

记者在南昌调查发现，收费标准不一，有的一年要3万多元——普惠性民办幼儿园有点名不副实

民生深度

本报记者 陈璋
实习生 徐玉婷
电话：65204228@qq.com
电话：0791-86847355

保教费800元/月、伙食费600元/月、学期代收3800元、第三方教学机构课程劳务费6000元/学期……看着育兰国际幼儿园的收费价目表，李先生摇了摇头，却仍然拿出手机扫了收款码。一个学期1.68万元，一年就是3.36万元，虽然很贵，但融创文化旅游城C区周边的两家幼儿园价格相仿，李先生根本没得选。

保教费之外的服务费

2016年12月，我省多个部门联合印发了《江西省普惠性民办幼儿园认定及扶持办法》的通知。办法明确，普惠性民办幼儿园是指由社会力量举办的具有办园资质、面向大众、办园规范、收费合理、质量较高的民办幼儿园。在扶持方面，办法提出了四点：纳入统一规划、落实优惠政策、落实扶持资金、落实帮扶机制。

同年，南昌多个部门也印发了《南昌市普惠性民办幼儿园认定和管理办法》，并明确保教费最高限价：A类城区每人800元/月、B类和C类为600元和400元。

“根据我省要求，南昌各县、区的普惠性民办幼儿园数量都要逐年递增，但是这项工作真的很难做。”对于其中缘由，南昌教育局一名工作人员接受采访时三缄其口。

8月16日，正值幼儿园报名高峰期，记者来到位于红谷滩区同喜路的育兰国际幼儿园。这里开园一年多，占地数千平方米，生源主要来自融创文化旅游城和周边小区。

听到记者想要给孩子报名入园，柴老师详细介绍起来。“费用是每学期1.68万元，入园后保证未来几年不涨价。现在这一片的价格基本上每学期都要1万多元，我们定位高端，有轮滑、舞蹈、乐高、外教等特色课程，都是在入园时间教的。”

当记者询问为何作为普惠性民办幼儿园，价格如此之高时，柴老师强调，孩子每月800元的保教费是严格按照政府限定标准收取的，“但我



青山湖区一家幼儿园的老师们正在门口迎接家长和孩子。 本报记者 陈璋摄

刚刚说的那些特色课程服务费，可能别的幼儿园就没有。”在东方爱幼幼儿园，张姓老师同样强调有许多特色课程。“如果家长在放学后来不及接孩子，还可以报名延时课程，每月每学期五六百元，16节课。”

面对记者提出的普惠性民办幼儿园相关问题时，张老师说：“虽然说是普惠，但是这几年相关部门就补过我们一次，每个孩子200元。所以我们如果给优惠，还怎么生存下去？房租、老师的工资，谁来承担？”

张老师说，去年相关部门说要发放补贴，幼儿园就提前给每个家长退了1000元，结果幼儿园最后只收到200元，相当于自己掏了800元。“所以说普惠虽然是政府要求的政策，但是补贴没到位，我们也没办法。”

难以领到的补贴

根据南昌市对普惠性民办幼儿园的管理要求，幼儿园的收费项目包括保教费、食宿费和代收费。“保教费一般不超过800元，食宿费由幼儿园自主定价后报教育部门审核，代收费主要指帮孩子买校服、被子、文具等生活学习用品的费用。”南昌市教育局受访工作人员解释。

在资金补助方面，省里和县区别别按每人每年100元补贴给幼儿园，南昌市再奖补50元给县区。“县区财政条件好的就会都给幼儿园，财政紧张的则不一定。所以幼儿园每年至少可以领到200元/人的补贴。”该工作人员说。

既然收费项目有限，为何幼儿园还能额外收取？

该工作人员强调，如果在孩子入园时间内开展保育、教育活动，就不能额外收取费用。即使家长自愿，幼儿园也不能设立类似“特色课程劳务费”等项目，除非幼儿园在课外开展保育活动或者举办春游、讲座等特别活动，才能单独收费。

然而，面对现实状况，该工作人员又反问记者，“就像去吃饭店，每家餐馆的档次、菜品不一样，收费标准肯定不一样……如果只收800元/月，有的幼儿园很难生存。”

对此，南昌格林皇家幼稚园园长也道出类似苦衷。“我们请人开设了英语课、特色军警课，还引进了

机器人课，这些都是要付费的。当初投资就花了1600万元，现在好不容易生源达到300人，又要搞普惠。我这一年房租就是80万元，老师工资230万元，都要自己解决，怎么普惠？”

罗园长继续说，区政府提过给幼儿园补贴6.6万元，但这些钱根本无法支撑幼儿园的运营。“我直接跟相关部门说不要补贴了，因为如果领了钱，他们每个月还要派几个工作组来查台账，我哪里有那么多的时间去应付检查？”

此外，有的普惠性民办幼儿园甚至从未领过资金补贴。红谷滩区丰和新城幼儿园园长掏出手机，向记者展示了前不久与相关部门负责人的对话记录。“我问他补贴资金什么时候可以到账，他就来一句——财政没钱。”“我们这里一个学期收9000多元，在红谷滩区算平民化的价格了，但每年租金也要30万元。其他一些高档幼儿园，他们花了那么多钱投资，不要收回来吗？幼儿园不另外收费，怎么运营下去？所以大家说幼儿园贵也是没办法。”

