

热门话题  
Changxing

### 新车上牌、汽车年检、汽车下乡——

# 牛年车市：新政利好知多少



2021年农历牛年即将到来,在多项利好政策刺激下,江西汽车产业已出现持续好转状态,尤其是新能源汽车市场增速较快。近日商务部等部门接连表态,鼓励汽车下乡、以旧换新。汽车市场,牛年能否变牛市?专家表示,由于政策上对汽车消费的鼓励没有减弱,我省汽车多项新政将陆续实施,牛年车市将继续呈现向好态势。

## 注册登记新车逐步达标国六

去年发布的《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》提到,自2021年1月1日起,国五排放标准的轻型汽车新车不能再上牌。2021年7月1日起,国内新注册登记的所有汽车(包括轻卡、重卡等)都需要符合国六a及以上排放标准要求;2023年7月1日起,所有汽车应符合国六b排放标准要求。各大车企从2019年开始纷纷投放国六车型,如今市面上绝大多数在售的乘用车均符合国六排放标准。对于标注不清的车型,一定要核实车辆是否符合国六排放标准,可以通过环保信息随车清单或登录机动车环保网查询。对于希望购买平行进口车的用户来说,可能会有部分车型因达不到排放标准买不到了。

## 新能源汽车免征购置税和车船税

根据《关于新能源汽车免征车辆购置税有关政策的公告》显示,2021年1月1日至2022年12月31日,我国继续对购置的新能源汽车免征车辆购置税。其中,纯电动汽车、插电式混合动力汽车、增程式电动汽车、燃料电池汽车等均在免征车辆购置税的新能源汽车目录内。不仅如此,对于纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车等新能源汽车,还实行免征车船税的政策。值得关注的是,纯电动乘用车和燃料电池乘用车不在免征车船税范围内。免征车辆购置税能给消费者节省不少费用,从而降低新能源汽车购买成本,促进

新能源汽车消费。

## 新一轮汽车下乡活动即将开展

近日,国务院常务会议提出“开展新一轮汽车下乡”,“鼓励有条件的地区对农村居民购买3.5吨及以下货车、1.6升及以下排量乘用车,对居民淘汰国三及以下排放标准汽车并购买新车的给予补贴”。以上政策可为激活庞大的农村汽车消费潜力做铺垫,进一步促进车市回稳向好。2020年7月,工信部等部委联合发布的《关于开展新能源汽车下乡活动的通知》,让县乡市场的消费潜力得以释放。去年我国新能源汽车下乡车型近4个月销量超过18万辆。为进一步挖掘县乡市场对于新能源汽车的消费潜力,2021年新能源汽车下乡活动将升级完善,在全国范围内继续开展。

## 凭身份证即可办理新车上牌

公安部不久前推出的深化“放管服”改革、优化营商环境12项新措施中,目前已有部分新措施在我省落地并取得良好成效。其中一项就是试行私家车登记持身份证全省通办。即本省户籍居民在省内外异地办理新车注册登记的,申请人可以凭居民身份证直接申请,无需再提交居住证或者居住登记凭证。外地居民(含单位、企业)凭身份证(含社会信用代码证)在省内外即可办理非营运小型微型载客汽车(不含面包车)和非营运轻型微型载货汽车的登记业务,不再需要提供居住、暂住证明。对

外省居民申请办理车辆登记业务的,车辆管理所应当采集录入由申请人申告的居住、暂住地址,并打印申请表交由申请人签字确认。

## 汽车年检“六取消”“三新增”

近期,汽车年检改革成为江西车界关注热点。根据《机动车安全技术检验项目和办法》,从本月开始,汽车年检变化较大,取消六个项目、新增三个项目。“六取消”包括:取消动力性检测、车速误差检测、车内噪音检测、电子手刹检测、前照灯偏移量检测、悬架检测。专家表示,随着工业发展,车辆质量的提升,一些检测项目的必要性不大,汽车动力检测也换成更科学的OBD检测。“三新增”包括:轮胎花纹深度检测、汽车轴距检测两大项目以及车辆举升装置。新增的轴距检测主要针对的是豪华车、越野车、改装车等,为的是严抓增减轴距的违法行为。可以说,这次变化提升了年检的效率,更能保证车辆的安全性。

