

骑行热潮带动自行车销量一路走高

中高档产品一车难求 档次和附加值进一步提高

“朋友圈晒头盔紧身运动服骑行照片成时尚”“几十人组团骑行轻松骑百公里”……近来，多地出现骑行热，凭借运动健身、时尚、科技等新元素，“沉寂多年”的自行车重回公众视野，引发新一轮消费热潮。“新华视点”记者采访发现，兼具交通代步与户外运动功能的自行车销量一路走高，中高档自行车线上线下“一车难求”。

自行车凭借运动、时尚、科技元素回归

在北京长安街上，全身装备酷炫的自行车骑行爱好者已经成为一道风景线。

“这两年明显感到骑行升温。我住在海淀，工作在国贸，15公里的路程经常骑车上下班。”北京市民刘先生表示。

北京市交通委员会调查数据显示，北京市民慢行出行意愿持续提升，自行车年骑行量由2017年的0.5亿次提升至2021年的9.5亿次。

随着城市绿道的建成，骑行成为热门户外休闲方式之一。有的城市周末最热门的骑行路段还会“堵车”。

骑行热带动了自行车销售和租赁，中高端山地车、公路车“一车难求”成常态。

记者走访多家自行车专卖店发现，今年以来，很多公路车出现缺货。北京西城区一家自行车品牌旗舰店店长张先生说，最近两个月，万元级专业比赛用的公路车全国缺货，预订需要等待3个月。

一家自行车租赁企业负责人告诉记者，从“五一”至今，公司的自行车租赁业务十分火爆。除了天气最炎热的时段，公司车辆供不应求，周末用车必须提前多日预约。

此外，自行车相关产品的线上销售也



凭借运动健身、时尚、科技等新元素，“沉寂多年”的自行车重回公众视野

新华社发 朱慧卿作

非常火爆。记者从京东商城了解到，“618”期间，自行车零配件的成交额同比增长100%，骑行穿戴装备的成交额同比增长80%。多个品牌的码表、头盔成交额同比增长300%以上。

骑行热缘何兴起？

多位专家指出，受疫情影响，人们的远途出行减少，更多是在市区及周边郊区开展户外活动，自行车成了最好的选择。

北京体育大学户外运动产业研究中心主任孙海滨说，骑行热并非突发现象，这些年一直在逐步升温。很多城市规划

理念发生转变，道路基础设施提升，满足了更多骑行需求；不少城市搞全域体育旅游，举办专业级骑行赛事，带动更多人加入骑行。

北京市朝阳区自行车运动协会会长王长昆说，骑行爱好者数量快速增长，从专业级运动员、骑行俱乐部成员、退休职工等群体为主变成了全年龄段市民。骑行爱好者“群体扩容”“人均数辆”共同带动了自行车销量增长。

值得关注的是，骑行还从健身运动变成社交活动。孙海滨说，年轻人加入骑行所展现出的阳光、时尚，也带来骑行运动

属性的悄然变化，部分年轻人骑行不仅为了健身运动，更是社交“打卡”塑造个人形象的心理需求。

国产自行车质量提高品牌崛起

多位专家表示，“3个月等一辆车”，部分原因是受疫情影响，国外品牌的中高端自行车产能不足。

“国产品牌因供应链完整，正在迅速扩大产能赢得市场。”珠海一家自行车配件企业负责人刘春生说，公司生产的国产变速器弥补了进口的缺口，客户企业采购后打造了安全稳定的国内产业链，今年以来销量同比增长60%以上。

多位受访者认为，近年来，山东、江苏以及深圳等地本土企业的国产山地车、公路车渐渐在骑行圈活跃起来，国内企业的创新活力也被激发出来。

刘春生说，机械变速器绝大部分市场长期被海外品牌垄断。目前，企业进行核心零部件创新，研发和生产下一代变速器。

天津一家自行车生产企业总经理杨玉峰用手机向记者演示一款APP，骑手既可以结交附近车友、实时聊天、组建骑行团队，还可以在虚拟赛道上比赛，兼具运动和社交功能。

中国自行车协会副理事长兼秘书长郭文玉说，行业将抓住消费升级新机遇，扩大市场，继续扩大中高端运动自行车供给，不断提高产品技术含量和附加值。

郭文玉说，目前，我国自行车产品档次和附加值进一步提高，自行车产业显示出持续稳定发展的较强韧性和较大潜力。

新华社“新华视点”记者 (据新华社北京9月13日电)



