

车检新规正式实施后记者“探营”——

省时省力，南昌众多车主受益

本报记者 蔡颖辉
邮箱: 48505265@qq.com
电话: 18679958802

近日，公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部联合发布深化车检改革新措施，推出了优化私家车检验周期、推进网上预约检验等一系列便民利民之举。记者了解到，南昌每年约有20万车主受益，不需要在第8年对车辆进行上线检测，不仅省下了每次数百元的车辆检测费用，还免去了来回奔波之苦。

新规实施后 已有车主受益

随着汽车工业发展和技术进步，汽车产品质量不断提升，私家车主车辆保养意识也不断提高，社会各界普遍呼吁放宽私家车检验周期。经国务院同意，公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部联合印发《关于深化机动车检验制度改革优化车检服务工作的意见》(以下简称《意见》)，部署深化车检制度改革。此次改革进一步优化调整非营运小微型载客汽车(9座含9座以下，不含面包车)、摩托车检验周期，对非营运小微型载客汽车，将原10年内上线检验3次(第6年、第8年、第10年)，调整为检验2次(第6年、第10年)，并将原15年以后每半年检验1次调整为每年检验1次；对摩托车，将原10年内上线检验5次(第6年至第10年每年检验1次)，调整为10年内检验2次(第6年、第10年)，10年以后每年检验1次。新措施自2022年10月1日起正式实施。

“国庆长假期间，不少车检机构并未放假，仍在为车主提供服务。”南昌市公安局交通管理局车管所相关负责人告诉记者



群众正在车检窗口办业务。

本报记者 蔡颖辉摄

者，为了方便车主，车管所推出了先验后审服务举措。假日期间，车检机构照常为车主验车，车管所随后审核，改变了以往车主主要在车检机构原地等候审核结果的局面，方便了群众。“从往年的数据对比来看，国庆长假期间，有数千辆符合原8年年检要求的车辆未来年检，享受到了新规的政策‘红利’。”

市民熊先生的小车注册已满15年，原打算将车辆报废，在了解到新的车检政策后，他高兴地说：“现在把注册15年以上的车辆由半年一检调整为一年一检，大大节省了车检费用和时间，我的车又能用好几年了，这真是利民为民的好政策。”

部分新政策 南昌早已实施

据悉，《意见》要求推进网上预约车检，积极推行互联网、手机软件等“点对点”车检预约服务，群众可在交管“12123”手机软件上预约车检地点和时间；全面推进货车年审跨省通办，货车车主可通过互联网道路运输便民服务平台、道路运输“一网通办”微信小程序，在全国范围内办理道路运输证年审；优化车检服务流程，推行

车检“交钥匙”便捷服务，优化服务流程，由检验机构工作人员一次性负责办结，提供高效快捷服务。

“这回我们南昌走在了前面，在新规实施前已推出了网上预约车检与货车年审跨省通办服务。全市共有44个车检机构，车主可通过‘12123’手机软件预约车检。”南昌市公安局交通管理局车管所相关负责人表示，目前正在推动车检机构“交钥匙”服务工作，争取让群众车检更便捷、贴心。

记者打开手机上的交管“12123”软件尝试预约车检服务，根据提示操作，很快就选定了一家离记者最近的车检机构并预约成功，非常便捷。

不上线检测 仍应注意车况

市民张先生的爱车已经注册了8年。“来到检测站后，检测人员告诉我新的车检政策，将原来的10年内上线检验3次调整为2次，第8年不用上线检验，只要网上申领电子检验标志就可以了。车检改革政策真是太贴心。”

“车主在车辆免于上线检验期间，应

注意经常检查车况，定期到专业机构对车辆制动、轮胎、灯光等安全项目进行检查保养，通过全面检查，及时发现潜在的安全故障隐患，及时维修，保障车辆安全。”南昌市公安局交通管理局车管所相关负责人表示，需要注意的是，有两种车辆不适用新规：一是面包车实际使用中非法改装、客货混装等问题较多，由此引发的群死群伤事故时有发生，仍要按原规定定期检验。二是免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的，对车辆安全性能影响较大，仍要按原规定定期检验。

