

江西省综合立体交通网规划

近日，中共江西省委、江西省人民政府印发了《江西省综合立体交通网规划》，并下发通知，要求各地各部门结合实际认真贯彻落实。现将规划予以公开发布。

为深入贯彻《国家综合立体交通网规划纲要》精神，加快交通强省建设，构建现代化综合立体交通网，制定本规划。规划期至2035年，远景展望到本世纪中叶。

一、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深化落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和视察江西重要讲话精神，以建设人民满意交通为根本目的，全面提升综合交通整体能力和效率，优化交通资源配置，完善综合交通基础设施布局，强化各方式有效衔接，促进综合交通一体化、高质量发展，打造一流设施、技术、管理、服务，构建布局完善、便捷顺畅、经济高效、绿色智能、安全可靠的现代化综合立体交通网，交通运输总体发展水平进入全国前列，为全面建设社会主义现代化江西提供坚强保障。

（二）规划目标

到2035年，基本建成布局完善、便捷顺畅、经济高效、绿色智能、安全可靠的现代化综合立体交通网，基本形成“江西123出行交通圈”（南昌都市圈、赣州都市区及其他城镇群1小时通勤，南昌至省内其他设区市、设区市至辖区内县城1小时通达；南昌至周边省会城市、省内各设区市之间2小时通达；南昌至全国主要城市3小时覆盖），融入“全球123快货物流圈”（国内1天送达，周边国家2天送达，全球主要城市3天送达），建成人民满意、保障有力、全国前列的交通强省，有力支撑社会主义现代化江西建设。

到本世纪中叶，全面建成交通强省，交通基础设施更加完善，交通运输供需有效平衡、服务优质均等、安全可靠。传统基础设施和新型基础设施实现深度融合，实现数字化、网络化、智能化、绿色化。综合交通运输效益充分发挥，运行组织更加经济高效，实现“人享其行、物优其流”，总体发展水平保持全国前列，为全面建设社会主义现代化江西贡献力量。

二、优化综合立体交通发展格局

（一）建设能力充分的跨区域综合运输大通道

对接国家“六轴七廊八通道”综合立体交通骨干网布局，加快构建以京港澳、沪昆“大十字”为主轴的“六纵六横”对外综合运输通道，形成江西对外交通联系的主走廊、中长途客货运输的主骨架，融入国际国内经济循环的主要纽带。

加强江西与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等国家综合立体交通网4极之间的联系，加快建成京九高铁江西段，全面实施高速公路扩容工程，全力推进浙赣粤运河通道建设，形成综合性、多通道、大容量、快速化的京港澳、沪昆“大十字”交通主轴。

加强江西与沿江、沿海、沿大陆桥等重要城市群之间的联系，提升赣粤通道、合福通道、蒙吉泉通道和沿江通道、韶赣厦通道，推进多方式、便捷化通道建设，有力助推全省融入“一带一路”建设、长江经济带发展等国家战略。

加强江西与长江中游城市群、海西经济区、北部湾和周边省市之间联系，加强省内城镇空间、资源产业集聚地的连接覆盖，加快构建阜鹰汕、咸井韶和岳九衢、衡吉温、渝长厦综合运输通道，促进内外连通、通达达海，强化赣东北、赣东南地区对外交通联系。

（二）构筑高效互联的省域交通主骨架

立足“一圈引领、两轴驱动、三区协同”区域发展格局，推动南昌都市圈与各设区市的互联互通，推进九江、赣东北、赣西和赣中南城市群相向发展，着力构建省域“六射四联”（六条辐射通道，四条联络通道）交通主骨架，提升南昌首位度，形成连通省域内城镇群间的主动脉、客货运输的骨干网络。

依托“大十字”主轴和银福通道，进一步加强通道间城际交通功能，强化南昌至九江、鹰潭、上饶等设区市交通联系，着力完善南昌、景德镇铁路、公路、航道布局，实现南昌与省内主要设区市多方式、快速化、大容量交通连接，增强南昌都市圈辐射能力，促进全省南北互动、东西交融。

依托阜鹰汕、岳九衢、咸井韶、渝长厦等区域运输通道，进一步加强主要设区市间间接通道建设，构建九江—赣东北、九江—赣西、赣东北—赣中南、赣西—赣中南等多方式、多通道、便捷化交通走廊，强化九江、赣东北、赣西和赣中南城镇群之间的相互联系。

