

“赣”出新答卷

踔厉奋发续华章

——“数”说非凡十年的“柴桑答卷”



十年栉风沐雨，十载踔厉奋发。党的十八大以来，古郡柴桑这座“母爱之城”在相继完成“对接主城区、融入大九江、决战新工业、做美沙河城”和撤县设区的历史使命之后，迅速将发展目标提升到打造“赣北眉目地 兴旺大柴桑”上来，九江市柴桑区“非凡十年”成就，让人深受鼓舞。

(一)

“我们企业2011年在赤湖工业园投产时，这里的设施还不是很完善。十年过去了，园区不但建成了环境监测站、环保指挥中心、11万变电站、企业服务大楼，而且还完善了医院、公租房、公园、自来水供应等生活配套区服务功能，变化真是太大了。”江西雄基建设集团董事长熊迎春是柴桑区工业园区按下发展“快进键”的见证者之一。

“截至2021年底，我区高新技术企业有65家，国家级专精特新专业化小巨人企业1家，省级专业化小巨人企业、瞪羚（潜在）企业各1家，省级专精特新企业27家，市级专精特新企业16家，十年前，这些都是不敢想象的事情。”该区工业和信息化局负责人殷雄如数家珍般地向笔者讲述着柴桑区十年来工业发展的辉煌成绩。

像保护眼睛一样保护企业的合法权益，像对待亲人一样为企业提供优质服务，像做自己的事一样尽心尽责帮助企业解决问题。柴桑区面向入园企业推出的“保姆式”帮办服务理念，赢得了落户企业的一致好评，持续向好的营商环境为该区“环境立区”的打造奠定了坚实基础，为“产业兴区”战略的实施提供了有力保障。

十年来，全区实现生产总值由2012年的70.2亿元，增加到2021年的204.4亿元，是2012年的2.9倍；全区规模以上工业营业收入由2012年的150.2亿元，增加到2021年的458.0亿元，是2012年的3.0倍。

十年来，全区实现财政总收入由2012年的10.0亿元，增加到2021年的29.3亿元，是2012年的2.9倍；全区实际利用外资由2012年的0.7亿美元，增加到2021年的1.9亿美元，是2012年的2.7倍。

过去一年，在围绕全面建设“六个江西”和推动九江高标准建设长江经济带重要节点城市过程中，柴桑区更是蹄疾步稳，交出了一份“硬核”答卷：

“项目为王”注入发展新动能。2021年，全区新增规模以上工业企业17家；累计引进2000万元以上项目67个，其中亿元以上工业项目30个；实现内资投资183.8亿元，增幅列九江市第2位。为此，该区在2019—2021年度全省加快工业发展加速工业崛起先进单位表彰决定中荣获“年度贡献奖”，同时还获评2021年全省开放型经济利用省外项目资金先进单位、2021年度全省工业高质量发展先进县（市、区）、2021年度全省高质量发展综合绩效考核先进县（市、区）。

“产业集群”释放发展新效能。2021年，新材料（金属）产业集群被列入省级产业集群，填补了该区省级产业集群的空白；以万铜新材料、历源整流设备电子、博莱绿色食品、龙翔航运物流、华林实业模具钢、智盛科技纺织、雄基集团装备制造为依托，着力打造产业链“七基地”，产业集聚效应日益凸显。

“科技创新”催生发展新业态。2021年，该区全社会的科技研发投入占GDP比为1.55%；新增高新技术企业8家、专精特新企业16家；博莱大药厂、仙客来、历源电器企业上市工作有序推进。近三年来，柴桑区科技奖励资金达780余万元，有效助推了区域经济的健康发展，并根据省推进创新型省份建设领导小组办公室测评，该区2021年县域创新能力位列九江市第一位、全省第十位。

城市要进步，工业挑大梁；经济要发展，一业定乾坤。踔厉奋发中的柴桑区，今朝蓄势待发，明日必定兴旺。

(二)

