

# 抗疫进行时

## 心安即是家

本报记者 钟珊珊

3月25日23时30分许,南昌市民周兴旺(化名)在社区工作人员的陪同下,通过闭环管控,来到了位于西湖区船山路的一处酒店隔离点,进行集中隔离医学观察。

根据流调筛查,周兴旺此前曾密切接触过一名新冠肺炎病毒无症状感染者,而他的四名家人也作为次密接者,一起来到了该隔离点进行集中隔离。

在船山路这家酒店隔离点,记者看到,这里严格落实“三区两通道”(清洁区、潜在污染区、污染区;医务人员通道和病人通道)要求,严格落实闭环转运,做到集中管理、单独隔离、一人一间,严防交叉感染。

在隔离点的科学有序安排下,周兴旺一家人分别住进了5个单间。对他们而言,短暂的

分别是为了长久的平安和团聚。

该酒店隔离点主要接收西湖区的密接、次密接以及来自中高风险地区人员等,最高峰时有150余名隔离人员。为了进一步抓好日常管理,重点压实岗位责任,西湖区纪委监委派出纪检监察干部进驻辖区集中隔离点,针对隔离点医疗垃圾处置等薄弱环节,及时督促整改,保证医疗废弃物及隔离人员生活垃圾处置规范、“日产日清”,进一步降低病毒传播风险。

心安即是家,隔离不隔爱。几天前,该酒店隔离点接收了一名患有糖尿病的密接人员,经了解,该隔离人员需要定期注射药品。隔离点临时党支部开会讨论后,购置了一台冰柜,方便冷藏和保存注射药品,让隔离人员像在家里一样,安心隔离,无后顾之忧。

## “社区就像一个大家庭”

凌瀚

3月24日,瑞昌市溢城街道杨林湖社区进出口的取件处,刚配送来的水果、蔬菜、肉蛋等整齐摆放。社区工作人员逐个核对订单,挨家挨户送上门。接到物资的小区居民曹述民心绪顿时轻松了。

3月23日,根据疫情防控需要,曹述民所在的社区被划为封控区,无法出门买菜。“当时很担心。家里已经没菜了,一家子吃啥?”就在一筹莫展之际,社区干部及时建立了小区采购微信群,方便居民在手机上完成食物及日常生活用品的应急采购。

小区封闭了,但居民的生活物资供应渠道依旧畅通。“社区工作人员24小时轮班值守,及时与居民沟通,很好地保障了我们的日常生活。”曹述民真心为社区干部点赞。

返乡人员居家隔离,但关爱不能被隔离。“外出返乡要报备,主动居家隔离……”近日,在瑞昌市的街头巷尾,这样一段疫情防控宣传视频一直滚动播放着。

“吴先生,您的生活用品送到了。”家住桂林街道九冶小区的居民吴睿因工作需要去了外地出差,返回瑞昌后主动向社区报备并自觉遵守居家隔离要求。社区干部对其进行登记备案后,主动了解其居家生活状况。同时,根据他的需求,为其采购鸡蛋、时蔬等生活物品并送货上门。“心里特别温暖,社区就像一个大家庭。”接过物资,吴睿向社区干部竖起了大拇指。

# 暖流,从四面八方奔涌而来

康春华

“过去的十余天虽然辛苦,但得到了广大居民的认可和各部门的关心,真的很温暖。”3月27日,南昌市新建区文教路社区,刚完成公共区域消杀的社区干部余芳说。

自突发疫情以来,社区工作人员每天承担着消杀、测温、配送等大量繁琐工作。保质保量地完成这些工作,首先要做好自身防护。余芳介绍,上级部门配备的防护服、面屏、手套等防疫物资一应俱全,充分保障每名社区工作人员能按时更换防护用品,不重复使用。