（三）完善面向全球的国际运输通道

全面对接融入“一带一路”建设，以东向南向出海为主导方向，以北向西向跨境为开拓方向，以空中连接东南亚、东北亚、各大洲为重要补充，形成功能完备、立体互联、水陆空统筹的国际运输通道。

水路。充分发挥长江黄金水道通江达海，全面向东对接长三角地区国际航运中心。加快浙赣粤运河建设，打造向东向南出省出海新通道。发挥京港澳、沪昆、渝长厦等综合运输通道水陆联运作用，积极对接沿海国际枢纽港，构建形成高效连通海上丝绸之路沿线国家和地区的多向水运通道。

陆路。依托京港澳、福银等综合运输大通道，积极融入国家新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中巴等陆路国际运输通道；依托沪昆、渝长厦等综合运输大通道，融入中国

—中南半岛、中尼印、孟中印缅等陆路国际运输通道。发展以中欧班列为重点的国际货运班列，促进国际道路运输便利化。

航路。强化国际航空枢纽功能，依托南昌昌北国际机场，打造面向东南亚、东北亚的航空客运市场高地和面向欧洲的航空货运市场高地，构建四通八达、连接全球的空中客货航线网络。开拓赣州黄金机场航空口岸，积极增开国际直达航线，构建省域次中心航空枢纽。

三、构建现代化综合立体交通网

加快构建以高速铁路、高速公路为骨干，普通铁路、普通公路为基础，水运、航空比较优势充分发挥的综合立体交通网。到2035年，全省综合立体交通网实体线网总规模达到24万公里以上。其中，铁路8000公里以上，公路23万公里左右，航道5740公里左右。内河港口11个，民用运输机场9个，通用机场48个，邮政快递枢纽11个。

（一）构建多层次一体化的轨道交通网

扩大高速铁路网覆盖。以南昌为核心枢纽，以合福、银福、京九、武深4条纵向通道和沿江、杭渝、沪昆、渝长厦4条横向通道为骨架，构建覆盖广泛、内联外通、能力充分的“五纵四横”的普通铁路网，总规模达到4000公里以上，覆盖大部分县级以上行政区。坚持新建与改造并举，加强已有铁路改造，提高电气化水平和复线率。

发展城际铁路和市域（郊）铁路。积极推进南昌都市圈城际铁路和市域（郊）铁路建设，完善南昌都市圈轨道交通网络，打造“轨道上的都市圈”，重点建设南昌都市圈6条市域（郊）铁路和中心城市轨道交通，共同构建“大十字”互联互通+大放射”的轨道网络。适时研究建设赣州等主要城镇群的城际铁路。

（二）完善广覆深达的公路网

完善高速公路网。加强主要通道国家高速公路扩容，完善市县辐射、省际衔接，优化局部路网布局，形成“十纵十横十绕”的多中心放射状高速公路网布局，总里程达到1万公里以上。其中，国家高速公路5739公里，省级高速公路4540公里，打通45个省际高速通道出口，基本实现市市有绕城、县县双高速，乡镇30分钟上高速。

优化国省干线网。以既有路线升级改造为主，着力扩大覆盖范围，合理确定建设标准，提升技术等级和服务能力，建成网络完善、能力充分的“十纵十一横”普通国省干线公路体系，普通国省道约8400公里、普通省道约12000公里，基本覆盖全省省级及以上开发区、乡镇和4A级及以上旅游景区。

提升农村公路网。按照乡村振兴和“四好农村路”建设要求，加快农村公路提质升级和旅游路、资源路、产业路建设，基本实现县道三级及以上、建制村通双车道公路全覆盖，总里程达20万公里以上。大力推进农村公路安保护工程建设和危桥改造，打造美丽生态文明农村路，提升农村公路建设质量和服务品质。

（三）建设通江达海的内河水运网

布局跨区域水运大通道。加快赣粤运河建设，打通江西省第二条水路出海通道，推动形成我国内河水运南北沟通新格局。做好浙赣运河重大问题研究和规划控制，适时启动建设，形成沟通信江水系与钱塘江水系的水运大通道，开辟东向出海新通道。

