

江报时评 JIANGBAO SHIPING

开局就要拼

阮启祥

春节后,省委书记尹弘深入基层调研,反复强调全力拼经济、奋战开门红,确保一季度开好局起好步,传递出拉满弓、加满油、拼命干的强烈信号。

开局就要拼。不能松口气、等一等、看一看吗?

回答只有两个字:不能。

有道是,开局关系全局,起势决定胜势。以什么样的状态开局,将决定这一年的态势,决定这一年的收获。2022年,面对“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求,江西上下强劲开局一季度、强攻二季度、拼搏三季度、决战四季度,在拼中度过了这一年。“起步就要冲刺”“开局就是决战”“今天再晚也是早,明天再早也是晚”,这几句流传甚广的话,生动

地描绘了那种生龙活虎、枕戈待旦拼的样貌。拼的结果,是保持了经济社会大局稳定,特别是全年GDP增长4.7%,增幅列全国第一,是十年来江西最鼓舞人心的成绩单之一。气可鼓,不可泄。如果不接续拼,气泄了、劲松了,发展的良好态势,肯定难持续。

拼,是形势所逼。往外看,当前,世界百年未有之大变局加速演进,世纪疫情影响深远,外部环境不稳定、不确定、难预料成为常态;向里看,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是改革开放45周年,是江西获批中部第一个内陆开放型经济试验区3周年,是实现“十四五”规划承上启下的重要一年。今年,江西确定了GDP实现7%左右增长的目标,

而且还要“在实际工作中尽可能争取更好结果”。面对复杂的形势,面对这些特殊的历史节点和时代任务,不拼,不分秒必争地拼,哪怕稍有松懈,实现目标就要打折扣。

拼,也因自身仍存短板。比如,江西经济总量虽跨过3万亿元大关,但环看四周,总量不大、人均水平偏低、发展不足仍是最大矛盾;创新能力仍然较弱,产业结构不优,资源环境约束趋紧;彰显特色、优势互补的全域发展格局亟待构建。再如,面对建设社会主义现代化历史重任,一些干部还不同程度存在站位不够高、思路不够清、胆气不够旺、肩膀不够硬、能力不够强、作风不够实等问题。凡此种种,若不在加快发展的拼劲,不在锤炼自身本领和作

风上拼,想要缩短差距、取得长足进步,是不可能做到的。

拼,还因奔赴现代化征程的队伍,标兵走得越来越快,而追兵的脚步越来越急。去年,江西GDP列全国第15位,与列第14位的陕西相比,总量差距较2021年有所拉大;而紧随江西的重庆,去年一举超过广州,跻身GDP万亿城市第4位,风头正劲。你在前进,别人也在前进,而且前进的步伐可能更快。有人说,区域发展是场年度锦标赛,发令枪一响,起步就要拼命跑,如果跑得拖拉松垮,先机拱手让人,则后路难艰辛。

拼是一种精神,是一种担当,是一种作风。一年之计在于春。开局就要拼,爱拼才会赢。



2月4日,乐平市礼林镇田田村,村民在村庄房屋后、田间地头舞动“巨龙”板桥龙灯,欢欢喜喜闹元宵。特约通讯员 朱定文摄

千帆一道带风轻 奋楫逐浪天地宽 新时代赣商砥砺前行开新篇

沈冠楠 黄祥晟



党的二十大报告指出:“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。”企业是经济发展的主体,是推动高质量发展的基石。履行社会责任则是企业面向未来的“锚点”,是促进经济社会高质量发展的动力源。

千帆一道带风轻,奋楫逐浪天地宽。新时代新征程,今天的赣商如何履行企业社会责任?

眼界:以开拓谋发展

“穷则变,变则通,通则久。”在赣商史上,从来不缺“第一个吃螃蟹的人”。千百年来,“敢闯、敢拼、敢为天下先”早已成为赣商的精神图腾。

党的十八大以来,江西在高质量跨越式发展的道路上乘风破浪。在落实全省经济发展任务上,江西企业是责无旁贷的关键主体,加快自身转型升级,同样是广大企业助推高质量发展的社会责任。

开拓创新、力促升级,江西企业从不“将就”。近年来,赣鄱大地涌现出一大批勇于承担社会责任的企业,践行新发展理念、带动产业升级、抢占人才高地。

2022年春,由江西省交通投资集团有限责任公司建设的王安石抚河特大桥获

江西省优质建设工程(市政工程)杜鹃花奖。这是我省首座钢混组合梁系杆拱桥,被誉为“江西高速第一拱”。

南昌公共交通运输集团力推绿色出行,升级新能源公交车2195辆,累计节约标准煤2.06万吨。

江西恒信集团则坚持以人为本,完善员工提升激励制度。受益于人才的合理使用,企业的工程质量也有了较好的保障。近年来,该集团旗下多家企业获评高新技术企业荣誉。

眼界宽,天地广。江西企业正以逢山开路、遇水架桥的闯劲,铁杵磨针、滴水穿石的韧劲,锐意创新、砺行致远的信念,厚德实干,笃定前行,将企业的发展成果持续转化为国家繁荣、民族兴盛、人民幸福的动力源。