如何知道自己车辆的检验有效期？南昌市公安局交警大队民警杨建表示，车主可在交管“12123”手机软件查询本人名下机动车的检验有效期。同时，为便利群众查询检验日期，公安交管部门设计了“车检计算器”小程序，车主可登录公安部交通管理局微信公众号，按照车辆注册登记时间查询检验周期。“需要提醒的是，如果车辆已经逾期未检验，应当及时到检验机构进行检验。逾期未检验的车辆不得上道路行驶；违法上路行驶的，公安交管部门将依法处理处罚。”

修路兴产富百姓

本报记者 付强



金秋的上高，稻谷金黄、瓜果飘香。近日，从高城区出发，记者驱车沿着G320国道出城方向行驶约15分钟，就来到洋林村。

驶入宽阔的进村大道，只见两旁的树木郁郁葱葱，一旁的土地上种满了油茶、火龙果、蜜柚、甜柿、皇菊等。进入村庄，一排排侨家小楼错落有致，一条条道路干净整洁，民族文化广场、版画展厅、民族长廊，艺术范儿十足，浓郁的民族风情扑面而来。

以前的洋林村可不是这样。在村民张胜德的记忆里，10多年前，村路还是坑坑洼洼的，一到雨天，整个村庄就会积水，无法出门。那时，村民收入偏低，主要靠种植柑橘为生，每到成熟季节，大货车过来运输果子开不进村，村民只好用背篓、三轮车等进行多次转运，费时又费力。

回忆10多年前上学的情景，村民唐国徽仍记忆犹新——每天要骑自行车或步行到7公里以外的敖山中学上学，因村路崎岖难行，而围道车辆较多、路面过窄，常常在路上遭遇险情。

随着G320国道的升级改造，洋林村入村道路也改造为宽阔的水泥路面。2018年，乘着建设秀美乡村示范村政策的东风，洋林村科学谋划村庄发展，对100余户村民住房进行改造，对全村路面进行了拓宽硬化。

路畅产业来。此时，商人找到洋林村，采取“村集体+农户+公司”模式合作创办了897休闲生态农场，打造热带水果种植基地和柑橘果园基地。果子成熟后，大货车可以直接开到田间地头装运，农产品通过洋林村周边的几条国道以及开通不久的昌乐高速公路快速发往全国各地。

“仅生态农场这一项，村民每年人均可增收5000余元。”唐国徽说。

村里的年轻人也陆续回乡参与建设，并一致建议抓住民族文化特色做文章，邀请专家以“七彩洋林、风情侨乡”为主题，突出少数民族特色的色彩和图腾元素，对村庄基础设施、农业产业经营、少数民族文化旅游进行了整体规划。

同族的“打侗年”、傣族的泼水、苗族的竹竿舞……从2018年至今，洋林村在每年农历三月初三举办少数民族民俗文化节，吸引了近10万人前来参观和体验民俗风情，大大促进了村民增收致富。

宜春市公路事业发展中心上高公路分中心主任廖彬对记者说，为了方便游客停车，近几年，政府与公路部门又投资100多万元在洋林村口建设了“洋林驿站”。驿站的设立，大大提升了洋林村知名度，令游客倍增。

有人提出，将独具民族特色的七彩洋林糕、京族春卷、瑶族鸡、五色饭等包装成特产，通过四通八达的路网推广销售；

有人则建议，将农业发展与旅游休闲相结合，大力发展农家乐、民宿、民俗表演为一体的乡村文化旅游产业……村民们建言献策，谋划着村庄美好的未来。

洋林村的变化，只是十多年来上高县乃至宜春市公路“扩路网、升等级”，促进沿线群众出行方便、脱贫致富和地方经济社会发展一个生动缩影。

廖彬表示，以G320国道为主轴，该中心在改扩建公路、衔接国道和高速公路时，坚持与美丽乡村、乡村旅游、文旅融合等紧密结合，将洋林村、白云峰漂流景区、镜山森林公园、九峰山、大观塔、上高会战烈士陵园串联起来，助推沿线村庄驶入乡村振兴“快车道”。