## 10年内的私家车开启“两年一审”

根据新规,自本月起,6年以内的7至9座非营运小型微型等载客汽车(面包车除外)纳入免检范围,定期检验时,机动车所有人提供交通事故强制责任保险凭证、车船税纳税或者免税证明后,可直接向公安机关交通管理部门申请领取检验标志,无需到检验机构进行安全技术检验。同时,对非营运小型微型载

客汽车(面包车除外)超过6年不满10年的,由每年检验1次调整为每两年检验1次。交警部门提示,当车辆发生交通事故或者非法改装被依法处罚的,仍按原规定周期检验。而且在车辆出厂之日起,超过4年未办理注册登记手续的,6年内仍按原规定每两年上线检验。

## 牛年车市:更多利好政策值得期待

据了解,还有不少汽车新政在酝酿中。例如即将取消乘用车外资股比限制,预计将出台相关政策进一步扩大鼓励外商投资的范围,并为外商在华深耕发展营造更加公平、透明的投资环境。《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》中提到,将坚持电动化、网联化、智能化发展方向,深入实施发展新能源汽车国家战略,以融合创新为重点,出台新能源汽车与智能网联融合发展的相关配套政策。此外,关于车辆购置税政策的优化,将有利于建设更加优良的用车环境,从而促进汽车产业的消费。随着政策推进,江西汽车产业发展与改革力度不断加大,相关部门为完善用车环境、扩大汽车消费、促进新能源汽车产业发展,以及吸引外资将创造良好的环境,助力我省汽车产业快速发展。

(吕东来 文/图)

出行观察  
Changxing

## 去年我国汽车销量蝉联全球第一 预计今年将恢复正增长

近日,中国汽车工业协会发布最新统计数据,2020年,我国汽车产销分别完成2522.5万辆和2531.1万辆,同比分别下降2%和1.9%,降幅比上年分别收窄5.5和6.3个百分点,汽车销量继续蝉联全球第一。中汽协专家表示,从汽车行业发展趋势来看,伴随经济发展稳定回升,消费需求还将加快恢复,加之我国汽车市场总体潜力依然巨大,今年我国汽车市场将走出谷底,实现恢复性正增长。预计今年我国汽车销量有望超过2600万辆,同比增长4%;新能源汽车有望达到180万辆,同比增长40%。

从去年各月汽车产销情况来看,全年呈现先抑后扬的发展态势。一季度汽车产销受疫情影响大幅下降,但是二季度随着疫情得到有效控制,从4月开始汽车市场逐步恢复,月度销量同比持续保持增长,截至12月汽车产销已连续9个月呈现增长。由此,我国汽车销量也继续蝉联全球第一。其中,乘用车市场去年产销分别完成1999.4万辆和2017.8万辆,同比分别下降6.5%和6%,降幅比上年分别收窄2.7和3.6个百分点;商用车产销占汽车产销比重分别达79.3%和79.7%,同比分别下降3.7和3.5个百分点。从乘用车四类车型产销情况看,轿车产销同比分别下降10%和9.9%;SUV产

销同比分别增长0.1%和0.7%。SUV年度产销规模首次超过轿车;MPV产销同比分别下降26.8%和23.8%;交叉型乘用车产销同比分别下降1.7%和2.9%。去年前4个月,乘用车月度产销同比呈现下降,从5月开始保持增长,其对汽车产销的增长贡献度持续扩大;9月,乘用车增长贡献度开始超过商用车。“这反映出消费总需求在逐步恢复,并且乘用车作为占市场份额4/5的车型,开始成为主要拉动汽车市场增长的因素。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示。

