天舟五号货运飞船发射任务取得圆满成功

中国航天员首次在太空迎接“天舟快递”

新华社海南文昌11月12日电（记者**李国利、张汨汨、米思源**）搭载着天舟五号货运飞船的长征七号遥六运载火箭，11月12日10时03分在我国文昌航天发射场准时点火发射，约10分钟后，船箭成功分离并进入预定轨道，飞船太阳能帆板顺利展开工作，发射取得圆满成功。

中国载人航天工程办公室介绍，后续，天舟五号货运飞船将与在轨运行的空间站组合体进行自主快速交会对接。

天舟五号货运飞船装载了神舟十五号3名航天员6个月的在轨驻留消耗品、推进剂、应用实（试）验装置等物资，还搭载了“澳门学生科普卫星一号”、宇航用氢氧燃料电池、空间宽能谱高能粒子探测载荷等试验项目。

这是我国载人航天工程的第26次发射任务，也是长征系列运载火箭的第449次飞行。

新华社北京11月12日电（记者**王逸涛、王慧**）据中国载人航天工程办公室消息，天舟五号货运飞船入轨后顺利完成状态设置，于北京时间2022年11月12日12时10分，采取自主快速交会对接模式，成功对接于空间站天和核心舱后向端口，中国航天员首次在空间站迎接货运飞船来访。交会对接完成后，天舟五号将转入组合体飞行段。

此次任务中，首次实现了两小时自主快速交会对接，创造了世界纪录。这一技术突破对于提升我国空间交会对接水平，提升空间站任务应急物资补给能力具有重要意义。

天舟五号任务看点

11月12日，长征七号遥六运载火箭在我国海南文昌航天发射场成功发射，将天舟五号货运飞船精准送入预定轨道。这是神舟十四号航天员乘组首次在太空迎接“天舟快递”，“天舟快递”也将定期送货，空间站天地货物运输开启常态化运营模式。“天舟快递”如何做到精准投送？此次发射有何看点？

看点一：长征七号再送天舟飞船

自执行天舟一号货运飞船发射任务起，长征七号运载火箭与天舟货运飞船五度携手，火箭总体技术状态趋于稳定，测发周期也由最初的42天逐步缩减到27天。

航天科技集团一院长征七号运载火箭总体主任设计师邵业涛介绍，本发火箭进行了10项技术改进。研制团队重点通过并行或合并测试项目、优化使用维护条件、简化操作复杂的项目等，不断提高测试发射效率。

随着空间站转入长期在轨运营阶段，未来几年，长征七号运载火箭将保持每年2次左右的发射频率，为空间站天地物资运输提供保障。长征七号运载火箭近地轨道运载能力达14吨，搭载远征上面级，可实现太阳同步轨道9.5吨的运载能力，既可发射天舟货运飞船，也可发射其他卫星，将在中低轨卫星发射中发挥更大作用。

看点二：我国快速交会对接技术成功在轨验证

天舟五号货运飞船在火箭点火起飞后约2个小时，顺利与在轨运行的空间站组合体进行自主快速交会对接，这是空间站建造阶段最快速的交会对接，标志着我国快速交会对接技术成功在轨验证。

航天科技集团五院502所交会对接首席专家解永春介绍，和天舟货运飞船此前的6.5小时快速交会对接相比，天舟五号主要从两方面进行了方案的调整。

11月12日，在北京航天飞行控制中心拍摄的天舟五号货运飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接后天和核心舱内的情况。

新华社发（孙丰晓摄）

“一是优化了交会对接的制导控制策略，将远距离导引过程中的多圈次飞行压缩为半圈，将多次变轨压缩为两次综合机动，该部分用时由原来的约4个小时减少到约1个小时；二是在近距离自主控制段，减少了多个停泊点，类似动车组减少经停车站数量。如此，该方面的时长将由2个多小时缩短为约40分钟。”解永春说。

解永春表示，这种2小时的快速交会对接对于我国空间站的长期在轨运营有着非常现实的意义，可以极大提高我国的太空紧急救援能力，缩短运输时间，使运输特殊鲜活试验品成为可能。如果将该技术用于神舟载人飞船，将让航天员更快进入空间站。