资本逐利下的博弈

在商言商，或许很好地诠释了当前一些民办幼儿园即使纳入普惠性名单，但收费仍然居高不下的原因。

在南昌市一名学前教育业内人士看来，当前民办幼儿园的主要开支包括房租、人力、设备等，全部要自己承担。“幼儿园对户外活动场地面积要求很高，直接推高了租金；一个班级至少要配备‘两教一保’三名老师，

一家普惠性民办幼儿园至少有40多名老师，每年工资至少要100多万元；孩子用的材料又要最好的，还得定期维护和消毒，这些都需要真金白银。”

对于普惠性民办幼儿园的补贴，该人士也专门进行过调研，发现很多幼儿园都没享受过。“而且既有的这种统一标准补贴政策也不合理，因为每家幼儿园质量参差不齐，‘大锅饭’补贴无法体现幼儿园的区别。”

与公办幼儿园开支基本由政府投入不同，民办幼儿园的基本资金主要来源于民间资本。“他们以前进入学前教育行业，主要是为了赚钱。现在让这些民办幼儿园来承担普惠公平，二者之间肯定存在博弈，很难平衡。”

既然这么多普惠性民办幼儿园存在诸多不满，为何当时还要选择加入？南昌市教育局受访工作人员坦言，加入普惠性民办幼儿园名单，也是管理部门逐一沟通确认的。“既然当时谈的时候（管理部门）认同了，说明这个（收费）是可行的。”

“当然，这些民办幼儿园同意加入，还因为他们考虑到办学肯定得到政府支持，不仅是资金方面，还包括教师招聘、培训，办学场地等，而政府又有发展普惠性民办幼儿园的任务，所以这也是民办幼儿园与政府的互相支持。”该工作人员说。

对于如何更好解决“入园贵”的难题，上述业内人士表示，一方面要增加公办幼儿园的数量和投入，另一方面要奖补并行。“否则，一味压低民办幼儿园的收费，很多人都不愿办园，到时候又要出现‘入园难’的问题。”

记者手记

让“普惠”真正落到实处

幼儿园作为教育的初始阶段，不仅对于孩子来说是一个重要启蒙，对于家长来说也是一个适应阶段，适应的不仅是如何更好教育孩子，还包括如何面对教育这笔巨大开支。

普惠性民办幼儿园政策的实施，是我国为家长减轻负担的一项重要尝试。其落实的好坏，与当下“三孩政策”出台后，大家关心的“养不起”问题息息相关。在记者调查

中，南昌不少普惠性民办幼儿园年收费动辄两三万元，让很多单孩家长连连打起生养的“退堂鼓”，这无疑与我国提出的减负要求背道而驰。究其原因，既有文件无法落地，又有政策针对性不强，到头来，家长和幼儿园两头都讨不到半点好。希望这样的民生问题能够引起相关部门高度重视，尽快找准痛点，让普惠落到实处，真正惠及每一个有需要的家庭。

党报帮你办

第451期

欢迎扫描二维码下载江西新闻客户端，进入“党报帮你办”频道，反映你遇到的问题，我们将及时帮你问、帮你办。



努力保持校园清朗正气

陈璋

一吐为快

近日，南昌某高校同寝室的4名大学生为贪图小利帮诈骗分子办理银行卡洗钱，其中，金额最高的胡某卡内流水总额达300多万元。目前，涉案4人因涉嫌帮助信息网络犯罪活动罪，被警方予以刑事拘留。

本是青春无限，却因为无知和贪念毁了前程。大学生课余时间兼职没有错，以自己的努力工作，补贴生活开支，为家庭减轻负担，这种行为值得鼓励。然而，上述案件中的4人在面对“低投入高回报”的诱惑时，心存侥幸，认为不参与实际转账操作便不涉嫌违法。可是天上没有掉下来的馅饼，如此不相匹配的付出与收入，作为大学生，稍加思考，便能感觉其中猫腻。

看出，受当下网络信息冲击，大学生的价值观正面对挑战。一些学校由于没有足够重视法治教育，学生的法治意识比较淡薄，一旦遇到诱惑，很容易陷入其中，徘徊在违法边缘而不自知。同时，作为当前主要的新型违法犯罪，电信网络诈骗以其无孔不入的触角不断伸向包括大学生在内的社会各个群体，需要每个人高度的警惕。

盲道上“长”出防护桩

记者联系相关部门整治



盲道被公交站台防护桩占据。 本报记者 邹晓华摄

本报记者 邹晓华

随后记者联系了南昌市红谷滩区交警大队三中队，民警付勇立即赶到现场。在翠苑路那家汽车维修店门口，付勇要求店主立即将车开回店内，并按相关法规进行了处罚。付勇介绍，那家汽修店占盲道是“老问题”，为了解决这个问题，交警在附近路口安装了一个摄像头，对占盲道的行为进行拍照取证。而对于电动自行车占盲道的行为，付勇称将联系城管部门进行处理。