宜春市公路事业发展中心党委书记、主任徐国平介绍，宜春将“修一条公路，串一线风景，带一片产业，富一方百姓”建设理念贯穿于公路项目建设始终，通过沿途增设的公路驿站展现具有地方特色的农产品和传统文化，满足群众对美好出行的向往。



第 541 期

欢迎扫描二维码下载江西新闻客户端，进入“党报帮你办”频道，反映你遇到的问题，我们将及时帮你问、帮你办。



一吐为快

从槟榔“下架”说起

付强

近日，包括我省在内的多个省份相继发布通知，食品经营者不得将槟榔制品作为食品销售，对涉及销售槟榔制品的违法违规行为，市场监管部门将严肃查处，随之引发的槟榔“下架潮”成为关注焦点。

近年来，关于槟榔的健康危害性饱受争议。在湖南、海南等槟榔原产地，部分人对槟榔的健康危害不以为然。而且，槟榔产业出于利益考量，长期淡化槟榔的负面影响，更有甚者试图给槟榔穿上健康外衣。然而，早在2017年，世界卫生组织国际癌症研究机构就将槟榔及其相关制品列为一级致癌物。随后，我国也将槟榔列入一级致癌物。与之相对应的是，近几年，医学界流传一句话：“十个口腔癌，九个嚼槟榔。”足见，食用槟榔对健康的伤害越来越成为共识。

治理槟榔危害，此次“下架”无疑是一剂最好的良药。在笔者看来，食用槟榔具有很强的成瘾性，管控槟榔契合群众对健康安全的需求，有其必要性、合理性。然而，槟榔并非一无是处，入口虽能致瘾，入药却可治病。在我国，槟榔已经形成约千亿元产业链，期待国家对槟榔的法律身份以及危害性给出明确界定，继而通过立法、修法、出台实施细则等方式，既保护群众的身体健康，又有助于槟榔产业的健康发展。

打造特色社区 铭记英雄事迹



李雯湘为居民讲南侨机工的故事。 通讯员 程丹红摄

本报讯(记者朱雪军)“以前只是通过电视了解南侨机工的故事，没想到如今在家门口就能通过文化墙的形式，重温抗日战争历史，感受南侨机工的爱国精神。”日前，南昌市青山湖区南钢街道居民严先生向记者诉说着“党报帮你办”频道的便利。

在抗日战争的烽火中，3000多名南洋华侨机工响应祖国召唤，在滇缅公路千里交通线上运输军事战略物资，南钢街道居民李雯湘的父亲李飞鹏就是其中之一。如今，李飞鹏虽已去世，但他的子女每每说起父亲英雄事迹，仍然是感慨万千。南钢街道立足辖区特色文化资源，以党建引领统战工作作为思路，以和睦社区“三有”议事厅为主要阵地，打造南侨机工历史文化陈列室。陈列室设南侨机工历史文物展示厅、陈列厅、活动室等，通过国乐国唱、共赴国难、压铸丰碑等篇章，全景呈现南侨机工立下的功勋，成为居民接受爱国主义教育的好去处。

优化营商环境 解决企业愁难



新坊镇纪检干部走访企业。 本报记者 陈璋摄

本报讯(记者陈璋)近日，位于宜春市袁州区的江西金辉再生资源股份有限公司生产线机器高速运转，工人全力生产。“感谢新坊镇纪检干部帮助我们协调申报成功一个大项目，让公司可以实现年处理80万吨锂矿资源的综合利用能力。”江西金辉再生资源股份有限公司负责人向记者诉说着“党报帮你办”频道的便利。今年以来，新坊镇成立64个优化营商环境网格小组，同时由纪检干部积极收集企业急难愁盼问题，制定解决方案，提供便捷高效的服务，为企业发展保驾护航。

