

高铁施工紧锣密鼓

本报全媒体记者 刘佳惠子

2月2日，小雨。在昌九高铁五标项目部主墩32号墩，南昌扬子洲赣江公铁大桥施工现场，工人们熟练地操作着旋挖机、起重吊车，正紧张施工。

南昌扬子洲赣江公铁大桥集高速铁路、城市快速路、城市主干道三种交通方式于一体，是我国首座时速350公里多功能公铁混层合建桥梁。它全长18.9公里，由北向南先后三次跨越赣江西支、中支和南支，为昌九高铁重难点控制性工程。

项目工区经理陶志力告诉记者，春节前，桩基础施工已完成。目前，正在进行围堰施工，包括引孔、钢围堰插打，以及下一步钢围堰灌浆、基坑清理准备等。

“按照主桥箱梁架桥施工流程，在丰水期到来之前，也就是3月底，承台必须出水。”现场作业工区经理罗文亮介绍，施工过程中碰到了一些预料之外的困难。比如引孔，原本2小时左右可以引1个孔。但由于水下岩层的岩面不均，高低不平的斜面会让钻头“跑偏”，使钻孔不直，从而影响下一道工序管桩的插打。发现问题后，技术人员与钻机手共同商量，改为慢慢“磨”的方式，提高精确度，但这也使工时延长到五六个小时。

从春节假期开始，近百名施工人员和管理人员实行24小时轮班作业，不间断施工。“除夕那天大家干到了下午4点，正月初一吃完中饭又接着干。现阶段正是关键节点，我们都是按小时推算工期，争分夺秒抢进度。”陶志力说。

昌九高铁是我国“八纵八横”高铁主通道之一京港(台)通道的重要组成部分，正线全长137.7公里，设计时速350公里。待2027年开通后，江西西北部的快速铁路通道将形成，对于加强区域经济联系、打造昌九一体化综合交通运输体系，促进江西高质量跨越式发展具有重要意义。



▲近日，在九江港西港区，往来各地的集装箱货船络绎不绝。2022年，九江港集装箱吞吐量累计完成76.86万标箱，增长18.14%。

本报全媒体记者 田野摄

▼1月29日，位于江铜集团南昌高新产业园的江铜铜箔科技股份有限公司，工人在车间加紧生产和调配。

本报全媒体记者 徐铮摄



近日，赣州市全民健身中心一期项目钢结构合拢成型，工人正在进行钢结构吊装收尾作业。

特约通讯员 朱海鹏摄

水运码头建设酣

本报全媒体记者 康春华

2月2日，赣江边寒风凛冽，但南昌姚湾综合码头施工现场，却是一片火热场景：吊机高耸，车辆穿梭，一个现代化综合枢纽码头正在加紧建设。

“干起来！今天要完成面层浇筑。”在预制梁板浇筑作业区，混凝土搅拌车在工人们的吆喝声中有序地运转着，不远处，一块块预制梁板被转运至施工作业面。

站在雏形初现的码头旁，姚湾综合码头项目办副主任熊兵告诉记者：“项目已启动16个泊位的施工建设，其中5个件杂货泊位建设完成施工、5个散货泊位主体结构完成施工、6个多用途泊位正在进行上部结构施工。”

“现在压力不小，必须赶在5月中旬前完成码头最底层的钢结构施工。”熊兵表示，钢构班组的任务是将钢结构成品焊接至码头第四层走道中，看似工序简单，但需

要与水位“赛跑”，因此还将增加一组班组，确保按节点完成建设任务。

除了热火朝天的施工景象，现场还有车水马龙的货物装卸场景。“站立”在赣江上的吊机，正在左右“摇着头”，一辆辆货车有序排队等待装货。去年，姚湾综合码头部分泊位正式投入运营，码头主要装卸的货物品种为矿石、钢材、粮食等，目前日均吊装量1万吨左右。

据了解，姚湾综合码头是目前南昌港在建规模最大的综合码头项目，也是全国一次性批复泊位最多、岸线最长的内河港口码头项目。一期为堤外部分，包括码头、栈桥、港机设备等，于2020年底启动建设，预计今年6月完成建设；二期侧重堤内部分，包括堆场、货棚及各类配套建筑设施等。



1月29日，位于南昌市青山湖区的方大特钢科技股份有限公司炼钢厂车间一派火热景象，工人们正铆足干劲，奋战开门红。

本报全媒体记者 徐铮摄

“再造一个武铜”

舒海军

2月2日，走进江铜集团武山铜矿三期扩建项目施工现场，只见挖掘机不停挥舞铁臂，运土车来回穿梭，一片热火朝天的景象。“目前有4台挖掘机、1台推土机、15辆拉渣土车在作业，日挖土量达1.4万方。”项目综合管理部副主任吕小林说。

武山铜矿三期扩建项目被视为“再造一个武铜”的重大工程，更是武铜“打造国内标杆并采铜矿山”的重要平台。项目建成达产后，武山铜矿可跻身国内井下铜矿山前五强。目前，项目已全面完成主、副、风三井竖井筒掘砌任务，正转入井下系统施工阶段。

“我们正在施工的主井深1028米，去年已经顺利落底，现在正在进行井底配套设施搭建，预计2月中旬完成施工。”项目一标段项目经理袁海峰介绍。

乘坐吊桶，从地面下到井下施工作业面，需要花费6分钟左右时间，下降过程有轻微的眩晕反应。从现场观察来看，主井井筒由钢筋混凝土浇筑成型，地下施工现场

整体较为狭窄、潮湿，温度较高。

在井底，项目施工队长李桂祥正与工友进行废石转运平台搭建，现场电焊火花四溅，一片繁忙景象。“井下设施施工顺利完成后，地面项目才能加快推进。为了抢抓进度，我们春节期间不停工，节后又加大了人力投入，确保项目加速推进。”李桂祥说。

据武山铜矿相关负责人介绍，该项目总投资21亿元，设计利用资源量约7650万吨，服务年限24年，预计2025年建成投产，届时企业产能将实现翻番，年产铜2.5万吨。

助企揽才添动力

本报全媒体记者 杨碧玉

2月3日，在南昌经济技术开发区，江西华创新材有限公司10万吨锂电铜箔生产项目施工现场机器轰鸣，工人们身着工作服、头戴安全帽，正有序进行设备安装调试，呈现一派大干快干、热火朝天的建设场景。

“项目预计3月初正式投产，2024年3月全部达产，届时每年可实现10万吨锂电铜箔的产能，年营业收入可达100亿元，新增社会就业约3000人。”江西华创新材有限公司总经理操声跃说，该项目占地面积750亩，目前一期主厂房土建部分已基本完成。“市场不等人，企业要抢抓机遇、顺势而上。春节前夕，我们就在加紧招兵买马。”

南昌经济技术开发区得知企业急需用工后，快速响应，第二天就召集相关部门及镇(街道、管理处)负责人，召开重点

企业用工服务工作专题调度会，强调要抓住外出务工人员返乡过春节的有利时机，开展返乡就业政策宣传，让更多人才就地就近就业。

“第三天，经开区各地都在开展招聘活动。短短3天时间的招聘，我们收到568人报名应聘，公司现场录用155人，到现在已录用400多人。”操声跃告诉记者，原来他打算招不够人的话，就去公司其他基地调人过来。没想到，经开区急企业之所急，助企纾困，用工难题迎刃而解。

采访时，记者看到，一辆辆客运大巴接二连三停在门口，不时有人带着行李下车。操声跃说，现在每天都有新入职员工进厂，这让他吃下了一颗“定心丸”。

春潮澎湃

