

中国汽车加速“出海”与世界共赢

- 优势产业布局、创新和绿色发展战略为深耕“续航”
- “中国智造”深度融入为所在国经济发展“加油充电”

近年来,中国车企凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略加速深耕海外市场,背后既有汇聚全球先进要素的合力,更展现出促进共赢发展的魄力。

“称心之选”

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者,2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了,驾乘体验非常不错,是称心之选。”

近几年,中国汽车在俄罗斯越来越常见。仅去年一年,俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对国产汽车的喜爱。

菲律宾从事汽车销售的杰·杰雷说,一些客户试驾中国汽车后表示,中国汽车产业发展程度令人惊叹,试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据,2022年1月至11月,墨西哥共进口汽车约65.2万辆,其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国,美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示,2022年中国汽车出口量达311.1万辆,较上一年增长54.4%,其中新能源汽车出口增长1.2倍,实现跨越式突破。

应变之道

当下,全球汽车行业发展迎来重大变

局,汽车电动化步伐不断加快。面对变局,中国车企积极顺应时代浪潮,走出一条绿色化、国际化的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野田继男谈到中国电动汽车行业持续发展时说,中国引入外资车企到本国生产,并优化汽车外资政策,在学习先进制造技术的同时,培育了本土电池制造企业,形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔表示,中国正飞速成为汽车大国,而电动车在其中起到特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽,比亚迪已建立整车生产制造基地,而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时,国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公司为例,公司集合上海和伦敦两套团队,在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上,推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示,中国不再是全球体系中的补充,“中国智造”正在被全球认可。

共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔尔卡大学工程学者克里斯蒂安·加西亚说,来自中国的电动汽车帮助智利推动减排、

建设更清洁城市,并改善了乘坐者体验。

去年9月,中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动,蔚来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多表示,汽车制造是当地支柱产业,吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前,比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒西星表示,中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性的产品”。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示,奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则:一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果,成为受欢迎的合作伙伴;二是深度融入全球汽车产业链,推动本地化发展,变成当地的品牌,共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野田继男认为,中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展,对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为,中国不仅是海外市场汽车供应商,更将加速当地汽车产业发展,这将是未来的趋势。

新华社记者:马刚、陈绍华、杨骏、安晓萌、钟雅、欧阳迪娜、程静、王晓薇、杨云起、朱雨博、马珠瑞、汪海月、陈浩、周蕊、丁汀、屈凌燕、朱晨、张亚东、郝亚琳、尹南、张笑然(据新华社北京2月19日电)

链接

中汽协发布车用操作系统开源计划

打造智能网联汽车软件系统中国方案

据新华社北京2月18日电(记者高亢)中国汽车工业协会软件分会18日发布中国车用操作系统开源计划。

中国汽车工业协会常务副会长付炳锋表示,当前,全球车用操作系统内核都是闭源软件,操作系统的内核研发是一个系统工程,需要共建产业生态,更需要政府的高度关注与持续支持。

“我们有责任尽快打造一个以开源内核为基础的智能网联汽车软件系统中国方案。”付炳锋说,中国已成为智能汽车的最大市场,迫切需要一个开源、开放的操作系统内核,支撑全新技术架构的软硬件协同创新。

据介绍,目前,普华基础软件积极响应,并作为开源计划核心发起单位之一,联合一汽、东风、长安、中汽创智、电子科技大学等企业和高校,结成开源共建伙伴,实施开源计划。

中汽协相关负责人表示,此次中国车用操作系统开源计划的发布,标志着中国汽车产业在智能网联汽车发展模式上,走向更高水平开放。

外交部发言人介绍中美接触情况

新华社北京2月19日电 外交部发言人19日介绍中美接触情况,内容如下:

应美方请求,中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任王毅出席慕尼黑安全会议期间,同美国国务卿布林肯非正式接触。

王毅清晰表明了中方在所谓飞艇事件上的严正立场,指出美方所作所为是典型的滥用武力,明显违反国际惯例和民用航空公约,中方强烈不满,严正抗议。美国才是全球最大监控侦察国家,高空气球多次非法飞越中国上空,没有资格对中国污蔑抹黑。美方要做的是拿出诚意,正视并解决滥用武力给中美关系造成的损害。如果美方执意借题发挥、炒作升级、扩大事态,中方必将奉陪到底,一切后果将由美方承担。

