

从全局高度准确把握和积极推进构建新发展格局

——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班上重要讲话

人民日报评论员

构建新发展格局，是与时俱进提升我国经济发展水平的战略抉择，也是塑造我国国际经济合作和竞争新优势的战略抉择。

在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班开班式上，习近平总书记强调，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，是“十四五”规划《建议》提出的一项关系我国发展全局的重大战略任务，需要从全局高度准确把握和积极推进。

“十四五”时期我国进入新发展阶段，这是全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的关键阶段，国内外环境的深刻变化带来一系列新机遇新挑战。以习近平同志为核心的党中央根据我国发展阶段、环境、条件变化，审时度势作出了加快构建新发展格局的重大决策。党的十九届五中全会描绘了我国未来发展的宏伟

蓝图，对加快构建新发展格局作出重大工作部署。要看到，提出加快构建新发展格局，既是对我国发展新机遇新挑战的深刻认识，也是对我国客观发展规律和发展趋势的自觉把握，是对“十四五”和未来更长时期我国经济发展战略、路径作出的重大调整完善，是着眼于我国长远发展和长治久安作出的重大战略部署，对于我国实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展，对于促进世界经济繁荣，都会产生重要而深远的影响。还要看到，只有立足自身，把国内大循环畅通起来，才能任由国际风云变幻，始终充满朝气生存和发展下去。加快构建新发展格局，就是在各种可以预见和难以预见的狂风暴雨、惊涛骇浪中，增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力。

加快构建新发展格局，就要在准确把握的基础上积极推进。构建新发展格局

的关键在于经济循环的畅通无阻。必须坚持深化供给侧结构性改革这条主线，继续完成“三去一补”的重要任务，全面优化升级产业结构，提升创新能力、竞争力和综合实力，增强供给体系的韧性，形成更高效率和更高质量的投入产出关系，实现经济在高水平上的动态平衡。构建新发展格局最本质的特征是实现高水平的自立自强，必须更强调自主创新，全面加强科技创新的部署，集合优势资源，有力有序推进创新攻关的“揭榜挂帅”体制机制，加强创新链和产业链对接。形成强大国内市场是构建新发展格局的重要支撑，要建立起扩大内需的有效制度，释放内需潜力，加快培育完整内需体系，加强需求侧管理，扩大居民消费，提升消费层次，使建设超大规模的国内市场成为一个可持续的历史过程。构建新发展格局，实行高水平对外开放，必须具备强大的国

内经济循环体系和稳固的基本盘。要塑造我国参与国际竞争新优势，重视以国际循环提升国内大循环效率和水平，改善我国生产要素质量和配置水平，推动我国产业转型升级。

习近平总书记指出：“当今世界正经历百年未有之大变局，但时与势在我们一边，这是我们定力和底气所在，也是我们决心和信心所在。同时，必须清醒看到，当前和今后一个时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化，机遇和挑战之大都前所未有，总体上机遇大于挑战。”站在历史正确的一边，增强机遇意识和风险意识，坚定不移贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，推动高质量发展，全力办好自己事，我们就一定能在全面建设社会主义现代化国家新征程上创造新的更大奇迹。

(新华社北京1月14日电)

省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班结业式并作总结讲话

王沪宁出席结业式并作总结讲话

新华社北京1月14日电 省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班14日下午在中央党校(国家行政学院)结业，中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁出席结业式并作总结讲话。他表示，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和党的十九届五中全会精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，提高把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的政治能力、战略眼光、专业水平，确保“十四五”开好局、起好步，以优异成绩庆祝建党100周年。

研讨班期间，全体学员以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习习近平总书记重要讲话和党的十九届五中全会精神，结合实际深入研讨交流，对准确把握新发展阶段、深入贯彻新发展理念、加快构建新发展格局、加强党对社会主义现代化建设的全面领导有了更加深刻的认识，进一步统一了思想、凝聚了共识，增强了做好工作、履职尽责的责任感和使命感。结业式上，研讨班10名代表发言，汇报了学习收获。

王沪宁表示，学习贯彻好习近平总书记重要讲话精神，必须更加坚定做到“两个维护”，提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，确保全党思想统一、行动一致。要把学习党的十九届五中全会精神同学习习近平新时代中国特色社会主义思想贯通起来，全面系统学、反复深入学、联系实际学，真正学深悟透精神实质。要准确把握新发展阶段的深刻依据和目标要求，认清发展大势和我们的优势，全力办好自己的事。要牢固树立和深入贯彻新发展理念，坚持以人民为中心的发展思想，解决好发展不平衡不充分的问题。要找准加快构建新发展格局的着力点和突破口，下好先手棋，掌握主动权，增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力。要以更加扎实的作风抓好贯彻落实，出实招、使实劲、求实效，力戒形式主义、官僚主义。

