

# 没有斗争哪来胜利

郑 颖

“敢于斗争、敢于胜利，是中国共产党不可战胜的强大精神力量。实现伟大梦想就要顽强拼搏、不懈奋斗。”习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话，告诉我们一个深刻的道理：没有斗争，哪来的胜利。

我们党就是在斗争中不断成长壮大，不断取得胜利的。一百年来，中国共产党团结带领人民所取得的成就与进步震古烁今，所经历的苦难与牺牲世所罕见，其中有危难之际的绝处逢生，有挫折之后的毅然奋起，有磨难面前的坚韧不拔，无论考验多么艰巨，我们党始终勇于面对、敢于斗争、善于斗争、化险为夷。正是一代代中国共产党人与各种反动和敌对势力、风险和挑战、矛盾和困难进行了不屈不挠的顽强斗争，才使中华民族不断从胜利走向新的胜利，才使中华民族不断接近伟大复兴的目标。

然而，现在有的人对于“斗争”的理解在思想上存在一定的认识误区。比如，面对波谲云诡的国际形势、复杂敏感的周边

环境，认为中国目前压倒一切的是埋头做好自己的事，我们应该继续韬光养晦，“忍气吞声”，避免和西方敌对势力进行正面冲突；还有的把“斗争”这一我们党的政治语系里具有特定科学内涵的词语，错误地理解为是一种“左”的做法，是要搞过去“阶级斗争”“无情斗争”那一套。思想认识上的误区，必然导致行动上缺乏斗争精神。或者患有软骨症，在大是大非面前羞于亮剑，在歪风邪气面前消声匿迹，奉行少做事多栽花的个人信条，不愿斗争；或者患有恐惧症，见到困难绕着走，出现问题捂盖子，和稀泥、走形式，不敢斗争；或者患有无能症，脱离实际，只会纸上谈兵、装腔作势，找不到解决问题的关键，不会斗争。

斗争，是矛盾的基本属性，是事物发展的内在规律。社会就是在矛盾运动中前进发展的，有矛盾就会有斗争，它不以人的意志为转移。当今世界正经历百年未有之大变局，我们党领导的伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想如火如

荼。前进道路上，各种风险考验只会越来越复杂，就外部而言，中国已处在国际社会的聚光灯下，大象在小树的背后是藏不住的，必然会遭到猜忌和围堵，来自国际的经济、政治、军事风险不可避免；就内部而言，发达国家几百年发展中积累的一些问题却在中国几十年内集中出现，矛盾和问题具有复杂性、突发性、尖锐性的特点，其蕴藏的风险之高、解决的难度之大，不言而喻。我们面临的斗争不是短期的而是长期的，至少要伴随我们实现第二个百年奋斗目标全过程。

我们所说的斗争，其根本出发点和落脚点是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴。而中华民族伟大复兴，绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。面对具有许多新的历史特点的伟大斗争，我们的头脑要特别清醒、立场要特别坚定，当美西方敌对势力公开对我进行抹黑、攻击乃至极限打压时，当我国主权、安全、发展利益受到严峻挑战时，当我核心利益和重大原则面

临严重危害时，当人民根本利益遭到侵犯、实现第二个百年奋斗目标遭遇极大风险时，我们必须勇敢地站出来，进行坚决斗争，毫不动摇，毫不退缩，直至取得胜利。

斗争精神、斗争本领，不是与生俱来的，不会随着年龄增加、职务升迁自然提高。只有经受过严格的淬炼、政治历练、实践锻炼，才能在复杂多变的斗争中经风雨、见世面、壮筋骨。要坚持在重大斗争中磨砺，越是困难大、矛盾多的地方，越是形势严峻、情况复杂的时候，越能锤炼胆魄、磨意志，越能学真本领、练真功夫。积极主动投身到各种斗争中，勇担重任、攻坚克难，多经历“风吹浪打”，多捧“烫手山芋”，当几回“热锅上的蚂蚁”，才能不断砥砺斗争精神、切实增强斗争本领。

“正入万山围子里，一山放过一山拦。”不做爱惜羽毛的绅士，勇做敢于斗争、善于斗争的战士，我们一定能争取更大的光荣，在实现中华民族伟大复兴的新征程中赢得最终的胜利。

## 23条举措推进 快递包装绿色转型

本报讯（记者郑荣林 实习生严茜）源头减量、规范包装、集中回收……今后，我们拿到的快递会更“绿”、更“瘦”。记者7月16日获悉，省发改委等八部门出台《关于加快推进快递包装绿色转型的若干措施》，明确提出快递包装绿色转型23条工作举措，建立健全可循环快递包装应用体系，实现我省快递包装绿色转型。