王毅强调,在乌克兰问题上,中国坚持原则、劝和促谈,一直发挥着建设性作用。中俄全面战略协作伙伴关系建立在不结盟、不针对、不针对第三方的基础上,是两个独立国家主权范围之内的事。我们从不接受美国对中俄关系指手画脚甚至胁迫施压。美国作为一个大国,理应推动危机政治解决,而不是拱火浇油,趁机牟利。

王毅指出,要维护台海稳定,就必须坚定反对“台独”,真正坚持一中原则。美方在台湾问题上要尊重历史事实,信守政治承诺,将不支持“台独”的表态落到实处。

联合国宣布

拨款2.5亿美元帮助19国脆弱人群应对饥荒等危机

新华社联合国2月18日电(记者王建刚)联合国秘书长古特雷斯18日宣布从联合国中央应急基金中拨款2.5亿美元,用于帮助19个国家最脆弱的人群应对饥荒等多重危机。

古特雷斯在联合国当天发布的新闻稿中说:“长期存在的问题往往与气候混乱、经济冲击和暴力冲突交织在一起,演变成人道主义灾难的旋风。目前,全世界有3.39亿人需要人道主义援助,比去年增加了25%以上。”

新闻稿说,此次拨款将用于帮助阿富汗、布基纳法索、海地、马里、尼日利亚、索马里、南苏丹和也门8个国家2000多万正处于饥荒边缘的民众,在乍得、哥伦比亚、刚果(金)、厄立特里亚、埃塞俄比亚、洪都拉斯、肯尼亚、黎巴嫩、马达加斯加、巴基斯坦和苏丹加强人道主义行动,以应对粮食安全,以及气候变化等长期危机的影响。

联合国负责人道主义事务的副秘书长格蕾菲思表示,这笔资金将有助于及早采取行动,在包括饥荒在内的危机形成前采取行动。

新闻稿说,2022年联合国及其合作伙伴向近1.6亿人提供了援助,但人道主义需求的激增迅速超过了应对能力。联合国呼吁捐助者向中央应急基金捐款,以帮助更多有需求的人。

美前总统卡特居家接受临终关怀

新华社休斯敦2月18日电(记者徐剑梅)卡特中心18日发表声明说,98岁高龄的美国前总统吉米·卡特在经过一系列短期住院治疗,决定在家中接受临终关怀。

声明说,卡特当天决定在家中与家人共度生命的最后时日,这一决定获得他的家人和医疗团队全力支持。

卡特于1977年至1981年出任美国第39任总统,在其任内中美两国正式建立外交关系。卡特是目前在世最年长的美国前总统。

土耳其官员:

地震已在土造成逾4万人死亡



2月17日,在土耳其卡拉曼拉马拉拉,挖掘机在倒塌建筑废墟中挖掘。新华社/路透

新华社安卡拉2月18日电(记者熊思浩)土耳其灾害与应急管理署署长尤努斯·塞泽尔18日下午说,6日发生在土耳其南部的强烈地震已造成该国40642人死亡,搜救工作将于当晚基本结束。

塞泽尔在记者会上说,南部哈塔伊省是此次地震死亡人数最多的省份,目前搜救工作主要集中在该省,灾害与应急管理署派出的近1.3万名搜救人员仍在争分夺秒搜寻被困民众。他说,迄今震区内共有43万人被疏散至其他安全省份。

土耳其司法部长博兹达18日对媒体说,到目前为止,共有245名对震区劣质建筑负有直接责任的承包商和工程师被起诉,另有65名嫌疑人被羁押待审。

根据土耳其政府发布的最新统计数据,地震灾区有超过8.4万栋建筑倒塌,严重受损或急需拆除。建筑质量因而受到各界质疑。

此外,据土耳其阿纳多卢通讯社报道,救援人员18日在哈塔伊省安塔基亚市救出3名幸存者,其中包括1名儿童,获救时他们已被困296小时。

踏青

早春时节,随着气温回暖,我国南方多地鲜花开放。人们走出家门,踏青赏花,乐享春日时光。



2月19日,一名小朋友在贵州省余庆县白泥镇满溪村的油菜花田间玩耍。新华社发(贺春雨摄)



2月19日,游客在浙江省瑞安市桐浦镇桐浦凤凰樱花谷游玩赏花。新华社发(孙 瀛摄)

『西方国家关起门来只顾自己』

来自慕安会上发展中国家的声音

第59届慕尼黑安全会议(慕安会)17日至19日在德国南部城市慕尼黑举行,40多名国家元首和政府首脑、多位国际组织负责人与会。诸多与会人士,尤其是来自发展中国家的代表,纷纷呼吁建立更加平等、互利共赢的国际秩序。

在以“南北合作”为主题的分组讨论会上,针对欧洲理事会主席米歇尔关于应对全球挑战需要更加团结和更多国际合作的观点,加纳总统阿库福-阿多说:“谈到团结,我们经历了新冠疫情危机和俄乌冲突带来的冲击,但从中看不到来自西方的团结。非洲是一个被遗忘的大洲,我们只能自救。”

阿库福-阿多说,新冠疫情期间,如何获得疫苗成为非洲最迫切的问题,但是一些西方国家关起门来只顾自己,对其他急需帮助的国家不管不顾。“这就是典型的‘不团结’!”