“刚开始我们使用的是手持喷壶进行消杀,容量小且使用时间长了手指酸痛,后来全部改为肩背喷壶,省力又便捷。”让余芳感到暖心的不止这些,上级部门还贴心地为大家配备了抗疫爱心包,从消杀用品到保温杯,实用又齐全。

与物资上的保障相比,各方力量的加入让“疫”线战力倍增。

3月27日上午,新建区文润社区,下沉干部裘木金和往常一样在核酸采样点忙碌。裘木金是新建区政务服务数据管理局的干部,接到通知后,他第一时间赶到文润社区成为一名志愿者。不仅如此,在政务服务大厅工作的妻子也下沉到社区。

“刚来第一天,我和社区干部一起摸清了这边的情况。”裘木金说,谁家独居老人、谁家有人行动不便,他都记在脑海里。每天协助完成核酸采样后,他会挨个询问独居老人、行动不便居民有什么需求,并及时解决。“我们多做一点,社区干部就可以轻松一点。”

事实上,类似下沉村组(社区)核酸采样点、出入卡口的机关干部还有很多,他们和社区工作人员、志愿者一道,用心做好服务保障,积极回应群众关切,全力解决困难诉求,为织密联防联控、群防群治网络贡献自己的力量。



## 首季“开门红”

3月27日,位于九江经开区的TCL空调智造基地一片繁忙。连日来,基地实施闭环管理,确保战“疫”期间不停产,其中3月份产量突破历史最高纪录,超47万台,实现首季“开门红”。 本报首席记者 海波摄

# 把“会场”搬到“现场” 让建言更接“地气”

### ——南昌市“洪城协商·委员市长面对面”协商会见闻

本报记者 刘斐

背景是一排排崭新的新能源汽车,耳边不时传来智能化设备的工作声,一项项创新技术的展示真实可感,围绕智能制造的讨论热火朝天……近日,在江铃集团新能源汽车有限公司宽敞明亮的车间里,一场沉浸式的“洪城协商·委员市长面对面”协商会举行,南昌市长万广明与南昌市政协委员、企业代表聚焦大力发展智能制造,面对面协商交流。

“把协商会场搬到企业车间,就是让大家畅所欲言。”在主持人开门见山介绍后,大家纷纷围绕主题协商建言。

伍秋平委员率先发言。“近年来,南昌市智能制造水平显著提升,全市处于自动化及以上水平的制造业企业超过70%,多个项目入选国家相关示范项目。但同时在专项政策支持、资源要素保障等方面还存在不足,有些企业转型升级意识还不强。”结合工作实际和调研掌握情况,伍秋平委员提出了强化政府引导、加大对存量企业的技术改造尤其是智能化改造力度等建议。

“为了进一步提升市场竞争力,感知到智能制造大

发展‘风口’的企业已纷纷加快转型步伐,汽车企业便是其中代表。”伍秋平委员话音刚落,江铃汽车集团有限公司党委书记、董事长邱天高马上接话茬。他认为,当前南昌发展智能制造还存在技术人员短缺、数据采集管理水平不够等问题,希望南昌咬定打造先进制造业集聚发展这一目标,多频次举办智能制造交流活动,推动智能制造产学研项目合作,鼓励和支持企业加快数字化改造步伐。

记者注意到,在协商现场,南昌市委改委、工信局等多个相关部门的负责人认真聆听、仔细记录,在听到政协委员和企业代表提出涉及本部门工作的意见建议后,立即给予回应。

“南昌到2025年要初步建成全国智能制造发展示范引领区,还应当更加绿色环保,努力实现‘双碳’目标。”刘登程委员建议,南昌要充分发挥光伏发电和新能源优势,在智能制造改造过程中,搭建节能减排设备与智能制造企业之间的桥梁。对此,南昌市委改委负责人回应道:“我们正在制定碳达峰实施方案,将针对

工业领域节能降碳、绿色转型等,构建配套制度体系,推动传统产业绿色低碳转型和高质量发展。”

