

# 化废为肥 变肥为宝 高安循环农业助力绿色发展

本报高安讯（通讯员李莉）近年来，高安市积极探索发展循环农业，实施绿色种养循环农业项目，将水稻秸秆、牲畜粪便等腐熟还田，化废为肥、变肥为宝，不仅解决因养殖而造成的环境污染问题，还推进了农业、畜牧业的清洁绿色发展。

高安是个产粮大市，水稻收割之后，秸秆的处理就成了一大难题。2019年6月，高安开始试点推广农作物秸秆综合利用。此后，在18个粮食主产乡镇扶持建设11个秸秆收储中心，培育专业从事秸秆收储运的经营网点300多个，初步构建起相对完善的秸秆收储销售渠道。

高安市杨圩镇横塘村的一片油茶试验田里，经过简单处理的秸秆围绕茶树干堆放。据村干部介绍，有秸秆覆盖的田块杂草更少，同时，秸秆覆盖下的土壤温度变化趋缓和，低温时增温，高温时降温，保水保墒作用显著。秸秆还田的优势，在轮作生产的地方就更加明显了。冬天地不闲，晚稻收完没多久，又要忙着种油菜。秸秆还田，不仅增加土壤中的有机质，解决土壤板结问题，还可一定程度上减少温室气体的排放强度。据统计，2022年，高安秸秆综合利用率达96.46%。

高安还是个养殖大市，为解决粪污产生的环境污染问题，该市在2021年启动绿色种养循环农业试点项目，遴选社会专业化服务组织，对各类养殖业产生的粪污收集、处理、施用提供全过程、专业化服务。养殖业只需将粪污拉到专业处理公司，就可由公司粪污变成堆沤肥，或者发酵出沼气、沼液等进行循环利用。通过实施绿色种养循环农业项目，高安畜禽粪污综合利用率达95%以上，推进了畜牧业清洁、绿色、健康发展。

高安市的“海归”青年丁且曾获“全国十佳农民”称号，既是9450亩土地的经营管理者，也是专业型新农人的代表，对生态农业发展理解更深。“绿色种养循环是推动农业绿色低碳发展的重要途径，通过畜禽粪污资源化利用，持续改良土壤，减少温室气体的排放强度，提高土壤固碳增汇能力。”丁且说。

近两年，高安市完成绿色种养循环试点面积21万亩，减施化肥超过1400吨，增加土壤有机质0.3克/千克以上，作物同比增产3.5%，畜禽粪污综合利用率达95%以上。

## 羽毛球亚团赛中国队夺冠 江西籍选手赵俊鹏 为国羽晋级建功

本报讯（全媒体记者李征）北京时间2月19日，2023年亚洲羽毛球混合团体锦标赛在迪拜落幕。中国队以总比分3:1战胜韩国队，获得冠军。值得一提的是，夺冠阵容中的江西籍男子单打选手赵俊鹏，在小组赛中击败对方男单选手，为中国队顺利晋级建功。

本次比赛国羽以练兵为主，派出多名年轻小将出战。27岁的赵俊鹏目前世界排名第12，堪称队伍中的老大哥。在2月16日的小组赛第三场比赛中，中国队与韩国队相遇，胜者即获小组第一。率先出场的赵俊鹏，以2:1的比分击败韩国选手赵根桦，帮助中国队拿下关键的开门红。挺进八强后，教练组出于各种因素考虑雪藏了赵俊鹏。国羽小将顶住压力，发挥出色，最终夺得冠军，为中国队成功实现该赛事卫冕。



2月20日，在新西兰首都惠灵顿进行的曲棍球世界超级联赛中，中国女子曲棍球队以4:1战胜美国队。图为当日中国队球员欧紫霞（右）在比赛中。

新华社发（孟 颖摄）

# 折射江西各地物流运输繁忙、经济活力迸发的生动图景 从交通大动脉指标感受一线经济“脉动”

新华社记者 郭杰文 胡晨欢 黄和逊

物流站车来车往，交通干线川流不息。记者近日在南昌向塘国际陆港、长江沿线的重要港口九江港、东西交通大动脉沪昆高速公路江西段等地走访看到，这些交通大动脉加速“流动”，一个个亮眼的“流动”指标折射出一线经济的强劲“脉动”。

## 每5分钟进出一辆货车

春日渐暖，走进南昌向塘国际陆港，吊车来回装卸货物，集装箱整齐地码在铁轨两旁，它们即将搭乘火车奔向海外。

“春节后开工以来，南昌向塘国际陆港货物数量明显增加，平均每5分钟就有一辆货车进出。30余名工作人员轮班上岗，全力保障货物运输。”南昌向塘国际陆港站负责人陈飞说。

过去，江西展宏农业发展有限公司出口东南亚的货物需先通过铁路运输到沿海再转海运。随着南昌向塘国际陆港中老国际班列的开通，这家公司部分出口东南亚的货物实现铁路直达，显著降低企业物流成本。“2023年我们实现‘开门红’，1月份已

完成360余万美元的出口额。”该公司总经理高昕说。

为方便内陆企业“出海”，中国铁路南昌局集团有限公司与中铁集装箱运输有限责任公司、厦门外代国际货运有限公司合作推出南昌向塘至厦门高崎“点对点”快速货运列车，实行“一站式”机车牵引，不仅简化客户发运流程，货运效率也大幅提升。

