

为增进非洲国家人民福祉作出更大贡献

——习近平总书记的回信令中国援非医疗队队员深受鼓舞

新华社内罗毕2月14日电 综合新华社驻非洲地区记者报道：中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9日给第19批援中非共和国的中国医疗队队员回信，向他们以及广大援外医疗队队员致以问候并提出殷切期望。

习近平在回信中说，你们在中非克服工作生活上的困难，用心服务当地民众，既是救死扶伤的白衣天使，也是传递情谊的友好使者。他指出，中国人民热爱和平、珍视生命，援外医疗就是生动的体现。

回信在中国援非医疗队队员中引发热烈反响，他们深受鼓舞，纷纷表示将不辜负习近平总书记的殷切期望，在工作中时刻展现中国医疗队精神，敢于有梦，勇于追梦，为推动构建人类卫生健康共同体作出更大贡献。

收到回信后，第19批援中非医疗队组织开展了多次学习。医疗队队长王宝祥说，队员们深受鼓舞、倍感自豪，工作充满干劲。他们表示，要大力弘扬中国医疗队精神，克服生活和工作上的困难，为推动构建人类卫生健康共同体贡献力量。

习近平总书记的回信让第18批援乍得医疗队队长王汉江倍感温暖。他表示，回信是对60年来中国援外医疗工作的肯定，充分体现了习近平总书记对援外医疗事业的高度重视和对援外医疗队队员的关心。

第23批援赞比亚医疗队队长闫宏亮表示，习近平总书记的回信温暖人心、

催人奋进，在队员中引发热烈反响。他们纷纷表示，将继续发扬中国医疗队精神，做赞比亚人民和华侨华人的健康卫士。

“过去一年多时间里，医疗队共接诊患者约1.8万人次，住院患者近千人，开创性地完成了数项医疗工作。”第23批援塞拉利昂医疗队队长周曦对习近平总书记的话语深有感触。她说，队员们克服当地医疗设施落后、热带疾病多发等困难，带着极大热情投入守护当地民众生命健康的工作中，获得当地民众、驻地医院和塞政府高度评价。

新冠疫情期间，第14批援纳米比亚医疗队向当地卫生部门和医院介绍中国抗疫经验，捐赠防护服、口罩等紧缺防疫物资，用实际行动诠释中纳友谊。医疗队队长周海江说：“作为一支以中医为特色的医疗队，队员们一直致力于传播中医文化、讲好中国故事，用传统中医疗法服务纳米比亚人民。”

据第16批援博茨瓦纳医疗队队长陈登华介绍，执行任务两年来，医疗队已为当地患者实施手术6081台，抢救危重病人4044例，接生605人次。医疗队积极推动博茨瓦纳血液科学科建设。多位队员实施了该国或受援医院近十种类型的首例外科手术，填补当地医院技术空白。

第23批援埃塞俄比亚医疗队队长张志刚表示，习近平总书记的回信鼓舞了队员们当好救死扶伤的白衣天使和传递情谊的友好使者，继续为当地人民提供高质量的医疗服务。在一年的援外工作中，

医疗队队员们还见证了中国对非洲国家的多方面援助，例如中国援建的非洲疾控中心总部大楼项目将为增进非洲国家人民健康福祉作出重要贡献。

习近平在回信中说，希望你们不忘初心、牢记使命，大力弘扬不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆的中国医疗队精神，以仁心仁术造福当地人民，以实际行动讲好中国故事，为推动构建人类卫生健康共同体作出更大贡献。

“我们怀揣着祖国的重托来到马达加斯加，践行不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆的中国医疗队精神。”第22批援马达加斯加医疗队队长李素梅说，队员们将不忘初心、牢记使命，以高超的医术服务当地人民，以扎实的作风续写援外医疗事业新篇章。

第10批援南苏丹医疗队队长徐张巍说，队员们在过去一年中充分利用有限医疗资源为当地患者提供优质服务。新的一年，队员们将坚定信心，脚踏实地，为南苏丹医疗卫生事业发展和人才培养贡献力量，浇灌中非友谊之花。

