

多省党报联动,聚焦长江中游三省打造绿色发展先行区——

绿色“通平修” 一起向未来

江西日报记者 梁振堂 湖北日报全媒体记者 杨宏斌 魏萌叶 湖南日报记者 徐亚平 周磊

修水县城一江两岸。本报记者 梁振堂摄

2021年9月举行的长江中游三省协同推动高质量发展座谈会上,江西、湖北、湖南三省决定在湖北通城、湖南平江、江西修水三县全域共同建设“通平修”绿色发展先行区,共建长江中游生态绿心,共建长江中游区域交通枢纽,共建长江中游文旅一体核心区,共建长江中游产业协同示范区,建湘鄂赣革命老区振兴发展示范区,重点实施生态环保、基础设施、产业发展、城乡协调、公共服务五个一体化工程。今年3月1日至4日,江西日报、湖北日报、湖南日报记者组成联合报道组,深入通城、平江、修水,聚焦“通平修”绿色发展先行区建设,采用小切口、全媒体互动的形式进行采访,并组织了一次全媒体访谈,邀请“通平修”三县县长、连线全国人大代表接受访谈。



3月2日,“通平修”绿色发展先行区全媒体访谈在通城县全媒体演播室举行,平江县委副书记、县长彭方建(左二)、修水县委副书记、县长刘婕(左三)、通城县县委副书记、县长杨修伟(左四)接受采访。

江西、湖北、湖南三省交界,山水相连,地缘相近,人文相亲,往来频繁,历史上有过“江西填湖广”的说法。通城、平江、修水正好在三省交界处,比邻而居,经济文化交汇相融。3月2日,通城、平江、修水三县县长走进通城县全媒体演播室,围桌而坐,共讲“通平修”绿色发展先行区建设的生动故事,畅谈“通平修”绿色发展先行区建设的美好明天。主持人:通城、平江、修水三县,在地理上比邻而居,三县之间平时的交流交往已经非常密切。在这样的大背景下,建设“通平修”绿色发展先行区,对三县的高质量发展有哪些重要意义?

通城县县委副书记、县长杨修伟:去年9月,湖北、湖南、江西三省召开长江中游三省协同推动高质量发展座谈会,提出建设“通平修”绿色发展先行区。这个战略对于我们三县来说意义深远,影响重大。一方面,“通平修”战略为我们找准了发展方向。建设绿色发展先行区,既是落实习近平新时代中国特色社会主义思想的具体实践,更是落实习近平生态文明思想的具体实践。同时,也是三县打破“唯区位论”“唯禀赋论”的现实需要。另一方面,它为我们带来了发展机遇。在框架协议中,三省明确提出,要在生态环保、基础设施、产业发展、城乡协调、公共服务“五个一体化工程”明确任务清单,同时,在运行机制、规划编制方面有了具体的保障措施,为推动三县高质量发展带来了发展机遇。主持人:三县的百姓能够在绿色发展先行区建设中获得什么好处和便利?

通城县县委副书记、县长杨修伟:我们三县的百姓将会受益良多。就业方面,“通平修”绿色发展先行区建设将打破区域间的壁垒,有效化解内地企业“招工难”问题,较好解决“三留守”等社会治理问题;交通方面,三县已经开通了直通客运班线和公交线路,解决群众出行难问题;公共服务方面,社会保障统一登记,“五险一金”统一登记,门诊、购药结算“一卡通”等制度,可以让三县群众真正体验“一体服务、同城待遇”。主持人:据了解,通城、平江、修水三县为“通平修”绿色发展先行区建设进行了考察、调研。请问现在三县采取了哪些实际措施来推进这项工作?

修水县委副书记、县长刘婕:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们

修水县委副书记、县长刘婕:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们

修水县委副书记、县长刘婕:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们

修水宁红茶历史悠久,享誉全国。在古代,有“宁红不到庄,茶叶不开箱”的盛誉。江西梁天柱茶业有限公司去年的产值达1.2亿元。在鲜叶收购方面,有一部分来自修水本地,还有一部分来自通城、平江。去年,该公司在通城、平江收购的鲜叶金额达450万元。梁天柱了解到“通平修”绿色发展先行区建设战略后,非常高兴,立即表示今年要在通城、平江加大鲜叶收购的力度,争取达到600万元。他还表示,准备在平江和通城再建立茶叶基地,带动周边老百姓就业增收,保证企业原材料的充足供应。主持人:我们注意到,这个先行区从命名上看,“绿色”和“先行”是两个重要的关键词,三县将在合作共建中如何体现?平江县委副书记、县长彭方建:绿色是“通平修”三县最厚重、最耀眼的底色。我认为,三县在合作共建绿色发展先行区中,至少要在以下几个方面下功夫,让绿色得到充分体现。第一,共同打造绿色屏障。应以幕阜山、罗霄山、九岭山等区域为重点,继续坚持并强化环境保护联防联控、产业落地联审联查等协调机制,合力守护和建设好三县共同的生态屏障。第二,共同发展绿色产业。在产业发展中牢牢把握长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的战略导向,共建共享“通平修”农产品通用品牌。第三,共享绿色生活。强化“上下游”“正反面”等区域协调联动机制,让三县人民群众共享“推窗见绿、出门见景、抬头见蓝”的惬意绿色生活。

平江县委副书记、县长彭方建:绿色是“通平修”三县最厚重、最耀眼的底色。我认为,三县在合作共建绿色发展先行区中,至少要在以下几个方面下功夫,让绿色得到充分体现。第一,共同打造绿色屏障。应以幕阜山、罗霄山、九岭山等区域为重点,继续坚持并强化环境保护联防联控、产业落地联审联查等协调机制,合力守护和建设好三县共同的生态屏障。第二,共同发展绿色产业。在产业发展中牢牢把握长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的战略导向,共建共享“通平修”农产品通用品牌。第三,共享绿色生活。强化“上下游”“正反面”等区域协调联动机制,让三县人民群众共享“推窗见绿、出门见景、抬头见蓝”的惬意绿色生活。