看点三：首艘访问“T”字构型空间站的飞船

此次发射的天舟五号货运飞船是空间站“T”字构型组装完成后，首艘访问的飞船。

作为空间站建造的关键核心产品，对接机构是实现空间站各个舱段间在轨连接、组合运行的重要系统。自2011年对接机构首次成就“太空之吻”以来，至此已有21套对接机构在轨完成了25次完美亮相。

航天科技集团八院飞船型号对接机构负责人丁立超表示，每一次“太空之吻”都不是简单复制，随着空间站构型的不断改变，空间站组合体的体量也在不断变化。从“一”字构型到“L”构型再到“T”字构型，多构型带来的全新状态也是对接机构必须面临的考验。

“此次天舟五号的对接目标达到80吨量级，是空间站建造以来对接机构迎来的最大吨位。”丁立超说。

丁立超介绍，作为一款为空间站而生的产品，升级后的对接机构在设计阶段就充分考虑到如今空间站建造需要具备的8到180吨各种吨位、各种方式的对接能力。特别是天舟五号对接机构更是开展了数十次与80吨对接目标的捕获缓冲试验，验证了产品的可靠性。

看点四：为空间站带去物资“大礼包”

按计划，天舟五号货运飞船不仅要完成上行物资的使命，还将承担实验支持的职责。此次发射的天舟五号货运飞船装载了神舟十五号3名航天员6个月的在轨驻留消耗品、推进剂、应用实（试）验装置等物资，还搭载了“澳门学生科普卫星一号”、宇航用氢氧燃料电池、空间宽能谱高能粒子探测载荷等试验项目。这些载荷将在空间失重环境下开展科学实验，对一些前沿航天关键技术进行验证。

此外，天舟五号货运飞船还搭载了植物种子，用于开展航天育种实验。种子主要包括水稻、小麦、玉米等主粮作物和少量林木种子。后续，这些种子将通过载人飞船返回地面，经过地面培育后投入市场。

值得一提的是，此次天舟五号货运飞船上搭载的由航天科技集团五院自主研发的燃料电池发电系统载荷，计划开展我国首次燃料电池空间在轨试验，为后续宇航燃料电池应用设计提供理论指导和数据支撑，推动宇航燃料电池工程应用发展，为我国载人探月任务推进提供支持。

新华社记者 **胡喆、陈凯姿、李国利、宋晨**

（新华社海南文昌11月12日电）

进一步提升防控科学性、精准性

——国务院联防联控机制权威回应二十条优化措施调整看点

将风险区调整为“高、低”两类，纠正“一天两检”“一天三检”等不科学做法，取消入境航班熔断机制，加快新冠肺炎治疗相关药物储备……进一步优化新冠肺炎疫情防控工作的二十条措施公布后，引起社会广泛关注。

这是否意味着放松防控？为何对这些措施进行优化？如何督促地方落实优化措施？国务院联防联控机制12日举行新闻发布会，针对上述社会关切问题作出权威回应。

因何调整？更科学精准，不是放松、“躺平”

发布会上，国家卫生健康委副主任雷海潮介绍，新冠疫情发生以来，我国持续跟进全球疫情态势和病毒变异特征，动态评估防控举措实施效果，结合疫情处置经验和药物疫苗等技术进步，因时因势调整优化防控举措，不断提高科学精准防控水平。

“结合对第九版防控方案等政策实施情况的评估结果，经过专家深入研究和论证，提出了二十条优化的政策举措，不是放松疫情防控，更不是‘躺平’。”雷海潮表示，每一次对防控措施的优化调整，都是十分审慎的，也是经过专家科学论证的，确保积极稳妥、风险可控。

据介绍，优化之后的举措，能够明显缓解各地疫情处置中遇到的一些“瓶颈”问题，如隔离资源相对紧张、流调人员相对不足等，能够更好地集中资源，更好地统筹疫情防控和经济社会发展。