吉布提是世界最不发达国家之一，自然条件恶劣、生活物资匮乏。第21批援吉布提医疗队队长侯伟说，队员们克服困难，坚持在治病救人第一线，为推动构建人类卫生健康共同体贡献力量。

在科摩罗，中国医疗队的针灸、按摩等治疗得到当地民众认可。第15批援科

摩罗医疗队队长潘春熹说，未来医疗队将进一步结合当地实际需求，创新援外医疗方式，以开展对口医院项目合作、举办讲座、开展课题研究等方式，高质量、高水平推进援外医疗工作。

第19批援塞内加尔医疗队队长吴启明表示，医疗队队员将以习近平总书记的回信为动力，立足岗位，持续为当地民众和海外侨胞提供卫生健康服务，当好白衣天使和友好使者，继续讲好中国故事，传递中国声音。

第24批援莫桑比克医疗队队长张浩介绍，医疗队将认真落实中非对口医院合作机制建设项目，积极探索并构建中非远程医疗、移动医疗、智慧医疗三位一体的“互联网+医疗健康”运行模式，共同构建中非卫生健康共同体。

第10批援马拉维中国医疗队队长高彦斌说，医疗队队员将不辜负习近平总书记的殷切期望，继承和发扬中国援外医疗队的优良传统，以仁心仁术造福当地人民，以实际行动讲好中国故事，做传递情谊的友好使者，并努力做好临床带教，争取为当地留下一支“带不走的医疗队”。

第22批援乌干达医疗队队长郭致平表示，60年来，一批批中国援外医疗队牢记党和国家的重托，以精湛的医术和高尚的医德，全力以赴做好临床带教。援外医疗队将不忘初心、牢记使命，为推动构建人类卫生健康共同体作出更大贡献。

亚洲最深油气勘探直井在四川盆地顺利完钻

据新华社成都2月13日电（记者萧永航）记者13日从中国石油西南油气田公司获悉，该公司位于四川盆地蓬莱气区的蓬深6井顺利完钻并成功固井，井深最深达到9026米，刷新亚洲最深直井纪录。

据介绍，蓬深6井位于四川省绵阳市盐亭县境内，是蓬莱气区探索灯影组层发育情况及含气性。

中国工程院院士罗平亚认为，亚洲最深直井纪录的刷新，标志着我国深井钻井的整体水平进一步提升，实现了在国际赛道从“跟跑”到“并跑”的跨越。



中国红十字会援叙第二批人道主义物资运抵大马士革

2月13日，工作人员在叙利亚大马士革国际机场卸载中国红十字会援助的人道主义物资。当日，中国红十字会援助叙利亚的第二批人道主义物资运抵叙首都大马士革。这批物资包括帐篷、急救包、衣物和药品等地震灾区急需物品。

据国家国际发展合作署消息，2月14日凌晨，中国政府援助叙利亚抗震救灾人道主义物资从南京启运，预计当地时间2月15日早抵达大马士革。新华社发（阿马尔·萨法尔贾里尼摄）

美将6家中国实体列入美出口管制清单 商务部发言人回应

新华社北京2月14日电 针对近日美国商务部发布公告将6家中国实体列入美出口管制“实体清单”，商务部新闻发言人14日回应称，美方以所谓“支持中国军方飞艇等航空航天项目”为由，将6个中国实体列入出口管制“实体清单”，中方对此坚决反对。

这位发言人表示，长期以来，美方泛化国家安全概念，滥用出口管制措施，打压遏制他国企业，人为干扰正常经贸往来，严重损害企业合法权益，破坏全球供应链产业链安全稳定，阻碍世界经济复苏和发展。中方希望美方停止对中国企业的无理打压，并将采取必要措施，坚决维护中国企业的合法权益。

专家称 俄计划2027年开始 组建自己的空间站

据新华社莫斯科2月13日电（记者赵冰）塔斯社13日援引俄罗斯空间站总设计师弗拉基米尔·科热夫尼科夫的话报道说，俄计划于2027年发射相关舱段并开始组建自己的空间站。