拆除违章建筑 消除安全隐患



拆除违章建筑。 通讯员 张春草摄

本报讯(易永艳 通讯员张春草)近日，瑞昌市横立山乡村民向江西新闻客户端“党报帮你办”频道反映，横立山学校旁的违章建筑终于拆除，安全隐患也消除了。据了解，横立山学校旁的违章建筑为全胜村村民田某自建的简易房，影响校园环境，存在安全隐患。为妥善化解矛盾纠纷，乡政府积极对接规划部门，依法依规下达法律文书，发动干部上门一对一宣讲政策，最终田某拆除了违章建筑。

枯水期清理湖床废弃物

迎接冬候鸟 鄱阳湖“大扫除”

本报记者 徐黎明
邮箱: 344581279@qq.com
电话: 0791-86849940
新浪微博@江西日报徐黎明



志愿者收拾湖边垃圾。 本报记者 徐黎明摄

10月8日迎来寒露节气，连续三个月干旱的鄱阳湖终于下起了雨，雨水滋润着龟裂的湖床，首批南迁的候鸟抵达湖区觅食。在鄱阳湖都昌县西洲乡段，野生动物救护协会的志愿者们雨中一字排开，捡拾遗留在湖床上的垃圾和废弃渔网，进行地毯式“大扫除”，为即将大规模到来的越冬候鸟打造一个安全干净的栖息环境。

今年，鄱阳湖提前进入枯水期。水落滩出，大量废弃的渔网、虾笼暴露在湖床上，给湖区自然生态环境带来影响。

“如果不及时清理渔网，候鸟在觅食时容易受到伤害。明年丰水期来临，废弃渔网对江豚的安全也构成威胁。”段庆县是都昌县鄱阳湖野生动物救护协会的负责人，这个以保护鸟类和湿地为主的民间

组织了40吨。

与此同时，借着枯水期时机，都昌县的候鸟保护和渔政部门对湖泊展开清淤除障，在挖掘机的轰鸣下，深陷河道的垃圾和渔网被成堆挖出。

都昌县候鸟自然保护区管理局局长李跃介绍，自鄱阳湖实施禁捕退捕以来，该县组织公安、渔政等执法人员开展常态化巡湖，加大湖岸、水上巡查执法力度，保护鄱阳湖渔业资源和生态环境。今年，由于鄱阳湖枯水期长，通过不间断“大扫除”，水域清洁干净了，候鸟来时，不会被废弃的渔具困住受伤。

鄱阳县的银星湖、莲湖和双港等沿湖乡镇，是麋鹿野放的栖息地。“废弃或违法设置在湖中的渔网露出了水面，给麋鹿栖息带来安全隐患。”在当地志愿者的指引下，记者看到，废弃的渔网有的陷入湿地土层或浅滩中，有的长达近百米，有的还缠满了石头。志愿者动用机械设备，才将数百公斤重的渔网拉出来。

近年来，鄱阳县政府相关部门和民间环保机构组织分批开展了多次野外

清网行动，已清理2000余吨废弃渔网，并进行了有效回收处理。

国庆假期，湖口县长江江豚协助巡护队队员也没闲着，他们在干涸的鄱阳湖湖区清理沉积的废弃渔网，避免丰水期来临时江豚被缠挂受伤。志愿者在南北港、泊洋湖、造湖三大内湖巡查，沿着30公里岸线巡湖，将湖滩、岸边草中的废弃渔网、虾笼及矿泉水瓶、塑料袋等一一捡起，全部装车运到县垃圾处理站统一处置。

鄱阳湖是我国最大的淡水湖，不仅是候鸟的天堂，也是长江江豚的重要栖息地。今年旱情严重，都昌县为保护碟形湖，扩大湿地面积，采取了生态补水措施，从主航道调水至候鸟栖息的湿地，促进碟形湖沉水植物及鱼虾螺蚌繁育，增加候鸟的栖息觅食空间。

“鄱阳湖是候鸟的‘大食堂’，通过‘大扫除’，大部分不可降解的渔网及垃圾得到有效清理。”李跃介绍，随着国家对长江和鄱阳湖实施全面禁捕退捕，通过采取多项有力保护措施，鄱阳湖水生态环境不断改善，生物多样性正在持续恢复。