

学史力行为民利民 我为群众办实事

养鱼收入翻番 种田不再被淹

本报记者 陈璋

6月11日,南昌县富山乡清湖村一口200亩的鱼塘内,数万条鱼涌动,不时溅起水花。看着鱼儿长势喜人,养殖户殷中强喜笑颜开。“多亏了乡里提供的技能培训,帮我解决了困扰多年的养殖难题,让鱼的存活率大大提高。今年又赶上了鱼价高位,如果保持下去,年底赚两三百万元不成问题。”

今年以来,为提高农业养殖效率,富山乡多次邀请农业专家为养殖户进行技术培训,大幅提升养殖效率。

殷中强告诉记者,他从事养殖行业多年,经常遇到鱼苗突然大规模死亡的问题。“2017年死了几万尾,亏损严重。当时以为是天气原因或者饲料投放数量问题,现在才明白是氧气不足和饲料投放区域没选好。”

专家的指点就像一场及时雨,让殷中强重燃信心。很快,他就从市场上购置了数十台增氧机和几台投料机,并且按照专家的指导,均匀分布安装。

6月11日下午,殷中强指着水面上的设备向记者介绍:“鱼塘每百亩要投放12台增氧机,每台之间要保持一定距离。投料则用自动化风炮投料机,通过管道直接伸进鱼塘中央,并形成漩涡向四周散开,更加科学。现在一吨料可以出500公斤鱼,产量比去年翻了一倍。”

像殷中强一样享受到培训“果实”的养殖户还有数十人。富山乡农技站长魏云飞介绍,为解决养殖户面临的经验欠缺、技术不足、学习渠道少等问题,乡里积极邀请省农科院、县农业农村局专家在养殖基地开展免费培训,现场解决问题。“通过创新生产经营模式,既可以进一步推进健康生态养殖,又能增加养殖户效益。未来我们将继续做好服务工作,为养殖户提供更多技术支持。”魏云飞说。

作为重要的农业生产区域,富山乡除了水塘多,还有大面积的农田。由于辖区内水系众多,又紧邻抚河故道,

如何保障农田不受水患之灾,也是今年该乡为群众办好的重要实事。

6月12日,三山村东山村小组附近的东山村电排站内,几名工人正在进行检修作业。

“这个电排站有12台装机,是全县最重要的水利设施,也是防洪排涝的坚实屏障。经过多年的运行,一些地方已经出现故障。”富山乡水管站站长余玉华告诉记者,与以往“哪里坏了修哪里”的做法不同,今年2月底,乡里决定对电排站及周边基础设施进行全面排查,并申请资金190万元购买配件,该换的全部换掉。

“今年检修作业开始后,电排站的运行效率也在逐步提升。即使遇到连续降雨,乡里也没有出现一例险情。”余玉华说,全部作业完成后,电排站可以按照设计容量达到每秒32.6立方米的排水速度,确保全乡2.5万亩农田和周边工业园不受洪涝影响。

我省启动防汛四级应急响应

本报讯(记者卞晔)记者从省防汛抗旱指挥部获悉,鉴于当前防汛形势,根据《江西省防汛抗旱应急预案》规定,省防指于6月28日10时启动防汛四级应急响应,要求各地各部门全力做好防汛工作。

6月27日16时至28日16时,全省平均降雨量为27.1毫米。其中鹰潭市86.3毫米,上饶市84.4毫米,抚州市51.5毫米,县(市、区)平均降雨量前三位为上饶市广信区(198.6毫米)、上饶市信州区(155.6毫米)、横峰县(155.1毫米)。

6月28日,省防办向上饶、南昌、抚州、新余、宜春、萍乡、鹰潭发布《关于做好群众提前转移准备工作的通知》。截至6月28日16时,6月28日开始的洪涝灾害共造成上饶市、九江市、景德镇市、鹰潭市4个设区市14个县(市、区)12.2万人受灾,紧急避险转移安置2642人,农作物受灾面积6.4千公顷,倒塌房屋13户33间,直接经济损失1亿元。