“飞天”有航班，“追风”有高铁，“过江”有轮渡。2021年，柴桑区在迈入“十四五”开局之年，新一届区委、区政府便启动实施了“交通强区”战略，使航空、铁路、水运三位一体交通枢纽架构在“赣北眉目地”很快就落地见效。

2021年10月31日，位于柴桑区境内的九江庐山机场正式复航，复航首日旅客吞吐量就突破了10000人次，目前机场已开通了九江至深圳、西安、北京、上海、海口、成都的航班航线，进一步提升了九江的航空通达度，未来九江的产业发展、旅游经济、开放合作、贸易往来、交通运输将迎来全新的发展机遇。

除了庐山机场顺利复航之外，坐落于柴桑区的我省首个“上进上出”式高铁站——庐山西站站房，已于今年4月28日正式投入使用。为了将高铁新区打造成本区未来发展的新引擎、要素聚集的新高地、对外开发的新窗口、城市形象的新名片，柴桑区专门成立了九江高铁新区庐山站综合服务中心，在进一步密切江西内陆地区同珠三角和京津冀城市群等地的联系，促进当地乃至长江中下游地区经济社会发展等方面作出了应有贡献。

为了使水运与赤湖工业园区建设相匹配，更好地将水、陆、铁运输连为一体，柴桑区利用两年多重点打造了九江市柴桑区区域航运中心全产业链项目，该项目总投资达51.6亿元，建有2个5000吨级通用泊位，包括码头作业区、仓储物流区、商贸综合服务区三部分，项目建成后将是全国第二座拥有胶囊仓库的绿色智慧码头，可实现全密封仓储及装卸，年散货吞吐量过千万吨，及时填补了柴桑区码头运营的空白，在解决区内包括工业园区企业物流运输通道和降低物流运输成本方面发挥了重大作用。

除此之外，去年该区9号路（北段）、双瑞路下穿铁路市政道路工程以及18号路、22号路等道路建成通车；完成农村公路建设46公里、县道改造13.5公里、安防工程建设46.5公里；基本完成庐泉路延伸线建设，并启动了港湖大道延伸线建设；同时先后开通运营了庐山索道专线及城区夜间公交、西线公交等班线……既拓宽了“交通强区”格局，又解决了群众急难愁盼问题。

(三)

人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。

2021年，柴桑区以庆祝中国共产党成立100周年为契机，扎实开展党史学习教育，并将“我为群众办实事”实践活动取得成效作为考量各地各单位实绩的一项重要指标，用干部的“辛苦指数”换来了群众的“幸福指数”。

“进城生活这么多年，沙河的变化实在是太大了，让我感触最深的就是人民医院的整体搬迁。十年前，人民医院一直被‘搁’在老街附近，人来车往‘挤挤卡卡’，给群众看病带来极大的不便；如今，人民医院搬入新址，不但交通出行便利，而且医疗服务水平也得到大幅提升，‘看病难’问题已成为过往。”家住瑞景新城小区的居民郭怀德高兴地说。

“目前，全区共有幼儿园89所，其中，公办园50所，民办园39所，在园幼儿8406人，普惠覆盖率达90%，区域内学前教育普及发展成效进一步凸显。”区教体局重点工程办公室负责人表示，自全区提出打造教育名区以来，区里在解决了义务教育均衡发展存在的难题之后，正下大力气设法化解学前教育“入园难、入园贵”问题。