扩大高等级航道覆盖。加快赣江、信江高等级航道建设，进一步向支流拓展延伸，形成以长江干线（江西段）、浙赣通道、赣粤通道及其他重要支流为骨架的“两横一纵十支”的全省内河高等级航道网，高等级航道总里程达2000公里左右。

完善港口体系布局。以九江港、南昌港等2个主要港口为核心，以赣州港、吉安港、宜春港、鹰潭港、上饶港等5个地区重要港口为支撑，以新余港、景德镇港、抚州港、萍乡港等4个一般港口为补充，构建层次分明、功能完善、布局合理的“2+5+4”港口群，全面支撑对外开放和区域经济高质量发展，与长三角港口群实现江海联动。

（四）打造布局完善的民用机场网

突出民航对全省产业升级、全球资源要素聚集的重要作用，强化机场对经济社会服务和旅游资源的覆盖，形成以南昌昌北国际机场为主枢纽，赣州黄金机场为次枢纽，7个支线机场为补充的“一主一次七支”的运输机场格局。完善9个运输机场兼顾通用航空功能，推进11个设区市规划建设具有综合服务功能的基地型通用机场，有序实施37个具备基本通用航空基础设施和配套服务的非基地型通用机场建设，形成“9+48”通用机场格局，实现在公共服务和生产服务领域对运输机场的补充。

（五）构建覆盖城乡的邮政快递服务网

依托综合交通枢纽城市，打造南昌全国性邮件快件处理中心，建设赣州、九江、上饶等10个省级邮件快件处理中心。推进县乡村三级农村快递物流网络节点建设，形成县级快递物流中心全覆盖、乡镇“快递超市”全覆盖、建制村邮政快递网点全覆盖的邮政快递服务网络。

（六）强化综合交通网络有效衔接

加强不同运输方式网络衔接，以联网、补网、强链为重点，着力提升网络效益。优化干线公路与城市道路衔接，提升进出城瓶颈路段，加强设区市绕城高速建设，推进普通国省道县城城区过境路段改造。完善综合客运枢纽集疏

运道路设施，加强枢纽机场、大型高铁车站与轨道交通高效衔接、便捷换乘。加快综合货运枢纽集疏运体系和多式联运换装设施建设，推动铁路进港口重点港区和大型工矿企业、物流园区，畅通多式联运枢纽站场与城市主干道的连接，提高干支衔接能力和转运分拨效率。

四、构建多层次一体化综合交通枢纽系统

建设由枢纽城市、枢纽港站构成的综合交通枢纽系统，强化枢纽城市各种运输方式统筹，提升综合效益和辐射能力。围绕“一核三极多中心”综合交通枢纽体系建设，提升枢纽服务功能。

（一）提升综合交通枢纽辐射能级

提升“一核”门户功能。打造南昌—九江国际性门户枢纽，加快建设国家区域枢纽机场、主要内河港口、铁路物流基地。着力提升国际互联互通水平，完善空港、水港、陆港功能，扩大直接往来城市的运输网络，提升航空、航运、铁路运输国际服务功能。

强化“三极”支撑能力。加快建设赣州、上饶全国性综合交通枢纽，着力提升赣西组团（宜春—新余—萍乡）全国性综合枢纽服务功能。强化铁路中转分拨功能和集疏运网络建设，增强区域辐射能力，加强与粤港澳大湾区、海西经济区、长三角地区之间的沟通交流。

（二）强化铁路枢纽综合客货运用功能

提高铁路客货综合服务水平。以设区市高铁客运站为重点，以其他铁路客运站为补充，打造一批铁路主导型综合客运枢纽，提供面向省际中长途出行和省内城际间出行需求。强化铁路客运枢纽、机场、城市交通的便捷联接，按照“零距离”换乘理念，加强大型枢纽客站内便捷换乘能力建设，强化管理协同。

拓展铁路货运枢纽物流服务功能。以南昌国际陆港、赣州国际陆港为核心，以其他二级以上铁路物流基地为支撑，打造一批铁路综合货运枢纽，服务国际、省际大批次货物转运及分拨等物流活动。按照“无缝化”衔接要求，完善铁路货运枢纽多式联运、邮快件运输、集疏运等“一站式”服务设施，提升枢纽集散能力和服务效率。推进传统货运场站向综合性物流中心转型发展。