南昌地铁4号线实现全线“短轨通”

本报南昌讯(记者陈璋、游静)6月27日,伴随着最后一节轨道铺设完成,南昌地铁4号线实现全线“短轨通”。

据了解,地铁建设中主要分为4个工程节点,分别是洞通、轨通、电通和车通。其中,轨通分为“短轨通”和“长轨通”,前者指的是一段段25米标准长的钢轨全部完成铺设,形成一条连续的轨道,并可供工程车行驶作业。当把一根根钢轨进行无缝焊接后,就实现了“长轨通”。

南昌地铁4号线自2020年11月1日正式铺轨以来,各参建单位加强线路调查,动态调整施工方案,采取“机铺+散铺”相结合的施工方式,解决交叉作业多、施工不连续、施工空间狭小等困难,有效提高施工效率。同时,整合优势施工资源,设置5个铺轨基地,先后投入铺轨吊53台、吊车8台、轨道车19台、平板车42台、16T龙门吊8台、混凝土罐车2台、叉车5台,19个作业面同时推进。高峰时期,2000余名参建人员昼夜奋战,圆满实现“短轨通”节点目标。

党史主题地铁列车上线

本报讯(记者邹沛)被称为党史“流动课堂”的“百年党史江西篇”主题地铁列车,6月28日在南昌地铁2号线上线。

主题地铁列车共6节车厢,以“一车厢一主题”形式,图文并茂地展现了中国共产党历次代表大会的主要内容和突出贡献,展示了南昌、井冈山、瑞金、安源等地的革命历史以及新中国成立后我省经济社会发展的主要成就。

据悉,主题地铁列车由江西省社会科学界联合会打造,旨在让广大市民在乘坐地铁时感悟百年党史、接受红色熏陶。



6月28日,“百年党史江西篇”主题列车在南昌地铁2号线正式上线。李龙摄

南昌地铁“廉洁南昌”主题列车亮相

本报南昌讯(记者宋思嘉)“廉洁南昌 你我同行”的理念与莲韵幽幽的荷塘生态环境融为一体,乘客通过地铁电视可以观看廉政微视频、学习党史知识……6月28日,由南昌市委纪委监委、南昌轨道交通集团联合打造的“廉洁南昌”廉文化主题列车,正式亮相南昌地铁1号线。该列车采用3D全景彩绘设计,利用荷叶、荷花、鱼、流水等元素,以“党史中的纪律”为主线,把党史故事、廉政警句等内容贯穿整列车,让市民在畅享便捷交通的同时,感悟党史的魅力。

据了解,该列车以“一车厢一主题”为设计思路,打造了党风廉政建设永远在路上、反腐败斗争永远在路上、纪律建设永远在路上、作风建设永远在路上、为人民服务永远在路上、全面从严治党永远在路上等六大主题车厢,并在每节车厢特殊座椅处,设置了红色教育、廉政建设的南昌地标建筑全景图。

乘客乘坐“廉洁南昌”廉文化主题列车。本报记者 宋思嘉摄



百姓故事

吃粪小蚯蚓 吐出“黄金”来

郭芳 本报记者 曹诚平

每天早上,30多岁的廖刘义都要来到铜鼓县温泉镇黄毗村的田里,掀起遮阳布一角,扒开田垄上的牛粪,抓起一把蚯蚓,仔细察看生长情况。

2016年底,廖刘义拿出打工多年的积蓄,加上小额贷款,建起了40亩蚯蚓养殖基地。天有不测风云,一次洪水袭来,养殖基地大水灌顶,近200万元投资打了水漂。2018年底,廖刘义再次租用70亩田,重新办起了蚯蚓养殖场。

廖刘义告诉记者,蚯蚓的“主食”是牛粪、猪粪、鸡粪等。用粪便养殖蚯蚓,既能解决污染问题,又能创造经济效益,而且蚯蚓的粪便也是很好的有机肥料。

在廖刘义的蚯蚓养殖基地,记者看到,工人们正在将蚯蚓装进一个个小盒子里。“这些活蚯蚓作为鱼饵销往渔具店,1元一盒,一斤蚯蚓可以装40盒。冷冻库里的冰冻蚯蚓,则运到制药厂。”廖刘义说。去年,基地蚯蚓卖了100多万元,纯利润在60万元左右,可真是让吃粪的小蚯蚓吐出了“黄金”来。

