

借“脑”引智 借“船”出海

湘东推进校地“联姻”助力产业发展

本报萍乡讯(全媒体记者尹晓军、刘启红)近年来,萍乡市湘东区立足工业兴区,积极探索校地合作新模式,通过借“船”出海、借“梯”上楼、借“脑”引智,助力产业转型升级。截至目前,该区先后与清华大学、浙江大学等20余所国内高等院校建立合作关系,通过地方产业发展与高校学科建设精准匹配、深度融合,实现校地双方共赢发展,为全区高质量发展提供了强大科技支撑。2022年1至10月,湘东区规上工业增加值同比增长7.8%,规上工业用电量同比增长6.3%,全区公共财政预算收入增长4.5%。

聚焦产业搭台。湘东区采取“政府出资、院校出智”的方式,围绕节能环保、电子

信息、水稻制种等主导产业,投资2.5亿元建设工业发展科创中心、国家水稻繁育创新中心等校地合作平台。购置研发设备建立共享实验室,组建智慧业大数据中心,建设198套人才公寓,形成集工作与生活于一体的产业创新社区,让研发团队“拎包入住”。近年来,该区依托浙江大学、上海大学等高等院校,先后建成省级以上创新平台20个,孵化高新技术企业31家、国家级专精特新“小巨人”企业3家、省级专精特新中小企业39家、省级专业化“小巨人”5家、省级单项冠军产品企业1家,税收超千万元工业企业新增10家。2022年1至10月,湘东区节能环保、电子信息双位产业持续发力,产值增幅分别达11.62%和

109.47%;营业收入增幅分别达16.35%和125.94%。

聚焦需求引才。在建好平台的基础上,湘东区按照产业所需、发展所需,由区委、区政府主要领导带队,深入高校精准对接、引才集智。围绕节能环保产业,该区引进了中国科学院院士张统一、俄罗斯自然科学院外籍院士宁平等16个专家团队;围绕种业,引进了中国工程院院士颜龙安、胡培松等7个专家团队。促成龙发实业、金石三维、长益光电等全区45家重点企业与各合作院校牵手,引进高层次人才256人,其中院士5人、国家杰出青年等国家级人才11人。

聚焦共赢施策。为激发人才活力,湘东区出台了一揽子扶持、激励政策,建立“联合开发、风险共担、利益共享”创新机制,设立10亿元专项发展基金,每年给予每个合作研发团队200万元至600万元运营费用补助。鼓励科研团队与重点企业组建产业创新联盟,实行“揭榜挂帅”、订单式研发,人才团队可获取科技成果转化收益的50%。此外,该区还打造了“湘智享人才管家”数字服务平台,通过提供政策咨询、项目申报、创业孵化等“一站式”服务,实现人才招引“一键触达”、人才工程“一网通办”、人才服务“一码通享”。目前,该区32家企业与科研团队开展科研项目合作43项,已转化17项;申报专利45项,已授权29项。

本报会昌讯(全媒体记者刘美春、通讯员刘兆春)“这套智能供应链基础设施,为赣南脐橙提供‘采、供、销、配’一体化的供应链模式。消费者下单后,当日采摘,当日发货,综合物流成本至少降低20%。”近日,京东物流科技商务总监陈少增告诉记者。

2022年10月,会昌县建成赣南地区首个产地智能供应链中心,实现一颗脐橙一站式完成清洗、称重、大小筛选、糖度测定、外观瑕疵检测等步骤,每小时能分选脐橙20吨。与此同时,设备还能快速对打包好的订单进行信息识别和流向分拣,形成日处理15万单能力。

据悉,该县投资8.9亿元,打造智慧冷链物流园项目,包含京东产地仓、供销智慧供应链中心、现代冷链仓储中心、“互联网+第四方物流”集配中心、供销惠农服务中心、农产品交易中心等六大功能板块,保证了农特产品供应链的稳定性与可靠性,带动当地上下游生态企业数字化转型和降本增效,让赣南优质农产品种得好、运得出、卖得俏。

京东供销强强联合。建立“政府搭台、企业主导、集群发展”的联动运营新模式,引入京东集团和省供销集团作为园区运营龙头企业,强强联合共建智慧冷链物流园。依托京东集团和省供销集团的资源优势,已吸引中通、申通等近10家主流快递物流企业和上海捷翔脐橙果汁原浆加工、鲜良米粉等一批上下游企业入驻,实现园区开业当年招商入驻75%以上。

