

江西港口水运:新使命 新作为 新航程

省港口集团自成立以来,按照省委、省政府决策部署,着力做好港口水运建设、运营、管理三篇文章,不断完善公司治理体系,系统谋划企业改革创新和公司高质量发展,为助力交通强省建设贡献港口力量。



2021年5月1日,九江红光国际港正式开通至南京港集装箱内贸航线。(刘健敏 摄)



2021年,南昌龙头岗综合码头实施“攻坚三个月、推动三大提升”专项治理后的港容港貌全景。(苇杭 摄)



2021年6月22日,省港口集团所属的赣31号船舶满载千吨货物,从南昌龙头岗码头起航开往赣州,标志着赣江南昌—吉安—赣州千吨级航线正式开通。

(苇杭 摄)



2020年12月28日,全省公路水运重点项目集中开工动员大会在樟树河西码头举行,一次性集中开工6个码头项目。

(罗盛瑞 摄)

►2021年4月13日,我省首个港口资源整合共建示范项目—九江矾山公用码头正式投入使用。(艾鑫 摄)



►2021年7月30日,由省港口集团投资建设的鹰潭港余江港区中童综合码头一期工程通过交工验收,标志着该码头正式建成。(罗乐平 摄)



►2021年,泰和沿溪综合货运码头,现设计2个1000吨级通用泊位,吞吐量为125万吨/年,计划今年底投运。(邓和平 摄)



2021年9月17日,赣江井冈山航电枢纽工程4号机组成功并网发电。(邓和平 摄)



2021年,信江双港航电枢纽项目施工现场。(万军 摄)



2020年12月28日,信江八字嘴航电枢纽船闸试通航完成。(姚飞 摄)



2020年10月28日,九江红光国际港正式开港,该码头目前是我省规模最大标准最高集装箱码头。(苇杭 摄)