陈希主持结业式，丁薛祥、杨晓渡、郭声琨、黄坤明、尤权出席结业式。

500亩荒地一夜平整完毕 石家庄集中隔离点建设跑出中国速度

新华社记者 戴小河 刘桃熊

500亩的荒地，一夜之间，土堆推平、杂草清除干净、地面硬化、板房到位开始吊卸。石家庄的疫情防控集中隔离点建设，再次跑出中国速度。

14日清晨，挖掘机、推土机、起重机等多辆工程机械就在工地上紧张作业。数十辆从唐山运载隔离板房的车队如长龙般蜿蜒驶入工地，等候吊卸板房。

就在13日上午，中铁十四局集团滹沱河生态修复三期工程项目部副经理马少海，与办公室主任王敏还在自己的施工项目上忙碌着。当日11点，一个紧急电话打到项目部，要求立即赶赴正定县文正大街诸福屯镇固营村，参建石家庄市集中隔离点。下午2点半，中铁十四局项目部30余人带领20余台工程设备和运输车整装出发。一个多小时后，300余人的施工队伍集结完毕。

“500亩的工地，主要由中铁十四局和中建二局施工。从进场开始，所有的工人和设备都未停歇，确保隔离点在15日完成土地平整、硬化，以及部分板房的安装。”马少海说。

同样星夜兼程的，还有石家庄供电公司12家施工队伍。他们要在15日12点前完成正式电力投运，确保集中隔离点的用电需求，特别是在严寒天气里，隔离人员取暖需要用到空调。

冬夜的工地上寒风凛冽，气温在零摄氏度以下。电线水泥杆基坑开挖、电缆敷设、变压器架设……各专业人员紧张忙碌，加紧施工。

与此同时，近500公里外的唐山，张国勇也忙得不可开交。他是诚栋集成房屋河北公司的总经理，公司正争分夺秒生产，车间24小时不停运转，为隔离点加速生产隔离房。

唐山市芦台经济开发区内的三家集成房屋生产企业，曾在2020年初为武汉火神山等医疗机构提供过集成房屋。此次支援石家庄的集成房屋每套面积为18平方米，采用轻钢结构，具有运输便捷、安装迅速、可回收利用等优点。(据新华社石家庄1月14日电)



▲1月14日，工人在石家庄市集中隔离点建设工地施工。
新华社记者 杨世尧摄

▲1月14日，中建二局员工在石家庄市集中隔离点建设工地施工。
新华社发

持续复苏！我国新能源汽车产销创历史新高

新华社北京1月14日电(记者王雨萧、于佳欣)商务部新闻发言人高峰14日说，2020年全年，我国汽车产销降幅收窄至2%以内，新能源汽车产销分别达到136.6万辆和136.7万辆，均创历史新高，同比分别增长7.5%和10.9%。

高峰在商务部当天举行的网上例行新闻发布会上说，2020年全年，汽车产销分别达到2522.5万辆和2531.1万辆，同比下降2%和1.9%，降幅均比2020年上半

年收窄15个百分点左右。2020年12月，新车产销量分别为284万辆和283.1万辆，同比分别增长5.7%和6.4%；其中，新能源汽车产销量分别为23.5万辆和24.8万辆，均创月度新高，同比分别增长55.7%和49.5%。

此外，2020年全年二手车交易量1434.1万辆，同比下降3.9%，降幅比2020年上半年收窄15.7个百分点；全国报废机动车回收数量达到239.8万辆，同比增长4.5%。



中共一大会址纪念馆修缮进展顺利

1月14日，工人在清理打磨门面上的木线条。位于上海的中共一大会址纪念馆自2020年11月17日起暂停对外开放，实施修缮改造，目前工程正紧张有序地进行中。“修旧如旧”后的百年石库门老建筑将以全新面貌，迎接建党百年。

新华社记者 刘颖摄

争创“四个一流” 加快高水平交通强省建设

——中共江西省委 江西省人民政府《关于推进交通强省建设的意见》解读之三

推进交通强省建设，是新时代江西省交通运输发展的光荣使命。江西省委、省政府作为主责部门，将坚决贯彻落实江西省委、省政府和交通运输部决策部署，勇挑重担、奋发作为，争创“四个一流”，举行业之力，加快高水平交通强省建设。

优化交通强省规划布局。坚持在交通强国建设和全省事业发展大局中找准定位、科学规划。以《关于推进交通强省建设的意见》和《江西省综合立体交通网规划(2021—2050年)》为统领，统筹“远、中、近”，结合“点、线、面”，覆盖“陆、水、空”，全面构建“1+1+11”“十四五”规划体系和“1+4”中长期规划体系。规划建设以高铁、高速公路、民航为依托的发达快速网，以干线航空、普通铁路、普通国道、油气管道为依托的完善干线网，以普通省道、农村公路、支线铁路、通用航空为依托的广泛基础网，加强城市(群)交通网和城际交通的统筹规划，加强各种交通方式的综合立体互联和智慧高效衔接，形成集“铁公水空轨管邮+枢纽”八大要素和安全、便捷、高效、绿色、经济为一体的现代综合立体交通体系。

