

前2个月 全国规模以上工业企业 利润同比增长5.0%

面对新的下行压力，开年工业经济稳定恢复。国家统计局27日发布数据显示，1至2月份，全国规模以上工业企业利润同比增长5.0%，增速较去年12月份回升0.8个百分点。但当前国际国内不确定不稳定因素增多，工业经济持续恢复基础还不牢固，持续提振工业经济运行仍需加力。

在工业生产加快、工业品出厂价格同比涨幅较高等因素共同作用下，工业企业销售较快增长。统计数据显示，1至2月份，规模以上工业企业营业收入同比增长13.9%，高于去年12月份1.6个百分点。在41个工业大类行业中，有40个行业收入同比增长。

“多数行业实现利润增长，在41个工业大类行业中，有22个行业实现利润同比增长或减亏，其中有15个行业利润增速超过10%。”国家统计局工业司高级统计师朱虹说。

部分消费品行业利润增长较快。受春节提振消费等因素拉动，部分基本生活消费品行业利润增长较快。1至2月份，酒饮料、纺织、食品制造、文教工美等行业利润同比分别增长32.5%、13.1%、12.3%、10.5%。

工业经济是经济发展的“压舱石”。朱虹表示，今年以来，面对复杂严峻的国内外经济形势，各地区、各部门加大稳增长和支持实体经济力度，工业企业效益状况延续了去年以来的恢复态势。

值得注意的是，规模以上工业企业，即年主营业务收入为2000万元及以上的工业法人单位。虽然前2个月规模以上工业企业利润总体小幅增长，但很多小微企业发展仍面临着原材料价格上涨、物流运输成本较高等诸多风险挑战，工业经济稳定恢复的态势还不牢固。

“1至2月份，工业企业利润增速受基数较高影响较去年全年明显回落，企业成本压力加大，利润率和产销衔接水平均有所下降；企业盈利改善仍不均衡，下游行业尤其是中小微企业利润增长缓慢，企业生产经营还面临不少困难和挑战，工业企业效益状况持续恢复的基础仍不牢固。”朱虹说。

此外，3月以来，工业经济运行面临新的不稳定不确定因素，仍需加大已出台政策落实力度，促进工业经济持续平稳增长。

记者了解到，工信部已研究部署促进工业经济持续平稳增长工作，明确将加大已出台减税降费政策措施的落实力度，加大对企业的纾困培力力度，提升“专精特新”发展水平，切实保障重点产业链稳定运行。

朱虹表示，下阶段，要继续做好大宗商品保供稳价工作，有效降低企业生产成本，尤其是中下游企业成本，落实好制造业扶持政策及小微企业减税降费政策，助力企业纾困解难，促进工业经济平稳运行、提质增效。

新华社记者 魏玉坤
(新华社北京3月27日电)

2022年2月全国共查处 违反中央八项规定精神问题5834起

新华社北京3月27日电 (记者孙少龙)中央纪委国家监委网站27日公布全国查处违反中央八项规定精神问题月报数据。通报显示，今年2月，全国共查处违反中央八项规定精神问题5834起，批评教育帮助和处理9100人(包括2名省部级干部、62名地厅级干部、616名县处级干部)，给予党纪政务处分6046人。

根据通报，今年2月全国共查处形式主义、官僚主义问题2909起，批评教育帮助和处理4931人。其中，查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为，严重影响高质量发展”方面问题最多，查处2529起，批评教育帮助和处理4277人。

根据通报，今年2月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题2925起，批评教育帮助和处理4169人。其中，查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题1134起，违规发放津贴或福利问题534起，违规吃喝问题584起。

国家网信办指导网站平台加强 涉东航客机坠毁网络谣言溯源及处置

新华社北京3月27日电 记者从国家网信办获悉，东方航空公司MU5735航班坠毁事故发生后，个别网民借此散播网络谣言，造成恶劣影响。对此，国家网信办指导多家网站平台，对网上传播的关于MU5735的谣言进行溯源及处置。