科热夫尼科夫也是俄“能源”火箭航天集团副总设计师。他说，目前包括“能源”火箭航天集团在内，约有30家企业参与俄空间站的初步设计工作，此项工作按计划将于2023年完成，随后相关建设工作也将展开。预计2027年俄将开始组建空间站，并计划于2028年至2030年将陆续发射连接舱、出入过渡舱、基础舱和专用舱等。

俄罗斯国家航天公司总裁尤里·鲍里索夫今年1月24日在莫斯科出席一个航天领域会议时表示，俄计划在明年4月12日展示空间站的最终外观。他去年7月曾表示，俄将在2024年后退出国际空间站项目。

不止氯乙烯 美脱轨列车还运载其他有毒化学品

一列运载有毒化学品的列车本月初在美国俄亥俄州东部脱轨，当地应急部门先声称对车载有毒气体氯乙烯进行了“受控释放”。然而，美国媒体13日报道，脱轨所涉车厢运载的有毒化学品不止氯乙烯，还包括乙二醇醚、丙烯酸异辛酯和异丁烯。

涉事货运列车运营商诺福克南方公司13日公布列车车厢所载化学品，显示在列车脱轨起火时排放到大气和土壤环境中的有毒化学物质还包括乙二醇醚、丙烯酸异辛酯和异丁烯。

涉事列车约有50节车厢，本月3日晚在俄亥俄州东部邻近宾夕法尼亚州的小镇东巴勒斯坦城脱轨，引发大火。诺福克南方公司先前提说10节车厢装载有毒化学品，其中5节装载压缩氯乙烯的车厢因有爆炸风险进行“受控释放”操作，即所谓在可控条件下释放这一有毒气体并让其持续燃烧。

氯乙烯燃烧产生的光气和氯化氢也是有毒气体，随大片烟云排放，促使当地政府强制疏散事发地点方圆1.6公里的居民。俄亥俄大学空气质量中心主任凯文·克里斯特上周说，如果不疏散居民，在“受控释放”操作中燃烧的有毒化学品有致命风险。燃烧殆尽后，这些有毒物质仍可能渗透在土壤中，需要清理干净。

据美国《新闻周刊》13日报道，交通部长布蒂格格当天出席全国县城联合会年会，外界普遍预期他将谈及列车脱轨事件，没想到布蒂格格只字未提。海洋（据新华社专特稿）

中国船政文化城核心区开园

以全国重点文物保护单位福建船政建筑为主体打造的中国船政文化城核心区近日开园。中国船政文化城位于福州马尾，分为船厂片区、官街片区等，其中核心区船厂片区经过古建筑保护修缮和活化利用，改造成中国船政文化博物馆、船政书局等。新华社记者 林善摄

2月12日，游客在中国船政文化城核心区内的中国船政文化博物馆前游玩。

2月12日，市民在中国船政文化城核心区内的“船舱”和“书局”合为一体的船政书局内阅读图书。



技术不断取得突破 物美价廉赢得信任 中国电动车“驶入”日本蓝海市场

近年来，中国车企加快进入日本市场，凭借物美价廉的产品赢得日本消费者信任。专家认为，在全球脱碳浪潮推动下，电动汽车将成为未来汽车市场主流，这给中国车企提供了赶超日本同行的机会。

瞄准日本蓝海市场

日本是全球重要汽车市场，但电动汽车普及率较低。日本政府计划在2035年前实现在国内销售的新车全部为电动车，并出台政策支持汽车电动化，例如购买一台纯电动车可获得最高85万日元（1美元约合132日元）的政府补贴。虽然有政策引导加持，但日本汽车制造商转型态度并不积极。

据英国艾尔西汽车市场咨询公司统计，2022年日本新车总销量中纯电动乘用车占比仅1.7%，远低于中国的19%及欧洲的11%。

日本综合研究所创新与发展战略中心研究员程璋正史表示，日本传统车企生产燃油车销量大、利润高，缺乏转型动

力。据统计，2021年日本全国生产的纯电动汽车数量不到全球产能的1%。

日本汽车进口协会数据显示，2022年日本进口外国产纯电动汽车新车销量约1.43万辆，较上年增长66.6%，首次突破1万辆。程璋认为，新能源汽车在日本的市场份额将逐渐增长。