（三）建设功能完善的民用机场枢纽

提升南昌昌北国际航空门户枢纽地位，打造集民航、高铁、地铁、地面交通等于一体的现代综合客运枢纽和智慧空港物流中心，成为面向全球、辐射全国的全省主枢纽、国家区域枢纽机场。提升赣州黄金机场辐射能力，加快建设航空口岸，构建面向东南亚及东北亚、辐射赣南及粤、闽、湘等周边地区的全省次枢纽、省际区域枢纽机场。完善吉安井冈山、景德镇罗家、上饶三清山、宜春明月山等支线机场功能，加快推进抚州机场前期工作，建设成为服务于赣中、赣北、赣东、赣西为主，各具特色的省级区域性枢纽机场。推动九江庐山机场、瑞金机场形成与南昌昌北国际机场和赣州黄金机场功能互补、一体联动发展，主要服务于所属区域的节点机场。

（四）构建开放协同的现代港口群

加强九江港与南昌港功能协同，提升集装箱和大宗散货江海、干支、铁水联运功能，增强区域辐射力竞争力，大力发展临港工业、港口物流业，打造通江达海的中长区域航运中心。加强地区性重要港口和一般港口建设，完善与九江、南昌港之间的干支联运网络，提高协同效益。重点建设集约化、规模化港区，优先发展专业化和公用码头，有序推进老旧码头改造提升，加强港口物流设施、集疏运铁路、公路建设，提升信息化水平，促进港口与城市、物流园区、产业园区协同发展。

五、促进综合交通统筹融合发展

（一）提升各种运输方式一体化水平

统筹综合交通通道规划建设。以“通道集约、线位优化、线路共享、立体发展”为主要手段，充分发挥通道综合效能。强化通道线位、岸线、土地、空域等资源节约集约利用，统筹主要通道内各种运输方式规划建设协同，合理保护和预留通道内发展线位资源，提高国土空间利用效率。用好用足既有交通通道，推动铁路、公路等线性基础设施共用过江通道、统筹线位布置和整合断面空间。加强综合交通通道与通信、能源、水利等基础设施统筹，提高通道资源利用效率。

推进综合交通枢纽一体化发展。推进综合交通枢纽及邮政快递枢纽统一规划、统一设计、统一建设和协同管理。新建综合客运枢纽实现各种运输方式集中布局，推动既有综合客运枢纽整合交通设施、共享服务功能空间。统筹转运、口岸、保税、邮政快递等功能，提升多式联运效率与物流综合服务水平。

推动城市内外交通协同发展。推动高速铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通的融合建设，建立运营管理和“一张网”，推动设施联运、信息共享、联网售票、安检互认等。加强城际干线运输与城市末端配送有机衔接。加强铁路、公路客运枢纽及机场与城市公共交通网络系统有机整合，引导城市沿大容量公共交通廊道合理、有序发展。

（二）推进交通基础设施多元融合发展

推进交通基础设施网与运输服务网融合发展。推进基础设施、装备、标准、信息与管理有机衔接，提高交通运输网动态运行管理服务智能化水平，打造以全链条快速化为导向的便捷运输服务网，构建空中、水上、地面融合协同的多式联运网络，完善供应链服务网络。

推进交通基础设施网与信息基础设施融合发展。加强交通基础设施与信息基础设施统筹布局、协同建设。推动车联网部署和应用，强化与新型基础设施建设统筹，推进传统交通基础设施智能化升级，加强载运工具、通信、智能交通、交通管理相关标准跨行业协同。

推进综合立体交通网与能源设施网融合发展。推进综合立体交通网与能源设施网统筹布局、协同建设。推动车联网部署和应用，强化与新型基础设施建设统筹，推进传统交通基础设施智能化升级，加强载运工具、通信、智能交通、交通管理相关标准跨行业协同。

推进综合立体交通网与能源设施网融合发展。推进综合立体交通网与能源设施网统筹布局、协同建设。推动车联网部署和应用，强化与新型基础设施建设统筹，推进传统交通基础设施智能化升级，加强载运工具、通信、智能交通、交通管理相关标准跨行业协同。

