

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

比照大湾区提升措施 建强队伍优化服务

### 寻乌深化改革持续优化营商环境

本报寻乌讯(全媒体记者唐燕 通讯员温珍仙、王宏伟)实行干部包干企业机制,全面掌握企业诉求,及时发现园区问题;设立工程建设项目“一站式集成”审批专区、惠企政策兑现专区……近年来,寻乌县树立“抓营商环境就是抓发展”理念,打造新时代“寻乌不寻常”营商环境,努力唱响“寻速办 乌差别”营商品牌,不断优化营商环境,持续激发市场主体活力。

良好的营商环境就是招商引资的底气。去年以来,该县新增市场主体2660户,市场主体总量突破20358户;全县签约项目39个,签约金额达269.25亿元。

比照粤港澳大湾区,提升措施。寻乌县积极抢抓深(圳)寻(乌)对口支援合作机遇,以深圳市龙岗区为坐标参照地,多次赴深圳学习考察,并派出业务骨干到龙岗政务数据管理局开展为期半年的驻点联络、跟班学习,学习其先进理念、经验做法。发扬“跳起来摘桃子,俯下身抓落实”的奋斗精神,以大湾区先进做法为标杆,以市场主体需求为导向,聚焦重点领域、短板弱项,全面梳理并印发优化营商环境对标提升实施方案,细化了14个专项对标实施方案,提出了160余项对标提升措施。

推进改革,破解难题。寻乌县创新“云审批”模式,采取“网上招标+云评审”模式,通过中介在线招标、资料在线共享、专家在线评审、评分在线完成、意见在线签署的方式进行项目评审,有效破解项目评审人员流动难、办事成本高、政务服务效率低等问题;积极推进工程建设项目“一站式集成”审批改革,将项目审批从4个阶段优化为3个阶段,33个审批事项实现“一站受理、分类推送、联审联批、限时办理”。该县还积极推进惠企政策集中兑现改革,设立惠企资金池,构建“线上一网、线下一窗”惠企政策兑现服务机制,60项惠企政策按照“免申即享、即申即享、承诺兑现”三种方式,通过“亲清赣商”平台一站兑付,资金直达企业。2022年为4846家企业兑现惠企资金2.96亿元。

建强队伍,优化服务。寻乌县引导广大党员干部树立“人人都是营商环境、事事关乎营商环境”主动意识,不断提高政务服务便利度和企业群众满意度。

(下转第2版)

### 渝水区科技创新与民生幸福同频共振

激活科技创新因子 绘就民生幸福图景

本报新余讯(全媒体记者胡光华、江拓华)走进新余经济开发区万达美线业有限公司5G智慧车间,只见各种自动化机器飞速运转,一条条智能控制的生产线正开足马力。中控室的电子大屏上,生产流程、质量管控、设备监测等实时数据一目了然。贯穿全流程的智能化管理控制系统投入使用,让万达美公司节约大量人力成本,生产质效却大幅提升。

万达美线业有限公司的蝶变,是渝水区以科技创新赋能传统产业改造提升的生动写照。去年以来,该区把全面推进“六个江西”建设作为重要政治任务和头等大事来抓,出台系列政策措施,助推数字经济发展。该区坚持把创新摆在优先位置,每年设立3000万元数字经济发展专项资金,全区科技型企业研发投入显著增长,研发费用达6.62亿元。截至目前,该区共有国家高新技术企业56家、省级瞪羚(潜在)企业10家、省级工程技术研究中心2家、市级研发平台18家,科技创新动能强劲。去年,该区实现地区生产总值1022.1亿元,成为我省第二个千亿县区;规模以上工业企业实现营业收入1806.41亿元,获评我省制造业高质量发展试验区,为该区工业高质量发展写下生动注脚。

渝水区依靠创新破解发展难题,通过发展谋求人民幸福。寒假返校后,界水中学400多名寄宿学生又可以开心地享用“小荷工程”统一安排的营养早餐。除此之外,晚餐一个免费荤菜、免费热水淋浴、免费洗衣服务等,让孩子们生活得更舒心。而在珠珊镇花田村颐养之家,十几名老人坐在一起,吃着热气腾腾的新鲜饭菜,大伙儿有说有笑,好不热闹。“真想不到,能过上这种‘饭来张口’的生活,日子越来越好了!”85岁的老人刘兰芳高兴地说。