我国成功发射“中星1E”卫星

9月13日21时18分，我国在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭，成功将“中星1E”卫星发射升空。卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。“中星1E”卫星主要用于为用户提供高质量的话音、数据、广播电视传输服务。

新华社发 (屠海超摄)

日本企业物价指数再创历史新高

新华社东京9月13日电 (记者刘春燕)日本央行13日公布的初步统计结果显示，由于进口商品价格持续飙升，日本企业物价指数连续18个月同比上涨，8月升至115.1，创有统计以来的新高。

统计显示，8月日本企业物价指数同比上升9.0%。当月对企业物价上涨推动作用最大的是电力、管道煤气和自来水价格，同比涨幅达33.4%。此外，矿产及钢铁的价格涨幅也都超过25%。

企业物价指数显示企业间就商品及服务进行交易时的价格水平。除能源等国际商品不断涨价外，今年以来日元大幅走软也是助推企业物价上涨的重要原因。

德国智库预计明年德经济将萎缩

据新华社柏林9月12日电 (记者朱晨、张雨花)德国知名智库伊弗经济研究所12日发布的秋季预测报告指出，德国经济今年预计将增长1.6%，但明年将萎缩0.3%。

与今年6月发布的预测相比，该研究所把明年德国经济增长预期下调了4个百分点。

报告还显示，今明两年德国通货膨胀率预计将分别达8.1%和9.3%，其中明年通胀率预期较此前预测大幅上调了6个百分点。

美墨经济对话难掩分歧

美国和墨西哥高级别经济对话12日在墨西哥首都墨西哥城举行。两国官员表示将推进半导体和电动汽车领域合作，对舆论关注的能源领域争端则着力淡化回避。双方讨论的主要议题包括半导体和电动汽车领域合作。就能源领域争端，两国官员表示，这并非此次对话的议题，另有机制磋商解决。

美墨能源争端今年7月激化。美方称墨西哥强化对能源市场控制，对美国企业不公，要求启动争端解决磋商。加拿大紧随美方要求举行类似磋商。这一争端也被舆论视为“美国-墨西哥-加拿大协定”2020年生效以来最为严重争端。

墨西哥总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔先前强调，能源政策是墨西哥主权事务，他将在9月16日的墨西哥独立日阅兵式讲话中捍卫墨西哥立场。不过，洛佩斯在12日的记者会上表示，美国总统拜登积极回应了墨西哥关切，他因而将在16日讲话中谈及这一问题。

美商务部长雷蒙多说双方没有“广泛”讨论能源分歧。她表示，企业界希望这一领域“可预测、公平且透明”。雷蒙多这一说法被媒体解读为认同美方企业对墨西哥政策的担忧。

陈立希 (据新华社专特稿)

美“新谢泼德”飞行器不载人试飞时火箭坠毁



这张由蓝色起源公司提供的图片显示，9月12日，在美国得克萨斯州西部，火箭在发射后出现故障。

新华社/美联

新华社洛杉矶9月12日电 (记者谭晶晶)美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器12日进行不载人太空试飞，火箭在发射后出现故障并坠毁，没有造成人员伤亡。

这次试飞在蓝色起源公司位于美国得克萨斯州西部的一处发射场进行。该公司在网站介绍说，火箭在发射后不久出现故障，太空舱逃生系统成功启动，将没有载人的太空舱与火箭分离。随后火箭坠毁于地面，太空舱打开降落伞落地，没有人员伤亡。