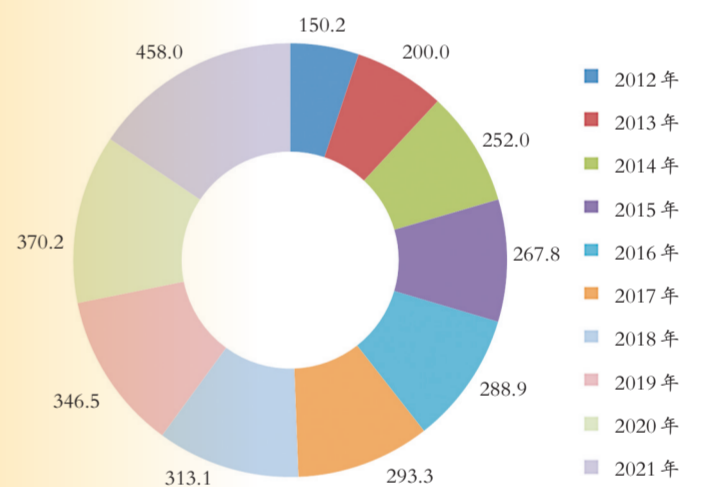
在医疗、教育方面加大投入只是柴桑区提升人民“幸福指数”的一个缩影。在脱贫攻坚收官之年实现全区3617户9756人如期全部脱贫，8个贫困村全部脱贫退出；持续推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，监测帮扶“三类人群”292户732人，义务教育、基本医疗、住房安全、饮水安全等政策措施有效落实；扎实推进全国文明城市创建和国家公共文化示范区创建，城市品质和服务功能得到显著提升，人民的精神需求得到了多元化满足，该区连续四年被评为全省信访“三无”县（市、区），被江西省普法教育工作领导小组评为2016—2020年全省普法工作先进单位。2022年农产品质量安全大数据智慧监管，该区目前综合排名全省第三、全市第一。省级农业产业化龙头企业九江礼津生物科技有限公司成功入选农业农村部公布的农业产业化龙头企业联农带农20个典型案例。

十年的积攒与沉淀，绘就了一幅“幸福城区”效果图，它正以意气风发的姿态向世人诉说着柴桑大地发生的蝶变升平和新的荣光。

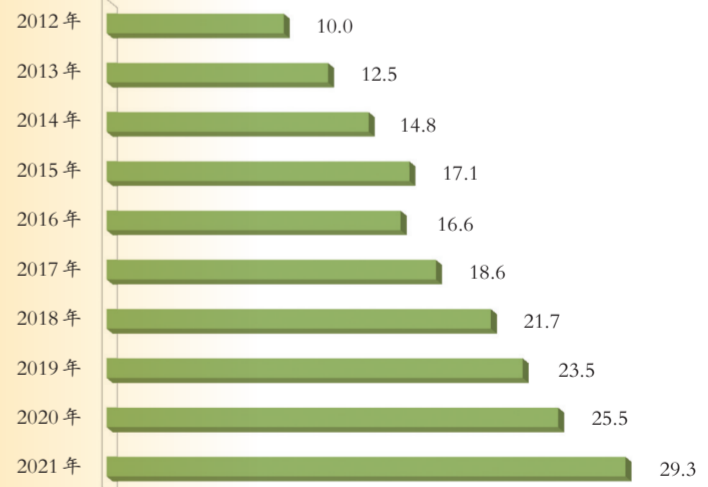
地区生产总值(亿元)



规模以上工业营业收入(亿元)



财政总收入(亿元)



短评

柴桑区是九江市下辖的一个“最年轻的区”，其在推动九江高标准建设长江经济带重要节点城市过程中发挥了举足轻重的作用。

十年栉风沐雨，十载踔厉奋发。柴桑区坚持“产业兴区”，挑起了工业大梁，推动了城市发展，在顺应全市高标准建设长江经济带重要节点城市过程中“作示范、勇争先”，充分展现了应有的政治站位和使命担当。

十年栉风沐雨，十载踔厉奋发。柴桑区充分利用自身的地理区位优势，构建了水、陆、空三位一体的“交通强区”大格局，为九江高标准建设长江经济带重要节点城市提供了强大运输保障，有力推动了九江市高质量跨越式发展。

十年栉风沐雨，十载踔厉奋发。柴桑区自始至终将人民对美好生活的向往作为奋斗目标，从解决民生痛点难点入手，让老百姓在九江高标准建设长江经济带重要节点城市过程中“幸福指数”稳圈提升。

(本版文图由柴桑区委宣传部提供)



投入使用的民生工程“两场两中心”



夜色下的“一河两岸”



柴桑区赤湖工业园



天鹅湖景区



柴桑区城市美如画



云蒸霞蔚的柴桑生态美景