尝到甜头的廖刘义向记者描绘他的养殖蓝图:利用城乡有机废弃物养殖蚯蚓,用蚯蚓粪便生产有机肥,同时在基地里养殖黄鳝,栽种果树、蔬菜,建成生态循环农业示范基地,实现可持续发展。

廖刘义告诉记者,他已与制药厂签订了长期供货合同,蚯蚓销路不用愁,愁的是产量上不去。下一步,他准备以“公司+示范基地+农户”的模式,带动村民一起养殖蚯蚓。

东湖区杜绝“轮子”上的渣土污染

本报南昌讯(记者蔡颖辉)6月23日起,南昌市东湖区11处开工工地全面加强渣土运输管理,任何工地实施工程出土,必须由城管执法人员及工地管理人员“双岗”现场监督,对渣土、泥水、扬尘等污染说“不”。

“对工地出土,我们秉承‘三不准’原则。即不冲洗平台不准运输渣土,未冲洗干净不准车辆驶出工地,监督人员未全部到场不得出工地。”东湖区城管执法大队夜间中队副队长胡艳康表示,如发现渣土车车容车貌不洁,存在沾染撒漏问题,首次予以警告教育登记,第二次则停止办理货车通行证一周,第三次需约谈企业负责人,并停止工地派工、出车一个月,整改到位后方可重新办理各项开工手续。



6月22日,新余市渝水区罗坊镇湖头村荷花基地的荷花竞相开放,吸引游客前来观赏。该基地占地150余亩,共有120多种荷花。近年来,湖头村通过种植荷花,既收获莲子、莲藕,又带动了乡村旅游。邹宇波摄

农行推进绿色金融 守护绿水青山系列之三

绿色金融助力长江大保护

九江作为江西省内唯一一座拥有152公里长江岸线的城市,沿岸水域环境对长江生态保护至关重要。近年来,农行江西九江分行主动承担国有大行应尽责任,充分发挥集团综合经营优势,坚持绿色发展方式,助力污染防治攻坚战,大力发展绿色金融,积极支持节能环保、清洁生产、清洁能源、生态环境、基础设施绿色升级、绿色服务等六大类绿色产业,构建了多元化的绿色金融服务体系。截至5月末,该行对公贷款余额148.88亿元,其

中绿色信贷余额达43.42亿元。近年来,农行江西九江分行深化与央企国能、大唐、华润、国电投、华能、中广核、国网、三峡集团等公司的合作,全力支持绿色金融重大项目;通过银团项目贷款等形式,助推长江大保护项目,先后牵头与工行、中行、建行、交行组建银团,积极支持六大类绿色产业,构建了多元化的绿色金融服务体系,累计发放绿色金融贷款超百亿元。2021年,农行江西九江分行正积极深

化与三峡集团的战略合作,持续加强与其长江大保护项目的金融服务工作,将绿色信贷资金及时送到企业“手”中,为九江助推长江经济带绿色发展贡献金融力量。目前,九江中心城区水环境系统综合治理二期PPP项目贷款已进入信贷流程。在绿色金融发展中,农行江西九江分行始终坚持做到“三个有”。绿色项目政策有保障,在信贷政策上将绿色信贷相关行业列入积极支持的范围,在贷款投放上

优先保证绿色信贷投放资金,在贷款利率上给予重点倾斜优惠政策;绿色信贷审批有速度,为绿色信贷建立审批“绿色通道”,实现授、用信快速审批,确保绿色信贷及时审批,及时发放;绿色信贷考核有要求,在支持绿色项目中,贷款调查、审查和贷后管理均涵盖“环境和社会风险分析”项目,对企业建立了“绿色项目数据库”,重点支持污水处理、垃圾处理、环境整治等。(黄萍)