该区聚焦做好“幸福江西”渝水答卷,办好民生实事,持续做优“党建+颐养之家”等民生品牌,在城乡建成410个颐养之家,惠及老人近万名;投资建成渝水二中、珠珊中学,去年秋季开始招生;“水花行动”“小荷工程”蓬勃开展,儿童幸福圈越做越大。城市功能与品质提升、背街小巷改造、老旧小区改造、农贸市场智慧化升级改造、城乡供水一体化工程等一系列民生实事顺利推进,渝水区交出了一份满意的民生答卷。

## 内通外联 通江达海

——南昌加快打造综合交通枢纽

本报全媒体记者 林雍 宋思嘉



夜幕下依然在忙碌的南昌龙头岗综合码头。 通讯员 熊陆文摄

经济要发展,交通须先行;民生得改善,交通来开路。

2023年,南昌谋划的十件大事,首先就是全力打造综合交通枢纽。

2022年,南昌站在战略全局、长远发展的高度,全面推进“交通强市”建设。随着“东进、南延、西拓、北融、中兴”战略规划落地,一大批重大基础设施迅速推进,“水陆空铁”四位一体的现代立体交通体系开始加速构建。

南昌市交通运输局副局长俞剑平告诉记者:“今年,南昌将继续以‘交通强市’建设为抓手,完善航空网、轨道网、水运网、道路网、物流网、信息网等六大网络,着力构建都市圈内1小时、全省设区市2小时、全国主要城市3小时的快速综合交通网络,加快建成具有全国重要影响力的综合交通枢纽。”

全力打造综合交通枢纽,项目建设是支撑。2023年,南昌将精心谋划快速推进一批交通基础设施项目。1月14日,记者来到位于新建区樵舍镇的南昌龙头岗综合码头二期工程施工现场。在冬日暖阳下,这里铲车轰鸣,渣土车来来往往,正在火热施工。该项目已完成通用泊位码头三个结构段、集装箱泊位码头部分结构段浇筑,正在进行桩基施工。

“二期工程计划建设2个2000吨级泊位及相应配套设施,其中1个通用泊位,1个集装箱泊位。货物吞吐量每年190万吨,总投资约6.27亿元。建成后将极大提升南昌水路运输服务能力。”南昌龙头岗综合码头二期工程项目办负责人皮爱国这样告诉记者。

当前,南昌水运建设展开全新画卷。除了在建的龙头岗综合码头二期工程,还有总投资约25.6亿元的姚湾综合码头也在加快建设,该码头是全国一次性批复泊位最多、岸线最长的内河港口码头。2023年6月项目完工后,将填补南昌城区上游无现代化综合码头的空白。今年,还将全力推进赣江尾间综合整治工程,尽快启动赣江支新港区洲美作业区、昌东港区下尾家作业区等货运码头工程建设,强化南昌港与九江港合作,大力开展水陆联运。

作为共建“一带一路”节点城市、长江中游城市群核心城市之一,江西内陆开放型经济试验区建设四大开放门户之首,建成四通八达的铁路网成为南昌发展的重要基础和保障。昌九高铁、昌景黄高铁陆续建成后,南昌高铁线路串联起的南昌站、南昌南站、南昌西站、昌北机场、南昌东站,将形成南昌城市高铁环线。

铁路“大动脉”正在为南昌构建新发展格局积蓄更多动能。目前,几个在建项目均进展顺利,南昌高铁东站预计2023年底建成并投入使用,昌景黄高铁预计2023年底建成通车,昌九高铁已于2022年9月开工建设,两条高铁市域范围内在建里程约144公里,建成后南昌实际运营通车的高速铁路将由现有的4条增至6条,高铁建成总里程将由目前的230公里增加到374公里。2023年,南昌将积极争取武咸昌、昌厦(福)、常岳昌等高铁项目纳入国家铁路网规划,谋划好南昌经井冈山至衡阳高铁远期工作,加快形成以南昌为中心的“米”字形高铁枢纽。