国家卫生健康委新闻发言人米锋表示，二十条优化措施是为了进一步提升防控的科学性、精准性，是为了最大程度保护人民生命安全和身体健康，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

密接管控为何变“5+3”？基于多地防控实践和评估数据

二十条优化措施在第九版防控方案的基础上，对风险人员管控、风险区域划定、入境人员管控、医疗服务和疫苗接种、重点场所防控等方面进行了优化调整。其中，对密切接触者的管理措施由“7+3”改为“5+3”，即由“7天集中隔离+3天居家健康监测”调整为“5天集中隔离+3天居家隔离”。

国家疾控局副局长常继乐介绍，评估显示，随着新冠病毒变异，其潜伏期逐渐缩短，在5天内发现阳性的概率很高。同时，考虑到奥密克戎最长潜伏期为8天左右，5天集中隔离结束后实施3天居家隔离能最大限度管控住风险。

二十条优化措施还将高风险区外溢人员“7天集中隔离”调整为“7天居家隔离”，对结束闭环作业的高风险岗位从业人员由“7天集中隔离或7天居家隔离”调整为“5天居家健康监测”。

常继乐介绍，评估显示，高风险区外溢人员阳性检出率为4.9/10万，均在风险区域划定后7天内检出，外溢主要与风险区划定不及时、范围不准确、协查不及时有关。评估还显示，解除闭环管理的高风险岗位从业人员感染风险极低，阳性检出率为1.6/10万，通过闭环和居家健康监测期间规范开展核酸检测，可以及时发现感染者。

“这些调整，是基于多地疫情防控实践的经验总结和相关评估数据作出的。”常继乐说。

为何不再判定“中风险区”？提高防控效率

根据二十条优化措施，不再判定“密接的密接”，同时将风险区由“高、中、低”三类调整为“高、低”两类。

常继乐介绍，评估显示，“密接的密接”人群规模大，但感染风险极低，故不再判定“密接的密接”。

评估还显示，中风险区阳性检出率低。此前，中风险区划定后，导致大量人员被管控，出行和流动受到限制，同时消耗了一定的基层工作人力，因此取消中风险区判定。

常继乐表示，二十条优化措施要求更科学、更精准、更规范、更快速地开展疫情防控，把该管住的重点风险管住、该落实的落实到位、该取消的坚决取消，充分利用资源，提高防控效率。

如何避免“一封了之”？全力做好人民群众生产生活服务保障

二十条优化措施中提到，要做好重要民生商品储备，保障居民治疗、用药等需求。

商务部消费促进司副司长安宝军表示，商务部将持续强化市场监测与预测预警，及时投放肉类储备。督促重点商贸场所，针对可能出现的涉疫情况提前规划临时替代场所。保障末端配送力量充足，满足封控隔离居民基本生活需要。同时，各地对事关产业链全局和涉及民生保供的重点企业，不得擅自要求停工停产。

雷海潮说，在发生疫情的地方难免会有阳性感染人员到医疗机构就诊，医疗机构不能简单一封了之、一关了之，一旦做完终末消杀，评估风险已得到有效管控，应第一时间恢复医疗机构日常诊疗秩序，不能持续关闭很多科室。

针对群众十分关心的纠正核酸检测“一天两检”“一天三检”等不科学做法，中国疾控中心传染病管理处研究员王丽萍介绍，此条优化措施是对第九版防控方案进一步的重申和强调。根据第九版防控方案，当发生疫情以后，基于流调研判，明确传播链清晰，没有发生社区传播，无须开展区域全员核酸检测，只需对风险区域和重点有感染风险的人员进行核酸检测，开展快速疫情处置。

如何纠正“层层加码”？关键在不折不扣贯彻落实

雷海潮说，更重要的是要把优化措施组织好、落实好，要加强对于“一刀切”和“层层加码”问题的整治力度。

据介绍，国务院联防联控机制每天进行调度，对于各地网民、人民群众反映遇到的相关问题，进行积极有效回应，转交有关地方予以推动解决。今后，要及时收集整理各方面群众和有关媒体反映，进一步保证优化防控工作的二十条措施原原本本、不折不扣地得到贯彻和执行落实。