我省将强化标准落实与认证管理，指导督促有关生产、使用、回收处理等企业执行快递包装相关标准，推动快递绿色包装标准有效实施。建立快递绿色包装标准实施效果评估机制。推动快递包装绿色产品认证和可降解包装标识制度的落实，推进认证结果采信。实施源头减量，加强快递包装领域塑料污染治理，推广可循环、易回收、可降解替代用品，推动重点地区逐步停止使用不可降解的塑料包装袋、一次性塑料编织袋，减少使用不可降解塑料胶带。鼓励电商企业通过产地直采、原装直发、聚单直发等方式，减少快递包装用量。引导电商企业与快递企业合作，提高包装产品与寄递物品的匹配度，推广使用低克重高强度快递包装纸箱、免胶纸箱。

推广可循环应用，在社区、高校、商务中心等场所规划建设快递共配终端和可循环快递包装回收设施。在城市更新和存量住房改造提升、城镇老旧小区改造时，支持快递共配末端和可循环快递包装回收设施建设。鼓励电商企业、快递企业与商业机构、便利店、物业服务企业等合作设立快递包装协议回收点，投放快递包装废弃物的回收设施，推进快递包装废弃物的规范化、洁净化。

## 建立190个中医综合服务区 我省列出卫生健康高质量发展项目清单

本报讯（记者钟端浪）日前，健康江西建设工作委员会办公室、省卫生健康委印发《江西省以重点工作项目管理为抓手促进卫生健康事业高质量发展实施方案》，列出19个重大基础设施建设项目、29个重点业务管理项目和31个辅助管理决策项目，提出到2021年年底，力争实现省直医院创建国家区域医疗中心“零”的突破。

《方案》提出，要实施南昌医学院新校区、省第二人民医院高新院区、省第三人民医院望城院区建设以及省疾控中心迁建等重点建设项目。依托南昌大学第一附属医院设置我省重大公共卫生事件医学中心，依托省胸科医院设置我省公共卫生临床中心。用3年时间，组织全省11个设区市的一批优秀临床医学人员、公共卫生人员、卫生管理人员进修培训。县级疾控中心至少建成1个基因扩增实验室，疾控中心技术骨干轮训覆盖20%的县区。新增两个省级慢性病综合防控示范区，在基层医疗卫生机构建立190个中医综合服务区，重点建设4个基层热敏灸综合服务区（热敏灸小镇）。全面建成并运行10家乡镇卫生院或社区卫生服务中心尘肺病康复站试点。支持2至3家省直医院建设互联网医院。

《方案》要求，省卫生健康委要梳理形成项目任务清单，明确完成时限。对重点项目实行全过程跟踪管理，基础设施建设项目建设项目实行“月调度制度”，业务管理重点项目实行“每季度调度、年中督查、年末交账”。

## 2022年省级部门预算编制工作启动

本报讯（记者林雍 实习生李田）近日，省财政厅正式启动2022年江西省级部门预算编制工作。随着预算管理一体化系统正式上线，本次预算将首次全部在预算管理一体化系统中编制。较往年的省级部门预算编制工作，本次预算编制主要呈现出三大新特征。

部门收入统筹有了新要求。省财政厅要求各部门，依法依规将年度取得的各项收入全部编入部门预算，未纳入预算的收入不得安排支出。从编制2022年部门预算开始，各单位征收的各项政府非税收入由省财政统筹，不与征收单位支出挂钩。项目预算管理有了新变化。依托预算管理一体化系统，省财政厅将项目作为预算管理的基本单元，坚持“先谋事、再排钱”，全面实行项目全生命周期管理。各级财政部门须严格项目入库审核，对预算编报不实不细的，退回重新修改，对部分项目按程序组织开展项目预算评审等。



7月15日，万载县潭埠镇农民在分拣刚采摘的红辣椒。万载县洞缘种植农民专业合作社建立辣椒种植基地，通过规模化种植、科学化管护，种植的优质辣椒喜获丰收。本报记者 邹海斌摄

## 猎狐者 ——记省公安厅经侦总队一级警长黄永坚

本报记者 杨 静

### 最美公务员

7月11日，南昌入伏，天气异常闷热。站在省公安厅经侦总队“猎狐行动”战果墙前，看着如蛛网交织的缉捕境外在逃经济犯罪嫌疑人轨迹，38岁的黄永坚不由地想起4年前的那次境外抓捕：同样是这样的天气，地点却是3000公里外的马来西亚。外逃的“狐狸”身份特殊——“11·24”丰城发电厂冷却塔施工平台重大坍塌事故首要犯罪嫌疑人刘某。事故发生后，刘某连夜潜逃。