通城县县委副书记、县长杨修伟:我也特别期待三县能够通高铁。我的愿望是在“十四五”末,常岳昌高铁能够开工建设,解决我们三县没有通客专铁路的交通瓶颈。这是三县人民共同的一个愿望。城市和城市群是经济聚集的重要载体,合作与发展是来自未来的强烈呼唤。在城市抱团发展的大趋势下,通城、平江、修水三县率先冲破思想藩篱,敢于解题破题,为区域发展提供了新思路、新方法。相信“通平修”将以三城合力,助推区域经济迈上绿色发展、高质量发展的时代台阶,成为长江中游城市群发展的重要组成部分。

通城县县委副书记、县长杨修伟:“通平修”绿色发展先行区建设仍然处于探索阶段,虽然取得了一些成效,也的确存在一些客观的困难。一是产业基础薄弱。三县同属革命老区,山区县,都是重点生态功能区,产

修水县委副书记、县长刘婕:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们

修水县委副书记、县长杨修伟:我也特别期待三县能够通高铁。我的愿望是在“十四五”末,常岳昌高铁能够开工建设,解决我们三县没有通客专铁路的交通瓶颈。这是三县人民共同的一个愿望。城市和城市群是经济聚集的重要载体,合作与发展是来自未来的强烈呼唤。在城市抱团发展的大趋势下,通城、平江、修水三县率先冲破思想藩篱,敢于解题破题,为区域发展提供了新思路、新方法。相信“通平修”将以三城合力,助推区域经济迈上绿色发展、高质量发展的时代台阶,成为长江中游城市群发展的重要组成部分。

通城县县委副书记、县长杨修伟:“通平修”绿色发展先行区建设仍然处于探索阶段,虽然取得了一些成效,也的确存在一些客观的困难。一是产业基础薄弱。三县同属革命老区,山区县,都是重点生态功能区,产

修水县委副书记、县长刘婕:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们

修水县委副书记、县长刘婕:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们

修水县委副书记、县长刘婕:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们

凝聚“同心力” 建好“朋友圈”

全国人大代表、湖北省发改委主任陈新武

长江中游三省协同推动高质量发展,是促进中部地区崛起的重大举措。而“通平修”绿色发展先行区建设,是长江中游三省协同推动高质量发展中的重要一环。湘鄂赣三省省委、省政府对此非常重视。三省发改部门积极发挥职能作用,推动、服务好这一先行区的建设。通城、平江、修水三县积极主动履责,相关各项工作正稳步推进,成效初显。下一步,希望三县进一步加强组织领导,在三省协同发展联合办公室统筹协调下,建立“通平修”绿色发展先行区工作专班;完善工作机制,三县党委、政府联合规划、联席会商、联合建设,分工协作、同向发力、齐抓共管;完善政策体系,编制《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区发展总体规划》和国土空间规划、项目建设三年行动计划等政策文件。我坚信,三县一定能进一步凝聚“同心力”,建好“朋友圈”,画好“同心圆”。

为“通平修”发展 作出企业应有贡献

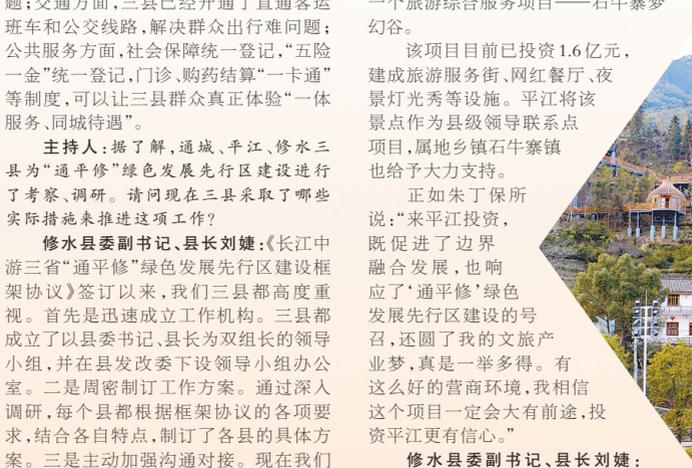
全国人大代表、盐津铺子董事长张学武

湘鄂赣三省共同推进“通平修”绿色发展先行区建设,令人振奋。这一重大举措,对修水、通城、平江三县的社会发展将起到巨大推动作用,为三县企业也带来了巨大发展机遇。江西盐津铺子食品有限公司是一家大型农业产业化龙头企业,在修水发展多年,企业规模不断扩大。修水、通城、平江三县农户为我们提供原材料,三县居民热情购买、消费我们的产品,对此,我们深表感谢。我们也积极吸纳三县群众就业。他们为盐津铺子品牌发展作出了贡献。《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》非常重视三县共同推进乡村振兴和着力发展差异化特色优势产业。我们将发挥农业产业化龙头企业的作用,积极参与“通平修”绿色食品产业建设,积极采购三县农产品,努力扩大在三县的投资,为“通平修”绿色发展作出我们企业应有的贡献。



平江县委副书记、县长彭方建:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们

通城县县委副书记、县长杨修伟:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们



修水县委副书记、县长刘婕:《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》签订以来,我们三县都高度重视。首先是迅速成立工作机构。三县都成立了以县委书记、县长为组长的领导小组,并在县委下设领导小组办公室。二是周密制订工作方案。通过深入调研,每个县都根据框架协议的各项要求,结合自身特点,制订了各县的具体方案。三是主动加强沟通对接。现在我们