针对聂志华委员提出的“加强智能制造培训,助力企业认知升级”的建议,南昌市工信局负责人插话道:“我们将举办更多智能制造培训班,让企业学习借鉴先进地区的经验做法。”我们会运用好线上工业企业智能化诊断成果,通过政策扶持,促成一批智能制造项目启动”。

“这次协商时机好、场景好、建言准、效果好。政协委员和企业代表从不同层面、不同视角就加快智能制造提出的建议、对策,有很强的针对性和可操作性。我们一定会认真对待,认真采纳,转化成推动经济社会高质量发展的具体举措。”万广明在协商会总结发言时如是说。

据悉,建立“洪城协商·委员市长面对面”工作机制,是南昌市搭建协商新平台,进一步提高协商民主制度化、规范化、程序化水平,使党委、政府的决策更加顺乎民意、合乎实际的重要举措。此次围绕大力发展智能制造主题举行的协商会,是该市首次运用这一工作机制。

去年以来,吉安市积极落实全省百户国企混改攻坚行动,按照“三因三宜三不”原则,推动全市国资国企改革,并着重针对对国企混改产权流动不畅、市场主体地位不实、经营机制不活等问题,寻求破解之道。

近日,记者实地走访吉安市建集远大建筑工业有限公司、江西国经供应链服务有限公司、吉安市二手车交易中心等3个纳入省国资委百户混改企业的混改项目,探究吉安市国企混合所有制改革的实际成效。

## 国企民企强强联合 引领市场全新选择

本报记者 李歆

一幢有着乳白色外观和明亮落地窗的二层小洋房,坐落在吉安市建集远大建筑工业有限公司的厂区内。

“整座房子全部是搭积木一样组装起来的,原材料从湖南运来,从开工到落成只花了一天半的时间,330平方米的使用面积,含精装修售价不到90万元。”公司总经理肖强带着记者参观边介绍,“如果大面积推广使用,售价甚至可能只要70万元左右。”

肖强告诉记者,这种预制部品部件在工厂制作好后,再运至房屋建筑现场实地装配的建筑,称作装配式建筑,目前已广泛用于公共建筑、工业厂房和民用住宅。

总投资近3亿元,拥有六条PC产线和一条钢筋生产线的建集远大建筑工业有限公司,是吉安市首家从事装配式建筑工业化体系研发和产业化应用的综合型企业。它由两家当地国企吉安建筑安装工程总公司、吉安市有巢建筑工程有限公司和上市公司长沙远大住宅工业集团股份有限公司共同出资成立。

“两家国企都是吉安当地建筑企业的龙头,拥有丰富的市场资源,远大公司作为上市企业,拥有成熟技术和管理体系。三者的结合,既能很好地避免传统国企体制机制不灵活的问题,又能够更快地进入市场、吸纳人才。”吉安市国有资产事务中心主任麻红英表示。

“建集远大的混改,是由两家国企分别出资37%和28%,民企出资35%,很好地解决了国企改革中的‘产权流动梗阻’问题。同时,我们进一步探索释放10%股权的方式推进员工持股,以求建立起精简高效的团队和以净资产收益率为核心的考核导向。”肖强表示,混改后市场化的现代企业制度,已成为激发建集远大公司内生动力的源泉。

## 传统国企“涅槃重生” 朝阳产业一展宏图

从一家陷入困境的国有企业,到联合业内民企共谋汽车后市场宏图,吉安市二手车交易中心通过混合所有制改革,完成了华丽转身。

走进位于吉州区兴桥镇的迈凯利国际汽车广场三期项目,3.2万平方米的二手车市场经营面积、可供汽车旋转升至楼顶的车道与车梯,无不显示着这座即将完工的汽车销售市场的专业程度。2021年7月,吉安市国经公司下属企业吉安市二手车交易中心与民企江西福吉汽车销售有限公司签订协议,以分别出资35%和65%的方式,共同建设、合作经营这座新建的二手车交易市场。

