

空军50型武器装备在中国航展成体系亮相

多型战机飞行表演展现实战化军事训练成就

新华社广州11月8日电(记者刘齐美、郭明芝)第十四届中国航展8日在广东珠海开幕,空军50型武器装备在航展上集中亮相,集中展示新时代十年的历史性成就,展示现代化战略空军建设的阶段性成果。

记者在现场看到,歼-20、运-20和空警-500、轰-6K、红-9B等主战装备集中亮相,运油-20、歼-16、攻击-2无人机首次振翅中国航展,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞长空。

上午10时,首先进行飞行表演的是空军八一飞行表演队,6架歼-10呈现了大仰角跃升、六机编队斤斗、六机同步横滚等动作,不仅精彩震撼,同时也具备很高的实战价值。作为空军“学院派”飞行表演队的空军航空大学“红鹰”飞行表演队,以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称。针对珠海的天气与地域特点,他们今年增加了八机通场、八机盘旋等动作,表演更紧凑、更有看点。

4架歼-20以四机钻石队形低空通场,四机小角度拉升,向所有来宾致敬。开幕式上,歼-20表演了四机通场、前双机盘旋、后双机水平交叉、大仰角转弯脱离等精彩动作。空军歼-20飞行员王震介绍说,“整套表演动作充分展示了歼-20优异的操纵品质、良好的机动性能,同时展示了空军日新月异装备水平,实战化军事训练成绩和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。”

运油-20首次振翅珠海,表演了大坡度机动、拖曳通场、软管回收等空中机动动作,全面展现新一代国产大型加油机优秀的实战性能。

在本届航展上,空军新域新质作战力量也有全新展示,攻击-2无人机首次进行了飞行展示。

在地面静态展示区,空军按照“制空作战与空中打击、无人人与无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导”4个板块成体系展示。

在本届航展上,空军首次设立空管展厅,向社会公众介绍“空中交警”,宣讲空管知识。

“十年前,空军参展的是歼-10、轰轰-7A等几型飞机,今天来的是歼-20、运-20、运油-20等50型全新装备,制空、对地、无人、投送、空降、防空成体系亮相。十年的奋发,我们出远海、上高原、到海外、深联合,已经历史性跨入战略空军门槛。”空军司令员常丁在开幕式上表示,瞄准实现建军一百年奋斗目标,空军官兵正时不我待、加快转型,全力提升打赢能力。



中国空军“20家族”集体亮相

11月8日,第十四届中国国际航空航天博览会(简称“中国航展”)在广东珠海开幕,中国空军“20家族”在航展上集体亮相,并进行飞行展示。

这是第十四届中国航展开幕式上的歼-20。 新华社记者 邓华摄



▲运-20在航展静态展示区展示。 新华社记者 卢汉欣摄



▶运油-20在航展上进行飞行展示。 新华社记者 卢汉欣摄

首趟境内外全程时刻表中欧班列抵达德国

新华社德国杜伊斯堡11月7日电(记者朱晟)首趟境内外全程时刻表中欧班列7日抵达德国杜伊斯堡货运站。这标志着中欧班列运行时刻表首次实现全程贯通,中欧班列高质量发展迈入新阶段。

中欧班列从中国到欧洲国家,要经过不同国家、不同轨距的铁路。境内外全程时刻表中欧班列开行后,可控制各环节作业时间,消除口岸站办理列车换装时的无效停留时间,实现中国段、宽轨段、欧洲段顺畅交接,提高运输时效。

据介绍,本趟班列10月26日满载光伏逆变器、电动压缩机、吸尘器货物从西安出发。中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国、中铁集装箱欧洲物流公司总经理张文、杜伊斯堡港董事会成员卡斯滕·欣内等中德代表到场迎接。

杜春国在接受记者采访时表示,中欧班列为中欧贸易发展提供了简洁高效的通道,是对海运空运的极大补充。中欧班列辐射性强,可辐射欧洲各内陆城市。首趟境内外全程时刻表中欧班列是一个新开始。在沿线国家铁路部门的积极协商和共同努力下,中欧班列效率将越来越高,成本将越来越低。