值得注意的是,中国品牌乘用车去年共销售774.9万辆,同比下降8.1%,占乘用车销售总量的38.4%,占有率比上年同期下降0.9个百分点。其中,中国品牌轿车、SUV和MPV市场占有率分别为21%、49.5%和68.5%。与上年相比,中国品牌轿车市场占有率呈小幅增长,中国品牌SUV和MPV呈一定下降。在主要外国品牌中,与上年相比,日系、美系销量呈小幅增长,德系降幅略低,韩系和法系降幅依然明显。专家表示,从汽车行业发展趋势来看,伴随经济发展稳定回升,消费需求还将加快恢复,加之我国汽车市场总体来看潜力依然巨大,2021年汽车市场将实现恢复性正增长。(江记)

新车速递  
Changxing

## 广汽菲克Jeep: 新指南者在南昌上市



1月16日,从广汽菲克Jeep汽车厂获悉,该品牌以“与南昌一起,创造不凡”为主题,在南昌举行了Jeep新指南者发布会。该款新车在外观造型、科技配置以及功能性体验方面融合了城市化定位需求,可以满足消费者对都市驾控和户外越野的双重需求。该款新车价格区间为13.98万元至20.98万元。

据了解,新车采用了双拼车身,搭配有全新加宽并带热烫印工艺的Jeep星耀七孔格栅,18英寸双色五辐轮毂,集成了LED雾灯的横贯式高亮黑中格栅。该车采用全新内饰设计,整个中控台采用了从左至右的横向贯穿式设计,纯黑和深灰双拼两种内饰,使座舱更具科技感。同时,新车的液晶仪表盘尺寸升级至10.25英寸,可实时显示三维视觉,并支持导航箭头投射。其中,新腾讯TAI 3.0智能车联系统,通过智能语音交互管家“叮当助手”,将移动互联网的服务生态无缝链接到用户的智能出行、娱乐出行、社交出行场景中,让驾控者无缝切换各种娱乐生活场景。在车载场景下,通过智能语音助理,驾控者可直接进行对话式服务。此外,该车设计有新组队功能,可以满足与好友一同享受旅行,让好友从不同地点组队集合出发至同一目的地,通过手机微信“腾讯我的车”小程序,将集结信息推送给微信好友邀请加入,为组队出行创造便捷。

新车搭载动力为GSE-T4四缸涡轮增压引擎,该发动机拥有9项黑科技,并配置了FSD自适应减震系统,匹配ZF进口9速手自一体变速箱,动力输出平顺。Jeep新指南者凭借127kW的最大功率以及在1850rpm-4000rpm的宽泛区间内,爆发出的270N·m峰值扭矩,可达主流1.6T、1.8T、2.0L排量发动机的同等性能表现。该款发动机集成缸内直喷燃油直喷技术、可变排量机油泵技术、低摩擦凸轮轴轴承技术和电子节温器4大核心技术于一身,让新车百公里综合油耗低至6.0L。值得一提的是,该款新车搭载了Active Drive智能四驱系统,在17种日常城市驾驶情形下,可以在0.2秒之内,由两驱无缝切换为四驱。(业鹏文/图)

江西日报编辑部打造  
江西日报新媒体微信公众号

江西日报汽车沙龙



## 吉安机场

### 完成智能新能源飞机测试飞行

继新能源汽车之后,飞机也开始用上新能源。日前,中国商飞北京民用飞机技术研究中心的智能新能源飞机ET480全尺寸样机总装下线。本次智能新能源飞机样机的下线,标志着我国商飞智能新能源飞机项目进入全尺寸试验验证新阶段。据了解,作为智能新能源飞机ET480全尺寸样机的同款验证机的ET120飞机,已于1月8日在江西吉安机场进行了超过30个架次的测试飞行,顺利完成了垂直起飞、固定翼飞行、垂直着陆等全任务飞行。ET120飞机控制状态良好,测试飞行取得圆满成功,相关测试飞行数据及模型将为全尺寸样机ET480即将进行的首飞及飞行测试奠定坚实基础。专家表示,ET480创新采用了复合翼构型,既能长距离巡航,又具有垂直起降的灵活性。该飞机应用了全新的“燃料电池+锂电池”电混合动力系统,有效改善了传统锂电池续航里程短的瓶颈,为新能源飞机下一阶段突破飞行时限、低温等技术瓶颈奠定了基础。(江民)

