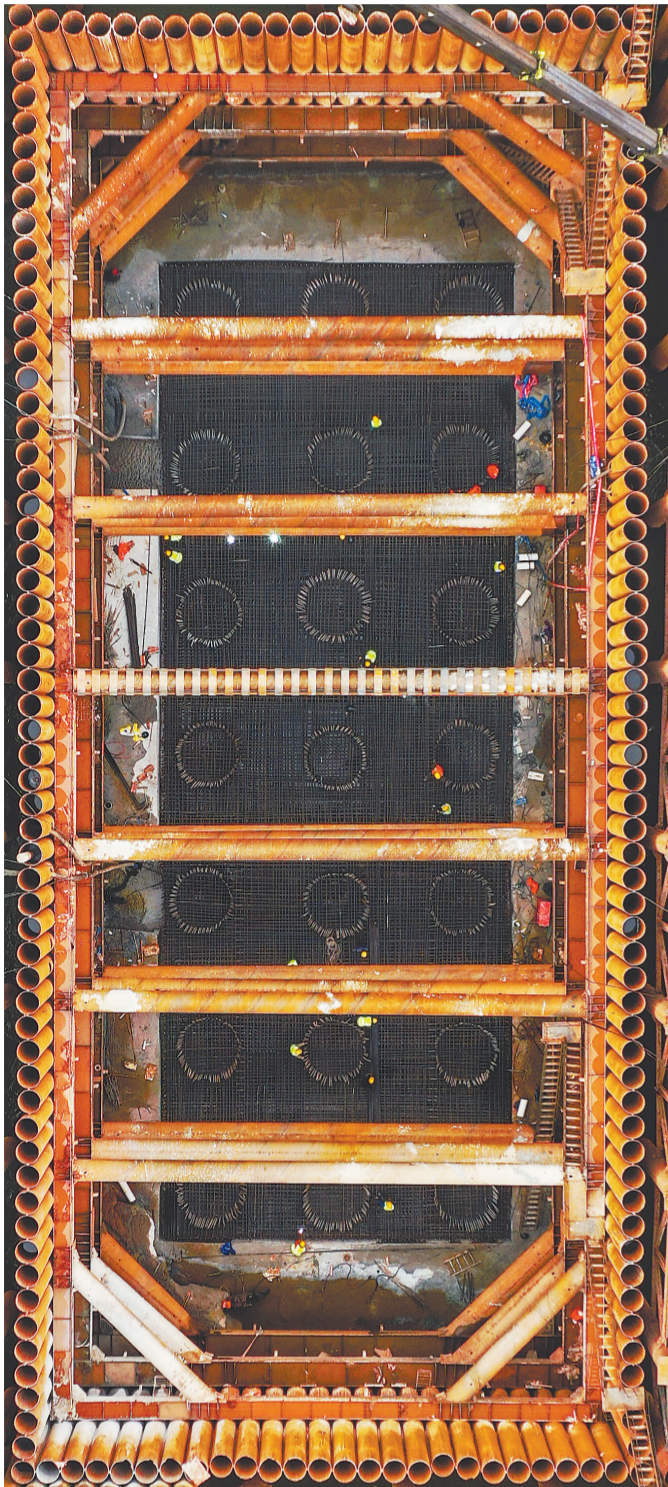




工人在切割钢梁。



3月29日,南昌市九龙湖过江大桥项目建设现场一派繁忙。



工人在55#主墩承台施工作业。

### 绷紧防疫弦 建设加速度

项目建设是推动经济社会发展的“生命线”和“强引擎”。面对严峻复杂的疫情防控形势,江西各地严格落实疫情防控各项措施,积极推进工程项目建设,大力推动全省经济平稳健康发展。从本期开始,映像版将陆续推出“绷紧防疫弦、建设加速度”系列摄影专版,展示我省一手抓疫情防控,一手抓经济社会发展的,奋力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利的实干风貌。

## 施工正酣

史港泽 本报首席记者 杨继红 摄影报道

3月29日,南昌市九龙湖过江大桥项目建设现场机器轰鸣,重型车辆来往穿梭,中国铁建大桥局的工人们在各自岗位上紧张有序地忙碌着。

九龙湖过江大桥是南昌第七座跨赣江通道,全长约4.7公里,承担着九龙湖和莲塘之间的重要交通功能。3月27日22时,九龙湖过江大桥主桥首个主墩承台顺利完成浇筑,标志着该项目水下施工取得阶段性胜利。下一步,将推进跨江段桩基及主桥下部结构施工,确保4月底完成双主墩出水任务,跨江段主线桥2023年年底完工。

近年来,南昌市加快推进重点城建项目建设,持续推进路网畅通工程,助力构建互联互通的综合性、立体化交通体系。九龙湖过江大桥的建成,将缓解昌南地区跨江通道的交通压力,减轻现有生米大桥、朝阳大桥跨江通道的交通压力,对促进区域协调发展有着重要意义。



吊装围堰。



正在建设中的船闸闸室。

## 建设提速

本报记者 吴福清 摄影报道

“叮叮、当当、轰轰……”3月2日,位于余干县的信江八字嘴航电枢纽工程正在火热建设中。

信江八字嘴航电枢纽项目是以航运为主,兼顾发电、防洪等综合利用的航电枢纽工程,总投资约43.86亿元。项目共分两期建设,一期东大河船闸已于2020年底建成通航,二期西大河工程于2020年12月开始主体施工,预计今年年底建成通航。

信江八字嘴航电枢纽建设完成后,将密切滨湖地区对外经济联系和货物运输交流,提升信江航道等级,在枯水期最大可通航1000吨级船只,将彻底改变余干航运的面貌,对促进信江沿线地区经济发展和助力江西航运建设具有重要作用。



▲3月2日,位于余干县的信江八字嘴航电枢纽工程,工人正在架设钢筋骨架。

◀已通航的一期东大河工程。

扫码看视频