完善重大项目推进机制。推动交通强省建设，重大项目是关键支撑。坚持“项目为王”，聚焦实施世纪水运工程、八

大千亿工程和九大建设任务，全力抓好一批“扬优势”的大项目，攻坚一批“补短板”的难点项目，谋划一批“增后劲”的新项目。坚持能快尽快，积极争取国家支持，全力突破要素制约，力争重大项目早谋划、早开工、早建成。坚持智慧监管，打造重大交通工程综合监管“最强大脑”，做到覆盖所有重大项目、覆盖全部参建单位、覆盖全寿命周期，实现项目信息实时可知、项目进展远程可看、项目品质全程可控。坚持保障充分，积极发挥高速、港口、公路三大平台投融资作用，加强项目用地协调保障，深化项目审批制度改革，研究出台若干配套政策措施。坚持跟进服务，完善“旬调度、月通报、季督查”机制，狠抓关键节点，营造“赛马”氛围，确保重大项目如期高质量推进。

打造江西交通特色品牌。巩固公路路网管养服务水平全国先进行列地位，争取未来两年内水运综合发展水平进入全国先进行列，努力打造交通强省建设5张新名片。一是打造交通强国建设试点新名片。充分发挥内河水运、“四好农村路”、红色文化等基础优势，将交通强国6个国家试点做实、做出特色，着力打造一批江西特色、全国领先的示范品牌。二是打造水运发展新名片。振兴赣鄱千

年黄金水道，规划建设浙赣粤运河，实现江西航道联通南北、横贯东西，助力构建国家内河水运新格局。三是打造高速公路服务新名片。开展全省高速公路服务区提质升级行动，创建一批具有赣鄱韵、地方特色的现代化综合性服务区，打造一批美好出行的新驿站、路域经济的新走廊、江西文化的新窗口。四是打造交旅融合新名片。依托江西丰富的旅游资源，深化交通运输与旅游融合发展，推动特色风景道、旅游航道等建设，推进游客联程联运，争创一批交旅融合“江西品牌”。五是打造绿色交通新名片。深入践行绿色发展理念，加强生态环境修复，强化岸线等资源节约集约利用，发展交通资源循环利用产业，打造最美交通干线、最美水运岸线。

构建高效运输服务体系。主动服务国家重大战略，优体系、补短板，提品质、促融合，加快形成现代综合运输服务体系。一是建成综合运输网络体系。建成以沪昆、京港澳“双轴”为支撑的“六纵六横”综合运输大通道，完善都市圈(城市群)城际快速交通网，着力打造一批公铁空水联运枢纽，加快构建功能完备的枢纽型综合运输网络体系。二是建成现代物流服务体系。加快重点港口、物流园区集

疏运体系建设，积极培育龙头企业，发展水陆空“无缝对接”多式联运，加强县乡村三级物流体系建设，优化城市末端物流网点布局。三是建成便捷出行服务体系。提升综合客运枢纽的换乘功能和衔接效率，大力发展共享交通，提高城市公共交通出行分担率，推进城乡公交一体化，加快实现江西交通出行“123”目标。

建成现代化交通治理体系。以全面深化改革为动力，聚焦更安全、更智慧、更规范、更清廉，全面推进交通管理现代化。加强“平安交通”建设，树牢底线思维，开展安全生产专项整治行动，提升本质安全水平，完善交通安全生产体系，建立联动有效的应急管理体系。加强智慧交通建设，建成“一个中心”(智慧交通大数据中心)和“三个平台”(智慧交通政务管理与服务平台、智慧交通综合监管平台、智慧出行与物流信息服务平台)，探索总结智慧高速、智能航运江西经验。加强创新交通建设，引进培育一批高层次人才团队和领军人才，推动跨学科跨领域创新研究，建成智慧土建、轨道交通、航空航天等国家级创新平台。加强法治交通建设，完善交通法治体系，创建“信用交通”，提升综合执法效能，营造文明守法环境。

(江骄煌)

快递服务哪家快？国家邮政局发布调查结果

据新华社北京1月14日电(记者赵文君)国家邮政局14日举行一季度例行新闻发布会，发布2020年快递服务满意度调查和时限测试结果。受疫情影响，2020年，全国重点地区快递服务全程时限为58.23小时，较2019年延长2.03小时；较2019年降低2.15个百分点。

在不同区域中，全国寄往东部地区的快件平均时限为53.51小时，较2019年缩短2.05小时；全国寄往中部地区的快件平均时限为58.42小时，较2019年延长0.80小时；全国寄往西部地区的快件平均时限为68.60小时，较2019年延长4.97小时。

据介绍，此次调查和测试由国家邮政局组织第三方机构进行，调查对象为2019年国内快递业务量排名居前、体现主要市场份额的10家全网型快递服务品牌，调查范围覆盖50个城市。

为58.23小时，较2019年延长2.03小时；72小时准时率为77.11%，较2019年降低2.15个百分点。

在不同区域中，全国寄往东部地区的快件平均时限为53.51小时，较2019年缩短2.05小时；全国寄往中部地区的快件平均时限为58.42小时，较2019年延长0.80小时；全国寄往西部地区的快件平均时限为68.60小时，较2019年延长4.97小时。

据介绍，此次调查和测试由国家邮政局组织第三方机构进行，调查对象为2019年国内快递业务量排名居前、体现主要市场份额的10家全网型快递服务品牌，调查范围覆盖50个城市。