## 工信部:

### 规范智能网联汽车上路测试

近日,工信部装备工业一司发出了《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范(试行)》的征求意见稿(以下称意见稿)。该规范目的是为营造更好的测试示范环境,促进智能网联汽车产业健康发展。意见稿还提到了关于安全、违章与责任问题。这个规范正式试行后,2018年的《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》将被废止。按照新的规范定义,智能网联汽车自动驾驶包括有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶。其中完全自动驾驶是指系统可以完成驾驶人能够完成的所有道路环境下的动态驾驶任务,不需要驾驶人/乘客介入。根据意见稿,道路测试主体要具备汽车及零部件制造、技术研发、试验检测等智能网联汽车相关业务能力;对道路测试可能造成的人身和财产损失,具备足够的民事赔偿能力;具有测试评价规程;具备实时远程监控的能力等。(欣悦)

## 南昌交警

### 针对“黑加油车”开展专项整治

由于涉及车辆改装,没有专业加油设备和操作人员,有些甚至是使用不合格油品,“黑加油车”如同“流动定时炸弹”,对道路交通安全带来了极大隐患,也严重威胁周边群众的生命财产安全。今年伊始,南昌交警为进一步打击和遏制全市成品油市场存在的违规行为,开启了成品油市场集中整治专项行动。南昌市公安局交警支队专门成立工作专班,通过科技信息化手段,查获多起流动“黑加油车”,及时消除了道路交通安全隐患。截至目前,南昌交警共查处非法改装“黑加油车”22辆,移交不明渠道成品油19吨,移交商务、安监等部门处理违规行为为12起。(徐玉斌)

## 比亚迪唐DM-i

### 搭载超级混动体现燃油经济性

根据工信部最新一期申报目录显示,比亚迪唐DM-i申报开启预售,共三款配置,补贴后预售价为19.78万元至22.48万元。新车与唐DM追求加速和四驱越野性能不同,唐DM-i搭载的超级混动系统更倾向于将燃油经济性发挥到极致,总续航里程可达1050km。新车的外观较现款唐新能源变化不大,该车将搭载自主研发的骁云-插混专用涡轮增压1.5Ti高效发动机和EHS电混系统动力总成。新车拥有52km和112km两个纯电续航版本,亏电工况下52km版本油耗低至5.3L/100km,112km版本油耗低至5.5L/100km,百公里加速仅需8.5s,工信部申报油耗为1.8L/100km。此外,唐DM-i还搭载了DM-i超级混动专用刀片电池。(王记)

## 特斯拉在美召回超15.8万辆车 我国国内Model X出现类似故障

近日,特斯拉根据美国国家公路交通安全管理局要求召回合计158716辆Model S及Model X,原因为触屏故障。据悉,本次超15.8万辆的汽车召回,约为特斯拉2020年全年汽车产量的10%,而该部分涉及车辆的触屏故障与设备内存有关。专家表示,对于传统汽车而言,触屏故障基本只涉及车辆娱乐、导航、互联系统等方面的使用,但在以特斯拉为典型的智能化汽车之上,却会成为行车安全的重大隐患。据我国国内特斯拉车主反映,触屏故障会影响车辆空调、除霜除雾、后摄像头(倒车影像),以及辅助驾驶系统Autopilot等功能的正常使用。在我国销售的Model X触屏故障类似情况在国内早有发生。由于报警声音、标识提示有时会丢失,特斯拉的媒体控制系统(MCU, media control units)存在问题,会提高车辆发生事故的概率。(时才)