“‘点对点’快速货运列车与之前的普通货运列车相比，压缩近一半的到达时间。”厦门外代国际货运有限公司南昌分公司主管曾晨曦说。

## 每天吞吐货物约45万吨

春日的九江港，满载货物的船舶依次停靠，吊机繁忙作业。“我一天差不多要吊运5000吨到6000吨货物，春节后作业计划很满。”卸船司机廖节说。

九江港是江西省重要的煤炭、建材材料、金属矿石集散地。“2022年九江港货物吞吐量达到约1.81亿吨，同比增长5.92%，

创历史新高。”江西省九江市港口航运管理局副局长丁本颂说，今年以来九江港货物运输更加繁忙，1月货物吞吐量达到1392万吨，同比增长2.81%，平均每天吞吐货物约45万吨。

丁本颂介绍，九江港将加大港口项目基础设施建设，其中2023年推进11个码头项目建设，投资总额约30亿元。

记者在九江市湖口县银砂湾作业综合码头工程建设现场看到，施工人员正加快码头桩基工程建设。“该码头建设2个5000吨级散货出口泊位和4个5000吨级散货进口泊位，设计年吞吐量2150万吨。”江西省港口集团九江港口项目建设指挥部银砂湾项目办主任郭辉说，作为江西省重点项目，该码头建设今年春节期间未停工，整个工程预计2024年8月竣工验收。

## 日最高车流量超过7万辆

沪昆高速公路是一条横贯东西的“大动脉”，其江西段干线全长525公里。江西省交通投资集团统计数据显示，今年正月

初六当日沪昆高速公路江西段断面车流量达到7.48万辆，比2022年正月初六增长1万多辆，突破历史最高值。

江西省萍乡市湘东区是沪昆高速公路自西向东进入江西的第一站，记者在萍乡市湘东区走访看到，物流运输企业订单“饱满”，一片繁忙景象。“从统计数据看，2022年12月的货运量较前一个月翻了一倍。”江西中为优服物流服务有限公司总经理汤菊华说。

对此，货运司机方洪岩深有感触。他告诉记者，以前运一单货回来要等几天才有货，现在回来马上就要装货走。

这样的繁忙场景出现在沪昆高速公路沿线不少地方。记者在晶科能源股份有限公司上饶基地看到，生产线一片忙碌。该公司物流经理廖曦介绍，2023年企业签约饱和度超过50%，处于满产满销状态。

企业订单多，交通运输忙。一个个亮眼的“流动”指标，折射出江西各地物流运输繁忙、经济活力迸发的生动图景。

（新华社南昌2月20日电）



2月20日，浙江省台州市仙居县迎晖幼儿园的孩子们在“二月二 龙抬头”活动中表演舞龙。2月21日迎来“二月二，龙抬头”，各地举行丰富多彩、各具特色的活动迎接农历二月初二，弘扬中华优秀传统文化。

新华社发（王华斌摄）

▲2月20日，江西省吉安市吉州区保育院的孩子们在“二月二 龙抬头”活动上参加拔河比赛。

新华社发（李 军摄）

▼2月20日，山东省高密市密水街道中心幼儿园的孩子们在打腰鼓。

新华社发（李海涛摄）



## 冬奥会官方电影《北京2022》 发布首支预告片

新华社北京2月20日电 北京冬奥会闭幕一周年之际，冬奥会官方电影《北京2022》20日发布先导预告片及概念海报。

预告片中，严寒与风雪无法阻挡场馆建设者、技术官员、志愿者的脚步，压力与困难让运动员们必胜的决心更加坚定，场灯亮起，五环闪烁，众星即将登场……

首款概念海报是以“与自然博弈”“向极限挑战”为核心主题。运动员雪镜折射出飘扬的北京冬奥会会旗，冬奥精神与运动之美共同绘出冬奥会的人文与竞技魅力。

奥运会官方电影是国际奥委会自1912年以来，要求每届奥运会主办城市制作的记录奥运会的电影，是一次向世界传达举办地时代风貌、文化特征、人文理念的影像创作，备受国际社会关注。

《北京2022》由张艺谋监制，陆川执导，张和平担任总顾问及专家顾问组组长，北京冬奥组委、国际奥委会、文投控股股份有限公司共同出品，海口川制作娱乐有限责任公司承制，将在2023年亮相大银幕，与观众共享冬奥的闪亮回忆。

## 跆拳道大满贯赛将产生 8个巴黎奥运会直通名额

新华社南京2月19日电（记者王恒志）记者19日从主办方获悉，世界跆拳道大满贯冠军系列赛（奥运直通卡赛）将于今年回归，并在3月和12月举办两届，最终产生8个巴黎奥运会直通名额。

作为新晋赛事，世界跆拳道大满贯冠军系列赛在东京奥运周期成功举办三届，产生8个奥运名额，中国选手赵帅、周俐君都是通过这项大满贯赛率先拿到直通资格的。2023年将举办两届奥运直通卡赛，3月底到4月初补办2022年赛事，12月中旬举办2023年赛事。

该项比赛是世界跆拳道联盟和新跆拳道无锡赛事管理有限公司在2017年创办的全新赛事，永久落户中国无锡。

跆拳道大满贯冠军系列赛设立独立的大满贯积分体系，8个级别积分排在榜首的选手将获得奥运入场券。新周期的每届赛事分为预选赛和总决赛两个阶段。与上个周期不同的是，世锦赛、大奖赛等各项国际大赛冠军不再能直接获得大满贯总决赛的参赛资格，除世跆联和东道主推荐选手外，其他参赛资格都来自预选赛阶段。

迎接「二月二」