

“赣”出新答卷

砥砺前行路 实干谱新篇

——江西铁航集团推动高质量可持续发展纪实



时间,是开拓者前行的刻度,也是奋斗者筑梦的见证。

党的十八大以来,作为我省铁路和航空投资建设的主要责任主体,江西省铁路航空投资集团有限公司(下称江西铁航)深入贯彻落实习近平总书记视察江西重要讲话精神,聚焦“作示范、勇争先”目标要求,紧紧围绕省委、省政府的决策部署,坚持“履行使命、创新实干、科学规范、持续发展”工作方针,以“踏石留印,抓铁有痕”的斗志和干劲,在江西高质量跨越式发展的蓝图上镌刻“铁航印记”——

十年砥砺前行,镌刻非凡印记。10年间,一条条钢铁巨龙飞驰在赣鄱大地上,“轨道上的江西”越跑越快;10年间,一道道绚丽航迹,昭示着“蓝天上的江西”越飞越高、越飞越远……

服务大局 实干作为

铁路建设跃上新台阶,“轨道上的江西”越跑越快

共饮东江水,往来双城记。2021年12月10日9时,随着G2197次和G4640次高铁动车分别从赣州西站和深圳北站开出,标志着历时近5年建设的赣深高铁正式开通运营。至此,内陆江西新添了一条向海图强的南下大通道,加速“老区+湾区”同频发展,为赣南革命老区振兴注入新的活力和力量。

铁路作为国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,在综合交通体系中发挥着重要作用,是服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局的重要支撑和保障。

江西铁航作为江西省铁路建设省方出资人代表,始终围绕交通强省战略,先后推动实施铁路项目27个,累计完成铁路投资3000亿元(其中省方出资约450亿元),全力推动我省“五纵五横”干线铁路网规划从蓝图变为美好现实——

2014年,沪昆高铁江西段通车,江西首次迎来时速350公里的铁路高光时刻;2015年,赣瑞龙铁路开通运营,江西境内铁路运营里程突破4000公里;2019年,昌赣高铁开通,

江西实现市市通动车;2021年赣深高铁开通,老区湾区实现同频共振;安九高铁建成运营,江西再增北上进京快速大通道……十年间,向莆铁路、九景衢铁路、浩吉铁路、兴泉铁路等如期建成,让老区人民借路出海、借路振兴的梦想向着现实飞驰。

截至目前,我省“五纵五横”干线铁路网基本形成,全省铁路运营里程达5200公里。其中,时速350公里以上的高铁运营里程达1295公里、排名全国第三,实现全省设区市高铁(含动车)全覆盖……十年,江西高铁从无到有,从“洼地”到“高地”,一张四通八达的立体交通网正在赣鄱大地上迅速展开。

加速铁路发展,是加快推进高质量跨越式发展,全面建设社会主义现代化江西的时代抉择。

省委、省政府出台的《关于推进交通强省建设的意见》,描绘了未来三十年江西综合交通运输发展的新蓝图:到2035年,铁路覆盖全省90%以上县(市、区),建成“六纵六横”铁路网,全省高铁运营里程达到3500公里以上。

聚焦这一目标任务,江西铁航坚决贯彻省委、省政府决策部署,今年以来,克服疫情等不利因素影响,在抓项目、稳投资、增效能上下功夫,做好铁路投融资和建设等工作,持续扩大有效投资,加快在建项目建设,加快变“规划图”为“施工图”“竣工图”,奋力推动“轨道上的江西”行稳致远——

昌景黄高铁建设如火如荼;昌九高铁、瑞梅铁路陆续全线开工;长赣高铁正大力推进,常岳岳、昌厦福项目在积极谋划……

江西铁路正“高速”融入全国高铁网,越来越密集的高铁在赣鄱大地上风驰电掣,改变了过去江西交通闭塞的局面。江西也借高铁为契机,围绕交通枢纽、重点城市和特色产业,创造规模性带动效应。

志存高远 展翅高飞

打造航空产业引擎,积蓄内陆开放发展新动能

如果说,铁路是支撑区域高质量发展的大动脉,那么,航空为江西内陆开放高地建设插上了“翅膀”。

2021年1月23日,一架载满货物的波音747-400F型全货机从南昌昌北国际机场飞往比利时列日机场,标志着我省首家本土国际货运航空公司——江西国际货运航空公司的正式“起飞”,由此结束了江西没有基地国际货运航空公司的历史。

在经济全球化势不可挡的今天,开放的空间决定着发展的空间,开放的水平决定着发展的层次,开放的程度决定着发展的质量。不沿边、不靠海,地处中部腹地的江西,如何克服地理局限,冲破山水阻隔拥抱世界?