黄永坚所在的省公安厅经侦总队直属支队，正是江西“猎狐行动”办公室所在地，哨的全是“硬骨头”。海量数据筛查结果显示，刘某藏在马来西亚吉隆坡。在公安部猎狐办的部署下，黄永坚和同伴受命飞抵吉隆坡，与当地警察一同展开抓捕。“锁定的位置是人口密集的住宅区，生活着上万人。”黄永坚回忆，在那里找一个人出来，“如同大海捞针”。

但黄永坚非要捞起这根“针”。在穷尽一切手段后，他获得一个关键情报：刘某一直与一名特定关系人保持紧密联系。黄永坚和同事们一边追踪，一边反复推演抓捕的每一个环节，等待时机的到来。十多天后，特定关系人终于出现！马来西亚警方和中国警方乘坐的7辆车紧跟在特定关系人车后。被跟踪的车辆时时放慢，在一个十字路口，突然一打方向拐进了一条小路。马来西亚警方的车辆被甩开了，中国警方乘坐的车辆死死不放，一直跟到了一家酒店前。

车停了，下来一名满脸络腮胡的男子。“是不是这个人？”公安部带队民警压低了声音问。“就是他！”黄永坚一眼就认出了刘某。由于反复看过、特别记忆过照片，那张脸他再熟悉不过。“马来西亚的警察还没赶到，搞不搞？”境外抓捕，机会稍纵即逝。“搞！”黄永坚蹦出一个字。简单商量，意见统一。黄永坚和队友下车紧跟了上去。“刘某”他轻唤了一声，刘某下意识回过头。黄永坚快步上前，右手紧紧握住刘某的手，左手飞快在他衣裤口袋处一摸。“没有凶器。”黄永坚心里一松，微笑着招呼：“来，咱们到旁边坐着聊。”缴获神来的刘某叫道：“这里是马来西亚，中国警察在这里没有执法权！”“你在中国触犯法律，中国警察当然拥有管辖权，你跟我回去，逃是没有出路的。”黄永坚坚定地说。

## 兴起学习宣传贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神热潮

施小琳在抚州调研

本报抚州讯（记者李耀文）7月16日至17日，省委常委、省委宣传部部长施小琳深入抚州市调研，宣讲习近平总书记“七一”重要讲话精神。她强调，要兴起学习宣传贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神热潮，结合深入开展党史学习教育，引导广大群众自觉把思想和行动统一到重要讲话精神上来，续写红土地新的时代荣光。

在乐安县红军标语博物馆和崇仁县古塘支部旧址学习参观时，施小琳指出，要用心情用力保护好、管理好、运用好红色资源，统筹推进保护传承、研究发掘等工作，发挥好革命遗址遗迹、纪念馆的宣传教育功能，让红色基因代代相传。要注重培育时代新人，让青少年参与讲解工作，引导他们在讲述红色故事中赓续红色血脉。

在乐安县流坑村、宜黄县中秋小镇等地调研文化旅游产业时，施小琳强调，要以创新体制机制为着力点，充分用好村落等优质旅游资源，高标准做好总体规划，深入挖掘文化内涵，激发社会主体参与，强化景区之间联动，着力打造精品旅游线路，让游客在文化旅游体验中感受“江西风景独好”的魅力。

在宜黄县白槎村、崇仁县西路社区等地以及两县融媒体中心调研时，施小琳强调，要充分发挥新时代文明实践中心和县级融媒体中心作用，大力宣传习近平总书记“七一”重要讲话精神，深入开展“四史”宣传教育，引导广大群众听党话、感党恩、跟党走；要完善文明实践志愿服务点系统，根据需求不断开发服务项目，助力解决基层群众急难愁盼问题；要通过“亲情连线”项目，为外出务工人员与留守儿童老人搭建交流平台，用心用情办好实事；要依靠农村“法律明白人”等志愿队伍，广泛宣传民法典以及移风易俗等内容，切实加强乡风文明建设；要深化县级融媒体中心建设，立足主责主业，强化内容生产，努力打造具有影响力和竞争力的新型主流媒体。