如近期部分地区出现的交通物流过度管控等问题。交通运输部运输服务司副司长韩敬华表示，将加强督办转办，推动问题立行立改。对于通行过度管控问题反复出现、督办转办问题解决不及时不到位、货车司机投诉举报较为集中的，将加大通报、公开曝光力度，强化警示震慑效应。

新华社“新华视点”记者 **董瑞丰、顾天成**

（新华社北京11月12日电）

同行天下大道 共创光明未来

（上接第1版）

此次出访期间，习近平主席将应约同法国总统马克龙、美国总统拜登、塞内加尔总统萨勒、阿根廷总统费尔南德斯等多国领导人举行双边会见。“中国致力于促进各国和谐共处，推动合作与发展，在当前充满不确定性的世界中，是一盏希望的明灯。”委内瑞拉新兴经济体发展高等研究中心学术研究主任路易斯·德尔加罗说。

印尼加查马达大学国际关系专家穆哈迪·苏吉奥诺说，期待中国继续发挥负责任大国作用，在二十国集团峰会上推动与会各方聚焦共同利益，讨论并形成惠及发展中国家和促进全球经济复苏的良策。

开放融通 把准亚太发展航向

“地瓜的藤蔓向四面八方延伸，但它的块茎始终长在根基位置。同样道理，无论发展到什么程度，中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。”2016年11月，在秘鲁出席亚太经合组织工商领导人峰会时，习近平主席以地瓜作喻，生动诠释中国与亚太地区国家携手前行、共筑梦想的决心与诚意。

亚太经合组织是亚太地区重要经济合作平台。中国加入这一组织31年来，始终倡导开放的地区主义，始终致力于推动贸易投资自由化便利化和经济技术合作，为构建开放型世界经济、支持多边贸易体制、引领经济全球化发挥积极作用。

在亚太经合组织领导人非正式会议上，习近平主席多次阐述构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体的理念主张和重大意义，强调亚太经济合作从来不是零和博弈、你输我赢的政治游戏，而是相互成就、互利共赢的发展平台。“这是站在人类整体利益的高度看待问题。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦说。

中老铁路货运站全部启用，中企投建的柬埔寨金港高速公路通车，中国和新加坡协同推进国际陆海贸易新通道建设……秉持共商共建共享原则，中国持续推动共建“一带一路”倡议同亚太各经济体发展战略和区域合作倡议精准对接，以实现更大范围、更加便捷的互联互通，造福更多国家和人民。

老挝政府副总理宋赛说，中国真心诚意同包括老挝在内的广大发展中国家共享发展成果和治国理政经验，以自身发展惠及世界。

推动《区域全面经济伙伴关系协定》签署生效，申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》，推动亚太自由贸易区建设，鼓励自由贸易试验区创新发展……中国以高水平对外开放促进区域整体开放，以自身高质量发展推动共同发展，决心始终如一，行动坚定有力。

习近平主席将在本次亚太经合组织领导人非正式会议上发表重要讲话。与会各方普遍期待更加全面了解中国式现代化的深刻内涵，瞩望中国式现代化为亚太地区合作和经济发展注入新的动力。

“中国式现代化是对全球现代化理论的创新突破，必将给世界各国提供重要启示和借鉴。”印尼学者班邦·苏尔约诺说。

可持续发展是亚太各国的共同追求。中老应对气候变化南南合作万象赛色塔低碳示范区正式揭牌、越南嘉莱300兆瓦风电项目风机完成吊装、泰国猜也蓬107.5兆瓦风电项目稳定供电……近年来，中国发挥自身绿色发展经验和产业优势，扩大与亚太各经济体绿色发展战略对接，让绿色成为亚太地区经济复苏的靓丽底色。

泰国驻华大使阿塔育·习萨目说，泰方以推动绿色、包容和可持续合作为目标，愿与中方加强多领域合作，携手努力，确保亚太地区从符合社会和环境目标的经济增长中受益。

命运与共 书写周边外交新章

11月9日，印尼万隆德卡鲁尔车站。一辆带有宝石红涂色的高铁列车缓缓启动，标志着雅万高铁试验段接触网热滑试验全面展开。雅万高铁项目自2016年正式启动以来，在两国元首关心下顺利推进，已成为共建“一带一路”的标志性项目。项目建成后，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