欣内表示,全程时刻表中欧班列是一个“非常棒的产品”,可以更好满足客户物流需求。随着开行时效和质量提升,中欧班列将迎来更大发展。

中国国家铁路集团有限公司与德铁货运及旗下德铁货运东亚公司紧密合作,确定自10月26日起,从中国西安至德国杜伊斯堡按境内外全程时刻表组织开行更快捷、稳定的中欧班列。

美国在乱象和撕裂中迎来中期选举

据新华社华盛顿11月8日电(记者颜亮、孙丁)在政治极化、社会撕裂、通货膨胀“高烧不退”以及大多数人对国家走向不满的背景下,美国2022年中期选举于当地时间8日举行。

当天清晨,美国各地选民开始走进投票站。今年中期选举将改选国会众议院的全部435个席位和参议院100个席位中的35席。此外,全美50个州中36个州的州长、3处海外领地总督以及全美各地大量行政、立法官员等也面临改选。

当前,美国通胀严重,食品、燃油等生活必需品价格高企,而随着美联储持续大幅加息遏制通胀,经济衰退风险明显增加。据美国盖洛普咨询公司调查显示,经济是美国选民在今年中期选举中最关心的问题,随后是堕胎权、犯罪、枪支政策、移民等。

美国全国广播公司新闻台日前公布的一项民调结果显示,超过七成选民认为美国走在错误方向上。美国民调专家约翰·佐格比表示,总体而言,美国以及中期选举选民“情绪低落”,普遍不认同国家走向,而立场不同的人对其不认同的原因也各有不同。

弗吉尼亚州共和党选民乔治对新华社记者说,美国经济出了问题,高通胀、高物价下,许多人日子不好过。宾夕法尼亚州民主党支持者莱娜拉·泽特利莫耶则主张保护女性权利,同时表达了对美国撕裂进一步加深的忧虑。

产学研用 融合共进 2022国际产学研用合作会议(南昌)

“走出去”+“引进来”

南昌航空大学以产学研用助力内涵提升

今年6月,国家留学基金管理委员会传来捷报,南昌航空大学4名学生将赴海外高校攻读博士学位,42名学生攻读硕士学位,12名学生攻读本科学位,创造申报学生100%录取的纪录,获批资助人数居全省第一;2022年,材料科学、工程学、化学进入ESI全球学科排名前6%,正式进入国际高水平学科行列;2018国际产学研用合作会议(南昌)举办以来,柔性引进在航空业内具有较大影响的院士、长江学者、国家杰青、国家百千万等国家重大人才工程人选10余人……

作为国际产学研用合作会议(南昌)首批承办单位之一,南昌航空大学坚持教育对外开放,积极响应“一带一路”倡议,通过“走出去”+“引进来”,扎实推进产学研用合作,提升教育对外开放内涵。

建强学科

提升“走出去”的勇气

一流学科,是高校的名片,被誉为“王牌”。近年来,南昌航空大学始终把学科建设作为重中之重,积极对接国家重大战略和区域发展需求,全力推动一流学科建设,以学科的“一域之光”为学校“全域添彩”。

2022年,江西省“十四五”期间一流大学和一流学科建设名单公布,南昌航空大学申报的3个学科全部入选省高峰学科,其中环境科学与工程入选省高峰优势学科,仪器科学与技术、航空宇航科学与技术学科入选省高峰特色学科,入选高峰学科数量位列全省第三。在全国第四轮学科评估中,学校取得较好成绩;在江西省“十三五”“双一流”学科建设验收中,2个一流

学科获评“优秀”(全省共10个),ESI全球学科排名前1%行列的学科数量位居全省第二;自然指数国内高校排名从2017年的第127位跃升至2019年的第87位,学校进入ESI中国大学综合排名200强。

得益于学科建设水平的突飞猛进,学校科学研究取得突破性进展:以第一单位荣获国家技术发明二等奖,实现历史性突破;获第二届全国创新争先奖,实现江西省该奖项零的突破;获2020年度江西省科技成果一等奖5项、居全省第一,获2021年度江西省科技成果一等奖3项、居全省第二;实现教育部高校人文社科成果奖零的突破;入选2021年“科创中国”先导技术榜



学校开展的“多传感器信息融合的机器人视觉感知关键技术研究”