据悉，腾讯、新浪微博、字节跳动、快手、百度、哔哩哔哩、小红书、知乎等网站平台，对借东航客机坠毁事故造谣传谣、散布阴谋论、调侃灾难等违法违规信息和账号从快从严处置。截至目前，共计清理违法违规信息27.9万余条，其中谣言类信息16.7万余条，处置账号2713个，解散话题1295个。

下一步，国家网信办将继续指导网站平台，切实履行信息内容管理主体责任，及时处置相关违法违规信息和账号，引导网民客观理性发声，共同营造清朗网络空间。



春天的收获

3月26日，工人在文昌市昌洒镇田间展示刚采收的地瓜。时值春日，在祖国南端的海南文昌市农田里，板栗、地瓜、凤梨迎来丰收，人们忙着采摘、分拣、装箱，田间地头一片繁忙景象。

新华社记者 郭程摄

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场举行遇难者哀悼活动

新华社南宁3月27日电 3月27日下午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行，对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许，哀悼活动开始，全场鸣笛，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立，默哀三分钟，以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属，在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

目前，指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作，继续做好各项善后处置工作，同步开展事故调查。

►这是3月27日拍摄的哀悼活动现场。新华社记者 黄孝邦摄



东航坠毁客机两部黑匣子均已找到

新华社广西梧州3月27日电 27日上午，东航坠机事故现场搜救人员发现MU5735航班的飞行数据记录器(第二部黑匣子)。至此，失事飞机两部黑匣子均已找到。

27日在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上，民航局航空安全办公室主任朱涛介绍，27日9时20分左右，消防救援人员在技术组指定的重点区域

深度搜寻，人工挖掘出一橙色圆柱状物体，现场勘查的民航事故调查人员确认为第二部黑匣子。

朱涛介绍，第二部黑匣子发现地点为事故现场撞击点东侧山坡距主要撞击点约40米、地表约1.5米土层下，目前该记录器已送往专业实验室进行译码工作。

民航局事故调查中心主任毛延峰介绍，飞行数据记录器中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。

后期，调查人员需要把两部记录器的数据，以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来，进行综合分析研判，才能更加客观准确地分析事故的原因。

27日，记者在搜救现场看到，几台大型挖掘机正在作业，工作人员穿着防护服、佩戴口罩，在进行后续的搜寻取证工作。毛延峰说，现场调查工作结束后，调

查组将综合前期调查中的所有信息和数据，结合实验验证结论，进行充分分析和研判，揭示事故发生的原因。

21日，东方航空MU5735航班执行昆明—广州任务时，在广西梧州藤县上空失联并坠毁，机上载有乘客123人、机组人员9人。26日晚“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部确认，东航MU5735航班机上人员全部遇难。



▲这是被发现的第二部黑匣子(3月27日摄)。新华社记者 周华摄

还原第二部黑匣子发现过程

地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

广西壮族自治区消防救援总队队长郑西介绍了发现过程：一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时，在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认，确认为失事飞机的第二部黑匣子。

“我们挖到一个沾满泥土的罐体，擦掉泥土，露出了橘黄的颜色和英文字样，当时真的很激动！”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日16时30分左右，在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中，发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

为专家标注的重点区域

27日，搜救现场天气转阴，小幅度降温。记者在现场看到，工作人员穿着防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作，几台大型挖掘机正在作业。

郑西介绍，共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻，其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率，在核心区采取与民航专家协同作业的方式，5名消防救援人员配一名民航专家，围绕重点区域划分网格，多组同步实施作业。

民航局航空安全办公室主任朱涛介绍，技术组根据前几天现场勘查结果反复论证，更加精准地确定了第二部黑匣子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方案进行了调整，对核心区挖掘点进行了分级，提升搜寻效率，在增加挖掘现场施工与勘查力量的同时，各方协调联动，增加单日工作时长，开展了夜间搜寻作业。

陈小辉介绍，今天发现黑匣子的区域是经过民航

专家判定的发掘重点区域之一，在今天之前，消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。

是否能够就此还原事故原因？

飞机一般装有两部黑匣子，刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查，记录器其他部分损毁严重，数据存储单元外观较为完好。目前，该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍，飞行数据记录器一般安装在客舱尾部，记录时长25小时左右，记录参数约1000个，记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数，驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚踏位置及通话按钮等参数，以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录，发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器，一般安装在货舱尾部，可以记录四个通道声音，记录时长两到三小时，可以记录四个通道声音，分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗高过载冲击撞击、耐高温、耐海水浸泡等特性，不易损毁。