对于公交站台盲道被防护桩和座椅占据的情况，付勇将情况反馈给了南昌公共交通集团，要求对方立即处理。南昌公共交通集团相关负责人表示，他们将派工作人员去现场查看，尽快将公交站台的防护桩和座椅从盲道上移除。

乡道坑坑洼洼影响出行

改造拓宽工程完工

唐靓 本报记者 徐黎明

“原先坑坑洼洼的泥巴路不仅拓宽了，还铺上了沥青，现在出行真的很方便。”经过5个多月的紧张施工，8月下旬，樟树市洋湖乡一条沥青路面的乡道改造拓宽工程完工，沿线村民开心不已。

小溪路虽然是一条乡道，却是洋湖、荷园、双溪、小溪、松山等

5个行政村1万多人出行的必经之路。由于年久失修，该道路坑洞多，加上路面狭窄，严重影响村子的经济发展和村民出行。今年3月，洋湖乡政府将该路纳入升级改造项目，投入350万元，修复破损路面，再铺上沥青，将4.5米的路面修成6米宽的双车道四级公路，方便了乡道沿线群众的出行与生活。

生病后无力支付购房款

经协调首付被退回

张声 本报记者 曹诚平

“14万多元购房首付款退回来了，感谢你们！”近日，兴国县莲蓬乡官田村村民朱观连感激地对县“五型”政府办工作人员说。今年3月，朱观连在兴国县城看中一套房子，支付了首付款14.8万元，签订了购房合同，但按揭贷

款暂时未通过审批。7月9日，朱观连的丈夫查出患上尿毒症，要长期透析治疗。朱观连家上有老下有小，购房首付款中有10万元还是借的，在这种情况下，朱观连显然已无力购房。她向县“五型”政府办寻求帮助。经县住建局核实，朱观连反映属实。通过协调，房地产开发企业同意按流程退款。

县政府拨付的款项被池溪乡政府打给个人，进贤长运公司称“国有资产流失” 客车报废的360万元补偿款该谁领？

本报记者 付强
邮箱：307237420@qq.com
电话：0791-86849932
微信号：307237420

为了推进城乡公交一体化改革，进贤县制定了《进贤县2019年镇村客运班线公交线路改造实施方案》，其中明确规定由各责任乡镇与对象公司签订《收购协议书》，发放补偿款，各乡镇承担收购主体责任。

不仅如此，在县政府下发的任务分配表中，还明确了由池溪乡政府对接收购进贤长运有限公司20辆营运客车。然而，进贤长运有限公司注销20辆营运车证照并报废后，360万元补偿款却被个人领走。

据支鸣介绍，2019年，为了配合进贤县镇村客运班线公交线路改造，该公

司主动退出了进贤农村客运班线，按要求注销了20辆客运车的行驶证、道路运输证及机动车登记证书等，并将这20辆车全部报废。而后，县政府拨付了360万元至池溪乡政府账户用于补偿受损企业。

随后，进贤长运公司多次发函请求池溪乡政府尽快支付补偿款。然而今年2月9日，池溪乡政府将这笔钱打给了一个叫“王聚”的个人账户。

“这20辆车的所有人是长运公司，王聚只是承包经营者，补偿款打给经营者有何依据？”支鸣称，这就像房子被拆迁后，补偿款没给房东（产权人）却私下给了租户，况且进贤长运公司是国有企业（控股）子公司，他们难以承担国有资产流失的责任。

乡政府与县交通局相互推责

8月23日，池溪乡政府分管交通工作的负责人吴汉星回应，2019年11月，时任进贤县副县长（分管交通）杨荣组织县交通局及各乡镇负责人召开了“镇村公交一体化改革大会”，会上分解了任务，县领导要求池溪乡政府对接王聚收购补偿事宜。因此，乡政府才将360万元打给了王聚。

不过，对于这一点，杨荣明确表示，他从没说过“让池溪乡政府对接王聚”的话，而是一直强调发放补偿款必须依据进贤县人民政府办公室印发的公交改造方案执行。据杨荣介绍，2020年12月，他从进贤调到南昌县工作。在调离之前，他反复告知相关负责人，这笔钱须严格按照要求打给车辆所有人（进贤长运公司）。

既然有明确规定，为何池溪乡政府仍将补偿款打给个人？池溪乡原乡长聂宝霖称，这笔钱该打给谁，乡政府举棋不定，直到县交通局于2020年12月23日出具了一份《证明》，证明王聚是进贤长运公司20辆车的经营者，这份《证明》便是乡政府打款的依据。

“你想，县交通局会无缘无故开证明？”聂宝霖认为，不能出了问题把责任推给乡镇，毕竟交通局才是主管部门。而进贤县交通局原局长胡建成则认为，《证明》并没有要求乡政府把补偿款打给个人，而是陈述客观情况，池溪乡政府明知不可打款仍为之，现在把责任推给交通局是站不住脚的。

各方都有说法

对此，王聚认为，他是20辆车的经