据介绍，蓝色起源公司自2012年起对“新谢泼德”飞行器及其安全系统进行飞行测试，这是“新谢泼德”飞行器第23次太空试飞。“新谢泼德”飞行器的设计目标是将宇航员和科研载荷送入太空，其飞行高度可达约107千米，超过距地表约100千米的“卡门线”，这是国际航天界定义的地球大气层与太空的边界。

蓝色起源公司表示，在此次试飞前，“新谢泼德”飞行器已连续成功完成22次飞行测试，其中包括3次逃生测试，表明飞船的逃生系统能够在飞行任何阶段安全启动。



“西电东送”大动脉 特高压白浙线在渝顺利跨越长江

9月13日，历经13天连续施工，“西电东送”大动脉白鹤滩-浙江±800千伏特高压直流输电工程(白浙线)重庆段顺利完成长江大跨越放线作业。白浙线是国家“西电东送”、清洁能源外送的重大电网工程，途经四川、重庆、湖北、安徽、浙江5省市，线路长度2140公里。其中重庆段线路长度331.25公里，于2021年10月启动建设，计划于9月底实现全线贯通，11月具备带电条件。

新华社记者 黄伟摄

▲ 9月13日在重庆市江津区拍摄的白鹤滩-浙江±800千伏特高压直流输电工程重庆段(右)长江大跨越施工现场。

▶ 工人在白鹤滩-浙江±800千伏特高压直流输电线路工程(重庆段)江津长江大跨越施工现场作业。



希腊雅典：拾柴备冬

9月12日，一名女子在希腊雅典一处公园内拾取柴火。雅典当地政府在一处市政公园内为民众提供免费柴火，以应对冬季的来临。

新华社/路透

意大利：燃气价格实在高 民众燃木来取暖

随着取暖季临近，如何削减“天价”燃气账单是欧洲民众逃不开的话题。在意大利，不少家庭选择“回归”燃木取暖方式，购买木材需求因此高涨，一些地区的树木砍伐量激增。

意大利农林能源协会发布的最新数据显示，今年前8个月，意大利林业企业承包林场的成交价较去年同期涨幅高达50%，用于燃烧木材的炉灶购买量增加约20%。同时，碎木块和木材销量分别增长37.3%和60.8%。

意大利是对进口能源依赖性最强的欧洲国家之

一。全国消耗的天然气管道中，95%源自进口，乌克兰危机爆发前超过40%来自俄罗斯。尽管意大利政府先后采取增加天然气储备与寻找替代能源等措施，但这难以缓解今年过冬取暖的燃眉之急。

为迎合市场需求，一家意大利企业今年开始生产销售多种木材混合的易燃碎木块，产品不仅面对意大利市场，还出口至德国、奥地利、斯洛文尼亚和罗马尼亚等欧洲国家。目前在意大利市场上，一包15千克的碎木块零售价约12欧元，而去年同期仅约4欧元。

新华社记者 周啸天 (据新华社罗马9月13日电)

资讯

捷克：能源价格持续涨 用电用气要限价

捷克政府12日晚召开特别会议，批准从11月开始给居民用电和用气价格设定上限的计划，以缓解能源价格持续飙升的巨大压力。

据路透社报道，考虑税率因素后，捷克限价后的电价相当于大约每兆瓦时200欧元，大大高于近年来的水平，但远低于12日市场上德国2023年供气价格479欧元。

捷克财政部长兹比涅克·斯坦尤拉说，价格上限将使捷克明年多支出1300亿捷克克朗(约合53亿欧元)。为筹措所需资金，捷克政府打算明年向能源企

业、炼油企业、燃料和电力交易企业以及银行征收暴利税，预期将征收到大约700亿捷克克朗(29亿欧元)。

不仅捷克，其他欧洲国家也面临天然气供应短缺危机。欧洲联盟能源部长特别会议9日举行，要求欧盟委员会尽快制定紧急措施，以缓解不断攀升的能源价格。

欧盟委员会预定14日发布紧急措施方案。路透社援引一些外交官员的话报道，在9日会议上，超过半数国家能源部长提及对天然气价格设定上限，但就实施细节存在分歧。

惠晓霜 (据新华社专特稿)