扶摇而上,御风飞行。南昌与航空,一直有着不解之缘,新中国第一架飞机在这里诞生。目前,南昌正在擦亮航空名片,推动航空运输阔步迈进。

2023年,将加快推进昌北国际机场三期扩建工程、昌北机场区域性智慧空港物流中心建设,统筹推进昌北国际机场三期扩建配套路网工程、机场高速公路工程建设。(下转第2版)



扫码看更多 融媒报道

## 新春 走基层



1月23日,在位于横峰经开区的和丰铜业智能电解车间,工人们正在加紧生产。春节期间,横峰县重大项目不停工、重点企业不停产,一线工人坚守岗位,加班加点促生产、忙建设,掀起“不停工、不停产”的干事创业热潮,助推全县经济发展。

本报全媒体记者 吕玉玺摄

## 重大项目不停工 重点企业不停产

### “真金白银”推进“两不停”

本报全媒体记者 郑莹

春节期间,赣江新区直管区儒乐湖数字经济产业园及其配套项目施工现场一派繁忙景象,工人正在进行基础工程施工。政府出台了一系列支持政策,我们春节期间不停工,50多名工人坚守岗位,确保今年首季度强势开局。”儒乐湖建投公司工程管理部负责人吴市平说。

赣江新区近日出台系列措施,对春节期间连续不停工的重大项目和连续生产的规上工业企业实施补贴和奖励,引导支持重大项目不停工、重点企业不停产,推动一季度经济强劲开局。

为鼓励企业连续生产,赣江新区对春节期间保持生产且一季度用电量同比增长10%以上的规上工业企业,按照

10%的补贴标准给予企业用水、用电、用气补贴,单个企业最高不超过30万元。对春节期间保持生产,且今年一季度应税销售额2000万元以上且同比增长25%以上、应税销售额2000万元至1亿元且同比增长20%以上、应税销售额1亿元以上且同比增长15%以上的规上工业企业,一次性分别给予5万元、10万元、15万元的奖励。

此外,赣江新区强化要素服务保障,及时调度重大项目重点企业春节期间生产情况和节后复工复产情况,强化电、油、气、运、用工、用料等各类要素保障。积极推行“不见面”“容缺审批+承诺制”“帮代办”等审批服务,确保春节期间项目审批“不打烊”、服务“不停摆”。

### 生产不停歇 冲刺开门红

本报全媒体记者 刘佳惠子

1月25日,农历正月初四,在南昌市青山湖区的方大特钢轧钢厂生产现场,生产线上的员工们正根据排产计划井然有序地操作着。一根根火红的钢坯从加热炉里鱼贯而出,在轧机的轰鸣声中轧制成一根根合格的螺纹钢,由行车吊运至等待装载的货车上,运往全省各地的钢材市场。大年三十至正月初三,该公司设备可开动率达99%以上,以日均产材12207吨的好成绩,向着2023年首月开门红冲刺。

重大项目不停工,重点企业不停产。今年以来,方大特钢抓住市场预期向好的契机,围绕“稳字当头、稳中求进”的工作总基调,在保证环保达标和安全生产的前提下,不断厚植领先优势,通过深挖内潜,完善相关激励政策,引

导和激发全体干部员工为公司保持吨材利润行业领先、全面完成各项经营任务努力奋斗。

据介绍,新年伊始,轧钢厂弹扁生产线便根据用户订单,积极组织生产。目前,已陆续完成6个规格的货叉扁钢600吨生产任务。优特钢生产线也同样传来喜讯,1月份已有多规格的螺纹钢产量创新高。

春节期间,方大特钢每日近3000名员工坚守在生产线上,保持企业安全稳定运行。公司生产指挥中心生产部部长孙梓秋介绍,为了确保设备高效稳定运行,他们提前做好设备维护、隐患排查等工作,通过智慧管控平台共享各项主营业务信息,确保各类物料进场保供、成品发货正常有序。