推进综合立体交通网与能源设施网融合发展。推进综合立体交通网与能源设施网统筹布局、协同建设。推动车联网部署和应用，强化与新型基础设施建设统筹，推进传统交通基础设施智能化升级，加强载运工具、通信、智能交通、交通管理相关标准跨行业协同。

推进综合立体交通网与能源设施网融合发展。推进综合立体交通网与能源设施网统筹布局、协同建设。推动车联网部署和应用，强化与新型基础设施建设统筹，推进传统交通基础设施智能化升级，加强载运工具、通信、智能交通、交通管理相关标准跨行业协同。

智能化水平，打造以全链条快速化为导向的便捷运输服务网，构建空中、水上、地面融合协同的多式联运网络，完善供应链服务网络。

六、推进综合交通高质量发展

（一）推进安全发展

提升安全保障能力。加快推进城市间、重点地区、自然灾害多发地区多通道、多方式、多路径建设，提升交通网络系统韧性和安全性。加强交通运输安全风险预警、防控机制和能力建设。健全交通安全监管体系，水上搜救救助系统和关键信息基础设施安全保护体系，提升交通应急救援能力和信息系统安全防护水平。提升交通运输装备安全水平。健全安全宣传教育体系，强化全民安全意识和法治意识。

提高交通基础设施安全水平。建立完善现代化工程建设和运行质量全寿命周期安全管理体系，强化重点交通基础设施建设项目安全管理，提升平安百年品质工程。强化预防性养护维护、安全评估，加大病害治理力度，强化重点路段安全治理，全面改善交通基础设施安全水平。

完善交通运输应急救援体系。完善科学协调的综合交通应急救援保障预案体系，构建综合交通应急救援网络，建设多层级的综合运输应急装备物资和运力储备体系。科学规划布局交通应急救援基地，加强配套设施建设，提高设施快速修复能力和应对突发事件能力。建立健全行业系统安全风险和重点领域安全风险监测防控体系，强化危险货物运输全过程、全路段监测预警。

（二）推进智慧发展

发展智能化新型交通基础设施和运输装备。加快提升交通运输科技创新能力，推进交通基础设施数字化、网联化。加快赣江、信江

智慧航道建设，构建航行保障信息感知、船闸联合调度体系。鼓励港口、机场、综合客运枢纽、物流园区广泛应用物联网、自动化等技术，推广应用智慧安检、自动化立体仓库。

加快既有设施智能化。利用新技术赋能交通基础设施发展，加强既有交通基础设施提质升级，提高设施利用效率和服务水平。推动公路路网管理和出行信息服务智能化，完善道路交通监控设备及配套网络。加强内河高等级航道运行状态在线监测，推动船岸协同、自动化码头和堆场发展。

提升数字化服务水平。推进全程服务数字化，打造顺畅衔接的出行服务链条。推广智能公交、智能停车、智慧安检、移动支付等应用。推动货运单证电子化和共享互认。大力发展“互联网+”高效物流新模式、新业态，着力推进网络货运规范健康发展，提高物流组织化水平。

推动绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

智慧航道建设，构建航行保障信息感知、船闸联合调度体系。鼓励港口、机场、综合客运枢纽、物流园区广泛应用物联网、自动化等技术，推广应用智慧安检、自动化立体仓库。

加快既有设施智能化。利用新技术赋能交通基础设施发展，加强既有交通基础设施提质升级，提高设施利用效率和服务水平。推动公路路网管理和出行信息服务智能化，完善道路交通监控设备及配套网络。加强内河高等级航道运行状态在线监测，推动船岸协同、自动化码头和堆场发展。

提升数字化服务水平。推进全程服务数字化，打造顺畅衔接的出行服务链条。推广智能公交、智能停车、智慧安检、移动支付等应用。推动货运单证电子化和共享互认。大力发展“互联网+”高效物流新模式、新业态，着力推进网络货运规范健康发展，提高物流组织化水平。

（三）推动绿色生态低碳和人文交通建设

推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

推进生态绿色生态低碳和人文交通建设。推进节能降碳发展。围绕碳达峰碳中和战略部署，推动交通运输低碳转型。优化运输结构，推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提升铁路水运运量比重。推广新能源和新能源汽车，提升铁路系统电气化水平，加快老旧船舶更新改造，发展液化天然气动力船舶，促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。