产供销配全链服务。京东集团在会昌县建设了全国第二个京东产地仓,可实现赣南东部和闽粤周边县(市)的农产品在此上行。依托京东数字技术优势,会昌县小密乡建设了3000亩京东数字农场、数字会昌大数据中心,并利用京东线上线下销售体系,建设“会昌独好”京东旗舰店,形成从种植生产到物流配送再到线上线下销售的产供销配全链条体系。

实现降本提速增效。建立全国最先进的智能化配送系统,开通至北上广等15条全国直发线路,实现一二线城市隔日达,物流量同比上涨20%,物流成本同比下降25%,快递成本每单降低2-3元,配送时间缩短1-2天。依托完善的冷链仓储体系,农产品空窗期大幅缩短,可实现一季产、四季销,有效降低农户农资成本,确保全县农资供应。

会昌智慧冷链物流助农特产品『走出去』

采摘分拣发货一日搞定

我省超额完成2022年度公路水路投资计划

本报讯(陈晖 通讯员练崇田)据省交通运输厅消息,2022年1至11月,我省完成公路水路交通固定资产投资870.5亿元,同比增长14%,提前一个月超额完成年度投资计划,为全省扩投资稳增长提供有力支撑。

2022年以来,我省高速公路不断加密扩容,“大十字”八车道高速公路项目全面落地。寻乌至龙川高速公路(江西境内段)新建工程、德州至上饶高速公路赣皖界至婺源段、宜春至遂川高速公路建设等项目以及万载至宜春高速置换段项目全部建成通车后,我省高速公路通车总里程将达6732公里,比2021年底增加400余公里。

普通国省道、农村公路持续提质升级。2022年以来,我省共建设完成普通国省道108.6公里;新建农村公路4075公里,改造危旧桥梁349座,完成安防工程1514公里。

水运方面,江西界牌至双港、双港至樟溪河口航道整治以及万安枢纽二线船闸、信江八字嘴航电枢纽西大河4个航道项目建成投产,都昌安升、丰城尚庄、九宏综合码头3个港口项目建成投产,赣州五云、鄱阳角子口码头具备投产条件。

综合客货运枢纽逐步完善。九江庐山、吉安峡江等综合客运枢纽加快建设,南城综合客运枢纽已开工建设,南昌昌北国际机场、定南西站、抚潭中童港口物流园等综合客货运枢纽前期工作正在积极推进。

我省去年完成油茶生产146.92万亩

本报讯(全媒体记者杨碧玉 实习生李嘉怡)2022年12月26日,记者从省林业局获悉,我省认真贯彻落实党中央、国务院关于扩大油茶种植面积、改造提升油茶低产林的决策部署,牢牢端稳“油瓶子”,2022年已完成油茶生产146.92万亩,其中油茶新造45.47万亩,改造101.45万亩。

为提升油茶产能,保障食用植物油有效供给,我省制定了《江西省油茶生产三年行动方案(2023-2025年)》,全面分解落实油茶生产任务。同时,调整部分公益林,以加大油茶生产用地保障。截至2022年11月底,全省审核上报公益林调整面积78.6万亩,其中国家级公益林27.4万亩、省级公益林51.2万亩。

科技支撑方面,我省修订了《江西省油茶资源高质量培育建设指南》,坚持因林施策实施油茶改造提升。同时,整合全省油茶科研力量,启动油茶科技研发专项,安排首批资金500万元,支持油茶良种繁育、茶果剥壳烘干设备、茶果采摘机械、精深加工和茶油品质鉴别等方面的研究,并持续通过各种方式加强油茶技术推广服务。

昌景黄高铁信江西支特大桥主体完工

本报讯(全媒体记者陈璋)1月4日11时许,经过连续24个小时的施工作业,由中铁二十五局承建的昌景黄高铁信江西支特大桥连续梁拱拱肋顺利合龙。至此,横跨南昌和上饶两地、全长约17公里的信江西支特大桥主体结构施工完成,为后续铺轨施工奠定坚实基础。

本次合龙的连续梁拱位于南昌、上饶两地交界处,横跨信江西支主航道,是昌景黄高铁江西段的重要控制性工程。连续梁拱拱肋采用钢管混凝土结构,共30个节段,施工安全风险大、技术精度高。施工方严格把控施工方案编制、安全技术交底、施工工艺控制、物资材料保障等关键环节,组织开展技术攻关,抢抓施工黄金期,全力推进项目建设,确保工程安全质量和工期目标按时完成。