多哥外长罗贝尔·迪塞在接受新华社记者采访时表示,感谢中国对多哥和非洲在经济发展、交通运输等方面给予的帮助。他认为,包括多哥在内的广大发展中国家不能简单照搬他国制度,非洲必须拥有自己的发展愿景,走出自己的发展道路。迪塞说,非洲无意与任何方面发生冲突,应与所有国家展开合作,为促进全球和平作出贡献。非洲目前关注的焦点是非洲大陆发展,希望以中国为榜样,努力增进非洲民众福祉。

新华社记者:朱晨,参与记者:任珂、张章、李超、刘昕宇、姜雪兰(据新华社德国慕尼黑2月19日电)

爆料人称目睹美国潜水员带着箱子下水作业6个多小时 美涉“北溪”爆炸事件又有新爆料

美国自由撰稿人约翰·杜根16日说,去年9月“北溪”天然气管道爆炸事件发生后,他收到一封爆料信,写信人自述参加北大西洋公约组织去年夏天在“北溪”管道附近海域演习,目睹美国潜水员带着“不大的箱子”下水作业6个多小时。

本月早些时候,普利策奖得主、美国资深调查记者西摩·赫什同样以知情人士为消息源,指认美国政府策划破坏“北溪”管道,派潜水员安装炸药。根据赫什后续爆料,美方安装8枚炸弹,只有6枚爆炸了。

“不大的箱子”

杜根在俄罗斯定居,16日接受卫星通讯社等俄媒采访时说,他去年10月2日收到某一次性邮箱发来的邮件,写信人自称去年6月参加北约在丹麦博恩霍尔姆岛附近举行的“波罗的海行动-2022”年度演习。发生爆炸的位置就在博恩霍尔姆岛附近。

“北溪-1”号管道东起俄罗斯维堡,经由波罗的海海底通往德国卢布明,再经德国境内两条连接管道传输

至德国各地及其他欧洲国家天然气管网,是俄罗斯对欧洲主要输气管道。

写信人说,去年6月15日,他看到一批颇为惹眼的美国潜水员乘坐一架直升机抵达演习场,这些人发型奇特,留着各式胡须,着装没有任何军人身份标志。

迎接这些潜水员的人是美国海军第六舰队一名中将以及一队便装人员。由于直升机螺旋桨声响太大,写信人听不清他们的对话。

写信人注意到,那些潜水员携带适用于深海潜水的MK-29型氧氮循环呼吸器,其他设备同样非常专业、价格昂贵。他们还带来一些“不大的箱子”,看不出里面装的是什么。爆料信写道,这些潜水员自称来参加“排雷演练”,要乘坐一艘橡皮艇到指定海域,在那里探查并拆除反舰水雷。然而,他们看起来没有携带排雷设备。

这些潜水员在同美军中将交谈后并未前往北约演习海域,而是“戴上呼吸器消失在水下6个多小时。没有一种自给装备能让潜水员在水下停留

6个小时。最新军用呼吸装备的自持力最多也就是三四个小时”。写信人说,潜水员返回时,没有携带那些箱子。稍后,这些人被直升机接走。

有炸弹未爆

杜根告诉卫星社记者,自己完全有理由相信那名爆料者。“我认为这封信完全属实。其中包含细节只有亲历‘波罗的海行动-2022’演习以及熟知深海潜水装备的人才能提供。”爆料者在邮件中附上他参加那次演习时的一张照片以及军人证件和护照的照片。这名消息人士要求不要传阅信件,以免有人查出他的身份。

卫星社说,这封爆料信为美国资深记者赫什的报道提供了新的证据支持。

赫什在《柏林日报》14日登出的采访中爆料,美军潜水员在“北溪”管道一共安装了8枚炸弹。由于拜登推迟了行动时间,最后下令引爆时,只有6枚爆炸,其余两枚炸弹因为在水下放置太久,未能引爆。

胡若愚(据新华社专特稿)