中国和印尼发展阶段相似，共同利益相连，理念道路相通，前途命运攸关。2013年和2015年，习近平主席两赴印尼，曾在这里面向世界首次提出共同建设21世纪海上丝绸之路。今年7月，印尼总统佐科第5次访华，两国元首共同确立了构建中印尼命运共同体的宏伟愿景。

近年来，中印尼双边关系新格局持续深化。2021年双边贸易额历史性突破1000亿美元大关。共建“一带一路”倡议同“全球海洋支点”构想积极对接，“区域综合经济走廊”“两国双园”等合作项目稳步推进，双方签署关于加强海上合作的谅解备忘录，将海上合作纳入中印尼高级别对话合作机制。佐科总统说：“印尼和中国的良好合作体现了双方关系的战略性，对地区和世界都是正能量。”

中泰建交47年来，两国关系展现出历久弥新的强大生命力。“中泰一家亲”成为两国人民的广泛共识。担任国家主席以来，习近平主席5次接待泰国总理巴育来华。2020年7月，习近平主席与巴育总理通电话，为两国携手应对疫情挑战、推进务实合作注入信心和动力。

中泰双边贸易额2021年达到1312亿美元，同比增长33%；中泰铁路建设扎实推进；泰国是首个将中文纳入国民教育体系的国家，越来越多的泰剧也在中国网络平台播出……在中泰迎来建立全面战略合作伙伴关系十周年之际，两国同意以共建中泰命运共同体为目标和愿景，为“中泰一家亲”赋予新的时代内涵。巴育总理说：“两国达成共建命运共同体的共识意义重大，泰方愿同中方携手推进。”

习近平主席强调：“中国视周边为安身立命之所、发展繁荣之基。”无论是疫情来袭时向周边国家提供多方面支持，还是他国遭受自然灾害时展开快速救援，中国始终与周边国家守望相助。从连续19年举办中国-东盟博览会，到不断深化澜湄合作，再到打造中国-东盟自贸区升级版，中国同周边国家合作硕果累累……新时代中国秉持亲诚惠容的周边外交理念，与邻为善、以邻为伴，不断书写构建周边命运共同体的新华章。

党的二十大报告指出，“构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在”，并将推动构建人类命运共同体列入“中国式现代化的本质要求”。从构建中印尼、中泰等双边命运共同体，到打造中国-东盟、中国-中亚、上海合作组织命运共同体，新时代中国坚持胸怀天下，顺大势、行大义、谋大同，不断拓展构建人类命运共同体的思想内涵和实践路径，矢志不渝将这一伟大事业推向前进，得到国际社会广泛认同和积极响应。

应时代潮流而日新，行人间正道以致远。满怀希望、自信自强的中国同世界上一切进步力量携手同行，高举多边主义旗帜，汇聚构建人类命运共同体的澎湃力量，开辟迈向持久和平与共同发展的康庄大道，向着更加美好的未来，出发！

记者 **韩墨、陈杉、赵嫣、刘赞**

（新华社北京11月12日电）

（上接第1版）水源不足的利用晚稻田余墒，推广免耕飞套播技术；实在播不下去的则育苗移栽。

“播得下”还要“种得好”。多部门凝聚合力，以河湖抽水、打抗旱井、人工增雨等方式广辟水源。水利部门算细油菜“水账”，提前制订保灌方案；96支人工增雨队伍全天候蹲守，适时开展作业；省地质局联动省市县有关部门为122个乡镇（村）的受灾点提供抗旱找水服务，向地“要”水……

我省提前下达中央和省级财政资金4.43亿元，各地统筹各类涉农资金；核查组以对照台账现场测量、走访农户等方式严核油菜面积，以通报约谈方式督导当地抓好油菜生产。我省创造条件确保油菜扩种的做法获农业农村部肯定。