单1项,为江西省人学的两项之一;获首届江西省十大科技成果2项,位列全省第一;新增2个国家级和33个省部级科研平台,获评省级重点高端智库和“领航江西”高端智库。

人才兴校

树牢“引进来”的志气

“高层次人才引进、培育是学校重点工作,是学校高质量跨越式发展的一道重要门槛,必须下大气力破除瓶颈,跨越门槛。”学校主要领导表示,要着力打造特色学科和优势,努力将学校建设成为高层次人才集聚的新高地,为学校跨越式发展提供坚实的人才保障和智力支持。

队伍建设彰显新变化。2018年以来,学校围绕航空主干学科和特色学科引进高端人才,柔性引进在航空业内具有较大影响的院士、长江学者、国家杰青、国家百千万等国家重大人才工程人选10余人。2015年至2020年,聘请多名航空领域专家学者、航空企业技术骨干为学校兼职教授、特聘教授、名誉院长等。

人才发展获得新改善。学校全面贯彻新时代人才强国战略,不断深化人才发展体制机制改革,形成有利于人才成长的培养机制、有利于人尽其才的使用机制。针对青年教师的实际情况,创造性提出《青年教师“1+1+1”一师一方实施办法(试行)》,制定配套《职业导师遴选办法》和《青年教师培养指导手册》,以教

师队伍后备人才能力提升为抓手,有针对性地构建校(院)领导联系、专业导师和行业导师共同指导的培养体系,形成“思想政治能力、教育教学能力、学术能力、工程实践能力、社会服务能力”五位一体,全方位助力青年教师成长成才。

数据显示,南昌航空大学近年来新增国家级人才31人次、省部级人才90人次、引进博士223人。其中,新增国家杰出青年科学基金获得者1人、国家高层次人才特殊支持计划科技创新领军人才2人、国家百千万人才工程人选3人、国务院特殊津贴获得者7人、中青年科技领军人才1人、国家优秀青年科学基金获得者2人、中国科学院“百人计划”1人。



江西省航空产业科技创新联合体成立

揭牌仪式

学校作为牵头单位的江西省航空产业科技创新联合体成立

服务发展

彰显“融合发展”的底气

与洪都集团开展产教融合合作,共建“工业设计产教融合教改班”,每年选派15名学生进行校企联合培养;与中国航发集团共建的航空发动机学院为平台,近三年招收6个航空发动机专业本科生;依托与昌飞公司共建通航学院,近三年招收3个通航飞机设计专业本科生、8个通航飞机维修专业的本科生……加强与航空企事业单位在科技研发、人才培养等方面的深入合作,打造核心技术、形成核心优势,是南昌航空大学将研究成果写在中国大地上、写在航空产业发展上的生动体现。

服务航空国防展现新作为。学校积极对接省委、省政府军民融合发展战略,产生了一批有较大应用价值和社会影响的标志性对策研究成果,40余篇航空产业调研报告获省委、省政府相关领导批示。与民航江西审定中心、航空工业洪都等省内航空企事业单位签订合作协议,联合承担重大专项1项,预研项目2项。2012年至2021年,学校承担的各类国防科技工业体系科研项目近200项,在服务航空国防、服务保障等方面承担的科研项目较为均衡地分布在有关特

色学科及优势学科,初步形成结构较为合理、可持续发展的塔形国防科技工业科研体系。推动地方发展作出新贡献。学校与南昌市人民政府、吉安市人民政府、新余市人民政府等17个地方政府签订合作协议,争取政府、机构在政策或资金上的支持和助力;与30余家企事业单位签订合作协议,实现高校人才培养目标、科学研究聚焦与企业岗位需求、产业升级方向的有机融合、无缝衔接。学校数字经济报告团主动对接省府机关、地方政府、企事业单位,已赴江西省政协机关、吉安市、宜春市、抚州市、航空工业洪都、江西移动等地方、部门、单位开展义务宣讲41场,有效提升学校服务江西数字经济发展的贡献度。

如今,“江西省航空产业产教融合战略联盟”“江西省生态环保产业产教融合战略联盟”“江西(昌航)国际合作创新研究院——江西省航空制造与检测智能装备产教融合重点创新中心”“江西省污染防治与资源环境产教融合重点创新中心”等一批重点平台落户南昌航空大学,产学研用合作之花必将迎风绽放。

(南昌航空大学文/图)



时任乌克兰教科部部长罗曼·格列巴一行来校参观访问



学生在乌克兰哈尔科夫国立航空航天大学学习