江西铁航创新理念,拓宽思路,联合国内有实力、有货源、有市场的航空物流企业组建江西本土国际货运航空公司,通过市场化方式破解我省长期存在的没有基地货运航空公司、航空货运吞吐量不大等难题,当年实现国际航空货运量就达1.4万吨,拉近了江西与世界的时空距离。

十年来,江西铁航在深耕铁路主业基础上,不断拓展航空基础设施和航空运输项目,围绕我省做大做强航空产业的部署大步前行,助力我省加快构建起航空制造、民航运输、航空服务、临空经济“四位一体”

的产业链全景图——

推动江西航空不断发展,江西航空公司现有机队规模15架,累计开通航线100多条,成为国内第三家在北京“一市两场”运行的航空公司,成为昌北机场驻场机队规模最大的航空公司。

在机场建设领域,实现“一建成两开工”目标,昌北国际机场T2航站楼C指廊工程基本建成,昌北国际机场三期扩建工程积极推进;共青城通航机场顺利开工,为我省通用机场投资建设起到积极示范效应。

在通航航空发展方面,投资设立了江西快线、内蒙古北方快线,航线遍布江西、山西、广西、湖南、内蒙古等地,机队规模达15架,以打造“一小时交通圈”的江西快线通航模式不断输出复制到全国各地,致力打造“中国快线”。2021年,江西快线全年商业飞行小时数在全国通用航空短途运输企业中位列第一。

大鹏展翅因风起,扶摇直上九万里。十年来,江西铁航在追逐“航空梦”的道路上,挥洒汗水、笃定行远,航空板块呈现“客货航空+通用航空”两翼齐飞、“运输机场+通用机场”融合发展的新格局,为江西航空产业发展补链延链强链,为江西千亿元产值的航空产业蓝图贡献“铁航力量”。



江西航空机队



江西货航成功首航



江西快线



北方快线



建设中的昌景黄高铁



江西铁航大楼

走进江西铁航一个个在建项目的施工现场,党旗在工地上飘扬,党徽在项目中心闪耀。这便是江西铁航立足生产经营实际,紧密结合项目建设、生产运营等重点工作,积极开展党建活动的生动体现。

面对新形势新任务新要求,如何通过深化改革,实现决战决胜高质量可持续发展,是江西铁航面临的重大课题。

十年来,江西铁航坚持党建引领、改革为先,坚持党建工作和生产经营深度融合,始终把党的建设融入改革发展全过程,筑牢国有企业“根”和“魂”,谱写了一部从小到大、由弱变强的奋进史——

截至今年9月底,江西铁航资产规模超1000亿元,是我省唯一一家获国内双AAA、穆迪A3、惠誉A-信用评级的省属重点企业。尤其是2020年以来,进一步凸显“主辅协同”,采取“主业带动、辅业反哺”的工作措施,围绕铁路、航空两大主业,延伸扩大集团的产业链,创造供应链,形成价值链,2021年,集团营业收入同比增长22%,净利润同比增长达52%,各项经营指标实现了大幅度提升。

十年来,江西铁航坚持新发展理念,以国企改革赋能高质量发展,全面完成集团的国企改革三年行动目标任务,企业经营发展稳居省属国企第一方阵。创新融资方式,设立了国内首支规模为276亿元的铁路产业基金,成功发行了规模为100亿元、中部地区第一单、江西首单单负责任的并表ABN产品。创建全新管理模式,构建了“职责明确、流程科学、风险可控、成效显著”的管理体系,走出了一条以“创新、实干、规范、持续”为时代强音的创新驱动发展之路。

十年来,江西铁航围绕铁路航空主业,推动主辅协同向更广更深发展,通过打造土地要素、金融、高铁新城、基础建材、物贸等“五大产业链”及航产、金融、城投、物贸、地产等“五大集团”,拓展了发展空间,培植了效益增长点,形成了“做强主业、做优辅业、主辅互动、协同发展”的良好局面。

十年来,江西铁航坚持以高质量党建引领高质量发展,坚持以党的政治建设为统领,把加强党的领导和完善公司治理统一起来,完成所属企业“党建入章”,将江西铁航打造成讲党性、讲忠诚、讲政治、讲担当的地方。

九万里风鹏正举。非凡十年,壮志滚烫、脚步铿锵,江西铁航走出了一条高质量发展之路;站在新的起点,江西铁航将以更加昂扬的姿态,迎着伟大新时代的浩荡东风,踔厉奋发、锐意进取,埋头苦干、勇毅前行,为书写全面建设“六个江西”新篇章作出“铁航”贡献。

党建引领 改革为先 以更加昂扬的姿态书写高质量发展发展新篇

- 1 昌赣高铁丰城段
- 2 沪昆高铁上饶枢纽
- 3 赣深高铁信丰特大桥
- 4 江西铁航出资购买的最新一代“复兴号”智能动车组

(本版图文由江西铁航集团提供)