## 去年我省城镇单位 就业人员平均工资稳步增长

本报讯（记者郑荣林）近日，省统计局发布2020年江西省城镇私营单位、城镇非私营单位和规模以上企业分岗位就业人员平均工资情况。数据显示，2020年，江西经济运行持续稳定恢复，为就业人员平均工资稳步增长提供了坚实保障，城镇非私营单位与私营单位就业人员平均工资分别为78182元、48864元，比上年分别增长6.0%、5.4%。

全省城镇非私营单位统计的19个行业门类中，15个行业就业人员年平均工资呈现增长态势，9个行业工资增幅超过全省平均水平。其中，公共管理、社会保障和社会组织、房地产业、采矿业平均工资增速均超过10.0%。科研投入稳定增长，带动相关行业就业人员平均工资较快增长，2020年，科技推广和应用服务业平均工资增长14.1%，高于全省平均增速8.1个百分点。

我省及时出台减税降费、稳岗补贴等一系列降本减负政策措施，为城镇私营单位平均工资增长创造了条件。全省城镇私营单位统计的18个行业门类中，13个行业就业人员年平均工资呈现增长态势，8个行业工资增幅超过全省平均水平。

2020年江西省规模以上企业就业人员年平均工资为61829元，比上年增长4.8%。

## 2782.7万千瓦！江西电网统调用电负荷创历史新高

本报讯（记者刘佳惠子 实习生欧阳朋朋）7月14日21时37分，江西电网统调用电负荷达到2782.7万千瓦，创历史新高，较去年度夏最大负荷增长13.3%，南昌等8个设区市最大负荷均创历史新高。

今年以来，我省用电需求旺盛。江西经济快速增长，带动1至6月全省全社会用电量同比增长20.25%。同时，持续高温进一步推高了用电需求。对此，国网江西电力超前谋划，积极应对，着力加快电网建设，按期完成了迎峰度夏电网工程，确保了雅中-江西特高压直流及配套的“两站十四线”等一批重点工程顺利投产，提升了电网供电能力。同时，挖掘省内发电潜力，争取外购电最大支持，强化重要输变电设备运行维护，做好客户优质服务和用电故障抢修，全力保障电网安全运行和全省电力有序供应。

## 国企高质量发展 献礼建党100周年

## 加快推进铁路项目 不断拓展航空产业 省铁航集团助力交通强省建设

本报讯（记者游静）截至今年6月底，赣深高铁开工以来累计投资完成率达73.3%，正线铺轨已全部完成，预计今年12月底实现通车；兴泉铁路开工以来累计投资完成率达85.7%，预计今年9月底具备开通条件；江西本土首家国际货运航空公司成功组建，执飞南昌昌北国际机场至比利时列日机场和布鲁塞尔机场的国际货运航线……一组来自省铁航集团的数据表明，江西经济社会发展的交通基础保障越来越扎实，交通强省建设跑出加速度。2020年，全省铁路运营里程接近5000公里，其中高铁达到1900多公里，排名全国第六。

一直以来，省铁航集团积极出资推进我省铁路建设，昌赣、合福、武九等一批铁路开通运营，赣深、安九、兴泉、昌景黄等铁路建设如火如荼，长赣、瑞梅等铁路建设前期工作有序推进，推动全省实现设区市高铁（含动车）全覆盖。多方式筹集项目投资资金，推动江西目前最大单笔、最长期限、最低成本的“险人赣”项目落地，实施总规模50亿元的江西铁航国家重点铁路项目基础设施债权投资计划，为保障赣深高铁、安九高铁等顺利建成通车，推动重大铁路项目建设起到积极作用。

在深耕铁路主业基础上，省铁航集团不断拓展航空基础设施和航空运输项目，投资设立了江西航空、江西快线、北方快线等航空公司，助力江西加快实现航空梦。2020年底，通过市场化方式破解江西没有基地货运航空公司、航空货运吞吐量不大等难题，组建江西本土首家国际货运航空公司，增加我省企业进出口运输方式，并将以该公司为依托，在南昌昌北国际机场投资建设南昌航空物流产业园，助力南昌昌北国际机场打造成为中部地区有影响力的航空物流枢纽。

当前，省铁航集团正加速由工程性投资平台向重要投融资平台转型、由建设性投资平台向重要资本运作平台转型、由项目资产平台向重要资产管理平台转型。省铁航集团董事长温治明说：“我们要加快推进铁路项目，不断拓展航空产业，围绕铁路航空两大主业，进一步延伸产业链、供应链、价值链、金融链，拓展发展空间，增强可持续发展动能，多层次、多领域拉动全省经济社会发展，为推进交通强省建设作出更大贡献！”