“我们的二手车交易中心是一家从1995年开始运营的国企,由于过去职能简单、业务范围小,企业效益一直不好。”吉安市国经公司二手车交易市场建设项目推进组组长张志平告诉记者,2018年市城南片区开展棚改项目时,他们原来的办公和经营场所都被拆除,这几年一直租门店勉强维持经营。

“没有一家统一的二手车市场,导致的问题是方方面面的。比如有的小型车商诚信缺失,在车况、配置等方面欺骗消费者等,由此引发的交易纠纷不断。”张志平说,“因此,我们与福吉公司多次接触,希望与他们携手,借鉴民企的成熟营销渠道、先进经营理念,共同打造吉安首个成规模、上档次的二手车交易市场,展现国有企业的担当。”

“我们想进一步拓展业务,也希望能够借助国企在二手车经营方面的鉴定、评估、拍卖等资质以及其他资源优势,不仅在吉安做大做强,更能吸引赣中南乃至外省的二手车交易。”福吉公司总经理文庆灯说。

同声相应,一拍即合,双方确立了以市场化运营为主的合作思路。中心聘请了职业经理人和团队,建立起动态积分考核制度,并着手探索绩效导向的分配方案。“一句话,市场的事情要按照市场规律来办,不能再用行政手段来操作。”张志平表示。

如今,混改后的吉安市二手车交易中心收益渠道丰富了许多,除向二手车商出租场地、涉法车辆的鉴定评估等收入外,他们还准备导入市国经公司的供应链金融体系,并举办全市性的汽车文化节。业务范畴也从过去的家用、公用二手车销售,拓展出越野车、摩托车、农用车等特种主题二手车板块,填补了当地市场的空白。

## 构建灵活金融平台 助力小微企业发展

“我们打造的‘国企+银行+担保’供应链金融体系,致力于帮助解决本地小微企业融资难、融资慢、融资贵问题,在助力实体经济高质量发展上充分展现了国企担当。”3月8日,江西国经供应链服务有限公司总经理胡滨开门见山地向记者介绍。

2021年7月,吉安市市属国有企业资产经营有限公司、浙江众农网盛供应链服务有限公司与江西合华数字科技有限公司分别出资34%、33%和33%,共同组建了江西国经供应链服务有限公司。在这家混合所有制企业的主导下,吉安市首次设立供应链金融服务平台,为当地小微企业提供了一个全新的融资窗口。

融资难、融资贵、融资慢,一直是困扰当前小微企业发展的重要因素。为此,吉安市设立供应链金融服务平台,小微企业接入平台后,即可在融资贷款、市场信息获取、原材料与物流成本等方面形成“抱团”之势。

“与银行的不同之处在于,我们是通过管理好动产来实现融资抵押。”胡滨告诉记者,对于在平台进行贷款的企业,他们运用互联网大数据对其进行线下仓单管理,做到从采购端到销售端每个点位的数据都进行严格监控,确保控制风险。

“数字赋能”不仅体现在管理环节。记者在江西国经供应链公司总部看到,借助先进的信息技术系统,国内外企业之间的信息、资金、产品等生产要素,能够以实时动态的形式呈现在企业面前,让企业经营有的放矢,提前规避市场风险,发现商机。

“我们更重要的功能,还在于发挥国企优势为同类企业提供原材料的集中采购上。”胡滨表示,过去许多小微企业无法单独“吃下”的原材料大单,接入平台后不仅可以联合“消化”,材料、物流等成本也比过去降低2%至5%。

“营商环境不仅是服务态度的优质,更是支持企业全生命周期的强力体系的建构。”通过国经供应链代采获得1000万银行贷款额度的江西烁石环保科技有限公司董事长虞建得感慨地说。数据显示,去年12月以来,吉安市国经供应链公司共为10余家小微企业发放贷款3000余万元,成为助推当地实体经济发展的有力引擎。