日本名古屋大学客座教授野边继男表示，日本产电动汽车选择有限，日本消费者十分关注海外汽车电动化潮流，预计ATTO 3在日本的销量将非常可观。

中国上汽通用五菱汽车股份有限公司也计划今年春季在日本推出其轻型电动车宏光MINI EV，目前正处于市场调查和办理车型认证手续阶段。

商用车试水行情旺

经过多年精耕细作，中国车企凭借优势在日本电动商用车市场闯出一片天地。

2015年，日本京都市一家公司采购

5辆比亚迪电动巴士，揭开中国车企进入日本电动巴士市场序幕。如今，比亚迪已经占据日本电动巴士市场约七成份额，并计划到2030年在日本实现销售量4000台。同时，比亚迪还在日本市场推出了电动叉车。电动叉车解决了燃油叉车对农产品造成污染的问题，受到客户高度认可。

此外，中国产电动货车也受到日本市场青睐。2021年，日本物流龙头企业佐川急便宣布采购7200辆中国广西汽车集团生产的电动货车。同年，日本大型物流企业SBS控股公司宣布采购1万辆中国产电动货车。该公司社长镰田正彦表示，采购中国产电动车的原因是其物美价廉。

脱碳浪潮助力中国车企

专家指出，当今世界汽车产业势力分布图呈现出日、德系燃油车和美、中系电动车竞争局面。虽然从销量看，日、德系尚处于领先地位，但全球脱碳浪潮将改变

两种力量对比。

日本多摩大学研究生院客座教授沈才彬认为，电动汽车将成为未来全球汽车市场主流。为实现《巴黎协定》提出的相关目标，多国政府纷纷制定实现碳中和的时间表，明确提出停止售卖燃油汽车的时间。此外，中国企业在车载电池续航里程和充电时间等不断取得技术突破，正助力电动汽车普及。

野边继男认为，在未来15年左右，日本汽车市场的主流将是电动汽车，在电动汽车研发领域止步不前的车企将面临销量下滑、经营困难的风险。中国车企将在这—领域给日本企业带来更大竞争压力。

据中国汽车工业协会数据，2022年，中国新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆，比上年增长96.9%和93.4%；新能源汽车出口67.9万辆，比上年增长1.2倍。

新华社记者 钟雅、欧阳迪娜、程静（据新华社东京2月14日电）

《健康知识普及行动》专栏

有外壳和薄膜的食物

在食物加热的过程中会产生蒸汽，带有外壳和薄膜的食物中的蒸汽因为外壳和薄膜的阻挡无处可散，内部压强增高，非常容易导致外壳及薄膜破裂，从而引发爆炸。

除了鸡蛋，带有肠衣的烤肠、板栗也不适宜在微波炉内加热。

水分含量低、油脂含量高的食物

微波加热主要靠水分子的高频振荡来

实现。水分含量低、油脂含量高的食物在加热时，会由于食物的各部分瞬时获得热量而升温，容易烧焦产生苯并芘、杂环胺和丙烯酰胺等有害物质，也存在炸裂的危险。

吃剩下的烤串、五花肉、腊肉、牛肉干、小鱼干，以及其他既干燥脂肪又高的食物尽量不要放进微波炉加热。

水

微波炉不能用来烧水，尤其是纯净水。另外，黏稠度高的、呈现为凝固状的

食品，例如双皮奶、浓粥等，也不适宜在微波炉里长时间加热，否则容易爆炸。

干辣椒

一是因为干辣椒太干燥缺少水分，容易在加热过程中起火；二是干辣椒在加热后散发的辣椒素等化学物质，会刺激眼睛和呼吸系统，打开加热过干辣椒的微波炉堪比冲着自己喷射狼喷雾。

葡萄

不仅仅是切开的葡萄，即便是两颗

完整的葡萄放进微波炉加热也会产生电火花。这是因为葡萄受到微波辐射能够聚集能量，能量在释放时会与葡萄的接触点形成最强的电磁场，同时在两颗葡萄内相互作用。这种电磁场能量很强，强到足以把空气电离，产生电火花，也就出现了微波炉加热葡萄会产生火花甚至爆炸的现象。

