上发布会”。据了解,广汽三菱此次推出的跨界新品不仅有四款新车并配有四款“辣条”,并将其命名为“SPICY ENERGY BAR”。其中,拥有“2047”之称的欧蓝德领衔“探索无限版”口味、“超级驾控”奕歌演绎“驾驭上瘾版”口味、“1314”新劲炫引领“乐趣诱惑版”口味、“地表之王”帕杰罗·劲畅率领“地表之王版”口味。广汽三菱汽车厂方有关负责人表示,即日起该品牌欧蓝德车型启动了专供100台限时抢购,订购奕歌、劲炫车型,享受优惠购车活动。

(张婷)

新车速递

吉利商用车轻卡产品下线仪式



10月27日,吉利商用车上饶基地新能源轻卡正式下线。与传统商用车生产制造商定位不同,吉利商用车自成立之初就以新能源和清洁能源为基本技术路线,除了增程式外,还布局了纯电动、甲醇及氢能源等动力系统,并始终坚定新能源和清洁能源的发展方向。这与吉利商用车未来向智慧绿色物流服务商转型的发展愿景密切相关。

吉利商用车上饶基地新能源轻卡下线

本次在上饶下线的远程轻卡搭载两种动力系统,一种是纯电动动力系统满足城市物流;一种是增程式动力系统,很好地解决了里程焦虑,满足城际之间物流需求。与远程轻卡下线同样值得关注的是,轻卡下线也意味着上饶基地的正式投产。按照吉利商用车基地布局安排,江西上饶基地的投产,标志着吉利商用车全球六大布局正式完成,这是继浙江义乌、山西晋中、四川南充、英国考文垂、山东淄博之后的第六大基地。吉利商用车集团负责人表示,上饶基地对吉利商用车来说意义重大,这意味吉利商用车将基于强大的体系能力,向智慧绿色物流综合服务商转型。

据了解,江西吉利新能源商用车项目总投资146亿元,总用地1178亩,规划形成年产20万套新能源智能化新一代城市商用车生产能力。建成达产后预计年主营业务收入360亿元,税收25亿元,可满足3700人的就业需求,将成为国际领先、国内一流的新能源商用车生产基地。吉利商用车轻卡以全新增程式动力系统、智能互联和主动安全技术为主要技术亮点。其中,增程式动力系统主要是提高商用车能源利用效率,大幅度降低商用车排放和运营成本,其智能互联和主动安全技术也整体提高车辆安全性,这将大大推动传统商用车行业的创新和变革。

(业鹏 李可文/图)

友情提醒

购新车:选标配还是顶配

汽车驾驶所必备且实用的才是重要配置。汽车一定要有的配置包括哪些?

首先安全配置中安全带和ABS防抱死制动系统是必备的。安全气囊对于消费者来说,数量越多越好,布局位置越全面越好。实际用车过程中,主驾驶和副驾驶前方的双安全气囊一般都有配备,但是侧安全气囊和头部安全气囊配置的车型就比较少。实际测试中,如果发生车子侧面碰撞,只要车身结构还有比较好的完整度,配置侧安全气囊至少可以减少11%致死率,同时侧气囊和头部安全气囊可以减少45%致死率。

ESP车身稳定系统必须有。经过专业测试,配备ESP系统能够降低34%轿车单车事故,71%轿车翻车事故和59%SUV单车事故,在欧美国家有规定,所有车子都必须配备ESP,由此可见ESP在汽车配置中的重要性。为什么说安全配置一定要在购车时就有,原因是后期加装不了,就算加装了,质量也不见得好,费用还多。还有一些配置比较个性化,可能在你买车的时候不觉得它的重要性,但在日后使用过程中就会发现它虽然使用频率不高,但是也很有必要。倒车影像装上也比较合适。它有不同的类型,功能都差不多,对新手或者停车情况不理想的用户来说,建议买车的时候就装上倒车雷达或倒车影像;ACC自适应巡航,你可能想着跑高速的频率低,没必要安装,但是真正跑高速长途的时候你就会后悔没有安装它。

有些人是后悔没有安装,有些人是后悔安装了,每个人都得根据实际用车情况来选择配置,其中天窗就是后期加装不了的配置,所以买车的时候还是要考虑好是否需要天窗。还有配置后期加装不划算的在购车时也要配置上,比如说音响系统,可能选配才几千块钱,单独购买的时候就上万了。(安文)

试驾自主品牌新车 星瑞



11月1日,在江西吉程汽车4S店预约试驾自主品牌全新紧凑型轿车星瑞。秋风渐凉,在搭载沃尔沃Drive-E系列2.0TD缸内直喷涡轮增压发动机强有力的推背感中,大力踩下油门踏板,车辆在劲吹的山风中,驶入南昌湾里山区蜿蜒的道路。

已知星瑞的最大功率有140kW,峰值扭矩300N·m,传动系统匹配7速双离合变速箱,所以难以避免试驾过程中享受“暴力驾驶”所带来的乐趣。车辆入弯出弯指向性精准,该车所采用的麦弗逊前悬架、E型多连杆独立后车架、采埃孚DP-EPS转向助力系统、长行程减振器,提升了试驾体验的舒适性和运动

性。据了解,该车还配备了L2级自动驾驶技术系统、BSD盲区监测系统、航机式HUD抬头显示系统、APA全自动智能泊车系统、带自动刹停功能、RPA遥控自动泊车、540°全景影像等。此外,还拥有VOC等级生态环保抗菌材料、AQS空气质量管理系统、负离子空气净化系统、智能通风系统、车规级CN95高效复合空调滤芯等科技健康配置。

试驾者挂入P档位停车时,才能想起看看车辆外观线条。绕车一周,眼前一亮:该车采用了全新车身设计,整体更加运动,盾形格栅内部配有直瀑式饰条,搭配三段式设计富有视觉冲击力。个人比较喜欢车尾部分,镀铬饰条贯穿延展视觉宽度,底部双边共两出椭圆形尾排,提升了新车的运动氛围。(吕业鹏 文/图)

老记试驾