格局:以责任行天下

穷则独善其身,达则兼济天下。“义利天下”的基因,早已深植于赣商的血脉中。今天的江西企业,背靠时代浪潮,怀揣祖辈荣光,继续弘扬江右商帮美德,以责任行天下,以担当搏风浪。

君且看,南昌公共交通运输集团长期实行刷卡折扣、免费换乘及特殊群体免费

乘车政策,每年让利惠民3亿多元。

2006年,江西恒信集团收购重组崇文中学,开启一条延续十余年的树人之路:设立“恒信奖学金”,接收近百名汶川地震灾区儿童免费就读……15年来,累计发放扶助资金1300余万元。

作为我省中长期融资主力银行,国家开发银行江西省分行深耕开发性金融领域,党的十八大以来,该行在江西累计发放表内贷款5805亿元。值得一提的是,其中1048亿元贷款用于支持长江经济带高质量发展。

立足中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,新时代的江西企业力倡“义利天下”正当时”。

南昌公共交通运输集团在疫情防控期间开通家校专线、家企专线,“点对点”闭环管理助力复工复产,承接人员隔离转运任务,累计派车12058台次、运送人员22.29万人次。

2012年以来,国家开发银行江西省分行累计向江西先进制造业领域投放资金超450亿元,支持有色金属、航空、电子信息等重点产业高质量发展。

“重利,只能叫‘商人’,重义,才能称之为‘企业家’。”这是江西恒信集团董事长刘恒军始终信奉的一句话。恒信集团在崇文中学的教学楼刻下“做有责任的中国人”八个大字,正是希望把“义利天下”的责任观传承给下一代,激励他们立鸿鹄志,做有为青年。

修身:以文化聚人心

“问渠那得清如许?为有源头活水来。”企业文化是企业的灵魂,是企业可持续发展的不竭动力。

作为公共交通企业,南昌公共交通运输集团以建设“文明、平安、时尚、温馨”公交为目标,形成了一套别具特色的企业文化体系。

该集团党委书记、董事长李伟介绍,企业大力开展文化耕心工程,培育员工“以企为家、服务社会、成就自我”的价值观。服务社会、服务乘客已经成为全体公交人的行为准则。

“飞越时空纵横山河,沟通城乡成就梦想……”一曲《江西高速之歌》唱响了江西省交通投资集团有限责任公司“路畅人和,利国利民”的企业核心价值观。经整合升级的“高速映山红”品牌绽放于青山绿水间,成为独具江西地域特色的企业文化。

擘画企业文化同心圆,谋篇布局至关重要。据了解,江西恒信集团专门设立了社会责任部,将业务发展与履行社会责任统筹谋划;国家开发银行则定期发布企业社会责任报告,履行社会责任。

记者注意到,在多家企业的官网上,“社会责任”“企业文化”日益成为鲜明的主题。从“偏居一隅”到开辟专区,背后折射出江西企业的企业文化价值观念更加科学,企业文化自信持续增强,企业文化建设走向专业。



2月5日,南昌市青云谱区阳光南社区开展“猜灯谜 促勤劳”活动,在寓教于乐中,将勤劳理念根植于大家心中。本报全媒体首席记者 海波摄

江西“真金白银”扶持赣江航运业发展

本报讯(陈晖)为精准支持航运企业纾困解难,推动赣江水运高质量发展,近日,省交通运输厅印发《江西省促进赣江航运业发展扶持方案》,对赣江内河散杂货和集装箱运输业进行扶持,推动大宗货物和中长距离货物运输向水路有序转移,构建以九江港和南昌港为中心、覆盖赣江沿线港口的水路运输网络。

《方案》指出,扶持对象为按照有关规定注册登记、依法经营、信用良好、履行统计义务,在江西省内定点开展赣江散杂货或集装箱运输航线业务,并在省内取得合法经营资质码头开展装卸作业的航运企业。对开通或稳定运行赣江龙头山航电枢纽上游散杂货航线的航运企业,给予定额扶持奖励,年度奖励总额不超过1600万元;对开通或稳定运行赣州港、吉安港、宜春港至南昌港或九江港往返集装箱航线的航运企业,按每标箱不超过100元给予扶持奖励,年度奖励总额不超过500万元。当年每条航线奖励资金申报总额未超出年度奖励总额的,按扶持标准执行;超出年度奖励总额的,按照航运企业数量与资金总额的比例、箱量与资金总额的比例降低扶持标准。