迎新春

1月2日,弋阳县市民正在购买节庆装饰品。春节临近,该县群众纷纷走上街头,选购春联、福字、灯笼等节庆用品,红红火火迎接新春佳节。

本报全媒体记者 吕玉玺摄

1月3日,丰城市张巷镇新时代文明实践所,孩子们正在制作红灯笼,感受传统节日文化的魅力。

通讯员 鄢艳玲摄



1月4日,萍乡市一家商场,顾客在选购迎新春物品。春节临近,该市各商超喜庆物品走俏,年货交易红红火火。 特约通讯员 李桂东摄

玉山举办专场招聘会稳就业

本报玉山讯(全媒体记者余燕 通讯员邱荣燕)1月1日,浙赣边区(衢饶)示范区(玉山片区)举办新年首场招聘会,为重点项目大福智能科技有限公司广纳英才。

2022年落户玉山的大福智能科技有限公司,总投资22亿元,项目建成后形成年产700万台智能水泵生产能力。本次招聘岗位涉及财务、市场营销、技术和生产各个领域,总招聘人数约700人。

“这几年玉山和常山之间的联系越来越密切,听说这里待遇不错,离家还更近。”浙江省常山县白石镇村民刘堂云和同乡刘华群一起应聘铝压铸岗位。像他们这样跨省就近求职的人员还有不少。在招聘现场,主办方设置了就业政策宣传和咨询专区,围绕各类政策为群众答疑解惑,让广大群众知政策、享政策。据浙赣边区(衢饶)示范区(玉山片区)党委书记吴军介绍,为办好本次专场招聘会,他们提前谋划,通过送政策、送服务等行动,开展线上线下一体化宣传,确保政策送得“准”、服务送得“实”,为企业和劳动者提供更精准的服务保障,以帮助更多返乡人员实现家门口就业,推动重点项目建设提速提质增效。

青云谱区发放500万元电子消费券

本报南昌讯(全媒体记者林雅)近日,南昌市青云谱区开展“惠民热购青云谱”促进消费活动,并发放500万元电子消费券。其中,购车消费券400万元,商超文旅、餐饮消费券100万元。

购车消费方面,购车发票在20万元及以上可以享受3000元购车补贴;购置10万元至20万元车型可享受2000元补贴;购置10万元以下车型可享受1000元补贴。

商超文旅、餐饮消费方面,参与商户包括王府井商圈、青云印象汇商圈、洪都夜巷美食街区等。从1月4日至2月5日,消费者可通过“青云谱发布”微信公众号等途径领取消费券。领券成功后前往参加活动的商场、超市、电影院、书店、KTV等商户,消费者出示消费券二维码或者在线买单,可享受100元、50元、20元、10元等多档满减优惠活动。

生效实施一周年 红利持续释放

RCEP原产地证书助赣企减税6亿元

本报讯(陈晖)据南昌海关统计,2022年我省签发RCEP原产地证书近3200份,签证金额约17亿美元,帮助赣企享受进口国关税减让6亿元人民币。

RCEP生效实施一年来,关税减让、原产地累积规则、贸易便利化等RCEP制度红利持续释放,为我省企业出海带来新的机遇。2022年前11个月,江西对RCEP贸易伙伴进出口2154.8亿元,同比增长60.6%,持续显示出RCEP区域贸易自由化优势。2022年1月11日,南昌海关为江西晶安高科技股份有限公司出具了江西省第一份RCEP原产地证书。该公司关务经理王皓说:“2022年我们申请了50多份RCEP原产地证书,签证金额达到3600万元,进口国关税减让了180万元,公司出口增长了10%。”

一年来,南昌海关推出促进外贸保稳提质33条

举措,持续推动“RCEP进企业”重点工程,开展“一企一策”精准帮扶,及时帮助企业解决通关惠惠阻碍问题;实施“数据共享+智能审核+自助打印+快速送达”原产地签证模式,全面实现“不见面、零接触”签证。随着协定的深入实施,对区域内贸易投资的促进作用将持续显现。南昌海关针对江西产业特点,向企业推荐RCEP制度下“区域累积规则”“背对背原产地证明”“原产地声明”等规则,助力企业大幅提高在RCEP区域内市场销售以及物流运输方面的灵活性。此外,RCEP制度下经核准出口商制度已在江西落地实施。2022年,通过认定的RCEP项下经核准出口商企业已达5家,企业可随时自主开具原产地声明用于出口享惠,让企业产品更具竞争力。



1月3日,永丰县潭城乡舍陵村竹荪种植基地,农民在田间铺摊竹屑。近年来,永丰县充分发挥毛竹资源优势,因地制宜规模化发展竹荪产业,带动群众增收致富。 通讯员 刘浩军摄