“由于本次事故情形比较罕见，空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度，且下降率很大，黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉，调查人员后期需要把两部记录器的数据，以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来，进行综合分析研判，才能更加客观准确地分析事故的原因。

(新华社“新华视点”记者王伟、吴思思、郭轶凡、林凡诗、叶昊鸣)

(据新华社广西梧州3月27日电)

专业解读：

飞机坠落后，黑匣子如何找到？ 如何利用科技手段有效扩大搜索范围？

“3·21”东航航班飞行事故搜救一直牵动全国人民的心。飞机坠落后，黑匣子如何找到？如何利用科技手段有效扩大搜索范围？对于这些人们普遍比较关注的问题，记者日前采访了相关专业人士。

飞机坠落后，黑匣子如何找到？

记者27日从“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部获悉，东方航空公司MU5735航班的第二部黑匣子已于当日被发现。据此前消息，23日下午，在坠机事故现场，搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。

有关专家介绍，黑匣子通常指飞行数据记录器。现代商用飞机一般安装两个黑匣子，分别是“驾驶舱语音记录器”和“飞行数据记录器”。当飞机发生故障或事故时，找到黑匣子，从中读出记录的各种数据，能够帮助技术人员分析飞机出现故障或失事的原因。

这位专家进一步介绍，黑匣子在水下定位，主要依靠水下定位信标，当黑匣子入水，信标上的水敏开关启动信标工作，然后通过专用声呐探测仪对其进行定位。在陆地的定位主要依靠人工目视，找到飞机残骸后，利用黑匣子外表明亮、独特的颜色和反光标识进行搜寻。在确定大致位置范围后，即使黑匣子埋入土中，也可用金属探测仪等探地工具寻找。

如何利用科技手段有效扩大搜索范围？

广西消防救援总队总队长郑西26日表示，派出4个外围搜索组，以无人机超视距飞行侦察、红外热成像搜索、信息测绘标注、重点区域超低空核查和精细化建模等方式，沿飞机飞行航线途经的约750亩的面积区域开展搜索工作。

据介绍，无人机通过挂载不同的功能模块，如搭配变焦相机、喊话器、探照灯等功能配件可实现图像拍摄、视频录像、灾情侦察、疏散提示、灾害现场照明及救人等系列任务，后期通过软件对图像进行处理，可实现二维影像对比、三维建模等功能。

广西消防救援总队有关负责人介绍，截至26日，在此次救援中，广西消防救援总队通信保障人员起飞无人机30架次，累计飞行时间400多分钟，拍摄图片8300多张，摄制搜寻视频90多分钟，制作全景图6份，二维正射影像图7张及三维建模3份，红外热成像拍摄886张，为现场指挥部指挥决策提供了有效的信息支撑。

救援人员为何用手持式红外热成像仪？

在现场，救援人员使用手持式红外热成像仪，通过红外辐射探测技术进行生命迹象搜寻。

广西消防救援总队有关负责人介绍，手持式红外热成像仪将标的物的温度分布图像转换成可视图像，用于判断火点、设备故障、人员位置。坠机事故搜寻现场面积大、地形复杂，通过手持式红外热成像仪可以及时发现被杂草、树枝等遮挡的生还者。

现场有一定浓度可燃气体，怎么办？

记者从26日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第六场新闻发布会上获悉，救援过程中发现现场有一定浓度的可燃气体。为此，救援人员使用六合一复合气体探测仪对核心区进行气体浓度监测，防止因可燃、有毒气体泄露引发次生灾害，目前核心区气体监测数值均处于安全范围以内。

广西消防救援总队有关负责人介绍，六合一复合气体探测仪集成了多种气体浓度探测仪，主要用于事故现场可燃、有毒气体浓度检测。

(新华社记者叶昊鸣、周圆、刘夏村、戴小河、严赋憬)

(新华社广西梧州3月27日电)