去年我省未发生重大以上火灾事故

本报讯(全媒体记者卞晔)2月3日,记者从省消防救援总队党委扩大会上获悉:2022年,全省消防救援队伍全力防控重大风险,全年未发生重大以上和有影响的火灾事故,江西省在国务院对省级政府安全生产和消防工作考核中连续三年获“优秀”等次。

2022年,省消防救援总队深入践行“两个至上”,奋力扛起救民于水火的使命担当,全年出警8.8万次,刷新历史最高出警量,成功疏散营救2.48万名群众,成功经受历史罕见旱情考验,累计为67万群众送水7.4万吨。建立完善三级调度指挥体系,升级智能接处警系统,加快灭火救援数字化、信息化转型,平均报警定位率从改革转隶前的60%提升至90%,出动时间普遍缩短20秒以上。

一年来,该总队推动建成水域、轨道交通、山岳救援等专业队并形成战斗力,新增持证舟艇和无人机驾驶员、水域和绳索救援员840名,近50%的指战员取得各类应急救援专业资格证书。在全省新组建成立78个消防服务中心、1300余个消防所,构建近3000名事业编制,培训合格33.3万名“准消防员”,进一步夯实了群防共治体系。



2月3日,奉新县宋埠镇牌楼村,镇平安志愿者在向老年人宣传防范养老诈骗知识。连日来,该镇组织开展防范养老诈骗宣传活动,帮助老年人提高防诈骗识骗能力。特约通讯员 邓建刚摄

全力拼经济 奋战开门红

跨省招工引才忙

侯艺松 徐忠平

“比亚迪抚州新能源汽车产业园招工啦!薪资待遇和工作环境都不错,欢迎大家来江西抚州工作……”2月1日,抚州市跨省劳务协作服务专班参加了贵州省遵义市余庆县举办的“春风行动”暨东西部劳务协作现场招聘会。

此次活动是抚州市人社部门紧抓返乡人员返岗关键时期,帮助抚州重点企业拓宽招工渠道、开展劳务对接的一个缩影。据了解,近日,抚州市人社部门和抚州高新区管委会、区人社局以及新能源汽车产业园重点企业,组成跨省劳务协作服务专班,携37个工种4300余个岗位,分赴赴贵州、云南两省,深入市、县、乡镇开展劳务对接,宣传招工引才政策、发布岗位信息,并积极对接当地人社部门,开展输出地务工人员与抚州重点用工企业在线劳务对接。

抢建致富“希望田”

吴国庆 本报全媒体记者 王景萍

1月31日上午,在浮梁县黄坛乡黄坛村的田畝里,一台大型挖掘机正在对农田实施平整改造。之前长满杂草的抛荒田,很快变成了方方正正的良田。

新年伊始,浮梁县开足马力加快高标准农田建设,为夺取粮食丰收打下坚实基础。“小田改大田,耕种更方便,低产变丰产。”站在田坎边,目之所及,都是已经“翻新”的田块。黄坛乡种粮大户杨灶发兴奋地说:“改造一新的高标准农田,是我们农民增收致富的‘希望田’。”

为确保春耕生产不误农时,正月初五,浮梁县6个高标准农田项目片区就已全面开工建设。目前,该县正按照“田成方、路成行、渠相连、水相通”的规划要求,全面加快高标准农田建设步伐,确保3月底全面完成4万多亩高标准农田改造并交付使用。



1月31日,定南县赣州龙凯科技有限公司年处理8万吨废旧锂电池梯次再生利用项目建设工地,工人正在铺设厂房顶棚玻璃棉。该项目总投资20亿元,预计3月可竣工投产。特约通讯员 詹继成摄

峡江:奏响项目建设“新年序曲”

本报峡江讯(全媒体记者李歆 通讯员饶黎黎)日前,峡江县举行江西玉峡药业供应链有限公司冷链物流仓储项目开工仪式,奏响了该县重大项目建设的“新年序曲”。

近年来,峡江县将重大项目建设作为工作的着力点和突破口。2022年,全县签约亿元以上项目63

个,其中“5020”项目4个,实施老树发新枝项目13个,营造了经济企稳向好的良好态势。为加速项目落地,该县强势推进“项目大会战”,压实各级责任,超前解决好规划、用地指标等问题,让“项目等地”变“地等项目”,推动项目建设干起来,以重点项目建设推动县域经济高质量发展。