

回应和平呼唤 展现责任担当

——中外人士谈全球安全倡议

外交部21日举办“全球安全倡议：破解安全困境的中国方案”蓝厅论坛，正式发布《全球安全倡议概念文件》，系统阐述了全球安全倡议的核心理念和原则，明确了重点合作方向和平台机制。

与会中外人士认为，全球安全倡议进一步明确了构建人类命运共同体的路径，回应了国际社会对维护世界和平的普遍关切，展现了中国守护全球安全的坚定决心和责任担当。概念文件的发布将有助于进一步凝聚国际共识，推动倡议框架下的双边和多边合作，帮助各国更加有效应对传统和非传统安全领域的各种挑战。

2022年4月，习近平主席郑重提出全球安全倡议，坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，倡导走出一条对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和的新型安全之路。倡议体现了人类命运共同体理念的核心要义，目前已有80多个国家和地区组织表示赞赏支持。

斯洛文尼亚前总统图尔克在论坛开幕式视频致辞中表示，当今世界安全问题突

出，紧张局势加剧，冷战思维在一些西方国家盛行，给国际沟通交流造成很大困难。全球安全倡议的提出恰逢其时，为全球安全对话与合作提供了强有力的理念框架。倡议强调尊重所有国家的主权、领土完整和尊严，不干涉别国内政，这些正是联合国宪章宗旨和原则所宣示的重要价值。

概念文件将全球安全倡议的核心理念与原则归纳为“六个坚持”：坚持共同、综合、合作、可持续的安全观；坚持尊重各国主权、领土完整；坚持遵守联合国宪章宗旨和原则；坚持重视各国合理安全关切；坚持通过对话协商以和平方式解决国家间的分歧和争端；坚持统筹维护传统领域和非传统领域安全。

中国国际问题研究院国际战略研究所所长朱中博表示，面对前所未有的多重安全困境，“六个坚持”明确了有效维护世界和平安的理念指引、基本前提、根本遵循、重要原则等。

联合国前秘书长潘基文在论坛开幕式视频致辞中表示，只有坚持真正的多边

主义，才能更好地应对日益增多的全球挑战，维护全球安全。

专家指出，制定发布《全球安全倡议概念文件》是中方推进落实全球安全倡议的一项重要举措。这份文件进一步阐释了倡议的核心理念和原则，针对当前最突出最紧迫的国际安全关切提出20个重点合作方向，涵盖发挥联合国作用、推动政治解决热点问题、应对传统和非传统安全挑战、完善全球安全治理等多个方面，并就倡议合作平台和机制提出设想。

习近平外交思想研究中心秘书长吴晓丹表示，这为解决全球的安全难题提供了更系统的思路、更可行的举措，也为全球安全倡议进一步走深走实擘画了路径，为守护世界和平指明了方向。

在谈及国际热点问题时，许多与会嘉宾表示，中国在乌克兰问题上始终立足是非曲直，恪守客观公正，坚持劝和促谈，为缓和局势、化解危机发挥了负责任、建设性作用。

“这正是我们需要采取的方法和态度。”美国哥伦比亚大学教授杰弗里·萨克斯认为，解决国际热点问题，各国应秉持联合国宪章宗旨和原则，积极推动协商对话，一味地军事扩张只会让世界陷入危机的泥潭。

“安全问题是双向的、联动的，只顾一个国家的利益而罔顾其他国家安全，牺牲别国利益而谋求自身所谓的绝对安全是不可行的，最终也会危害自身。”吴晓丹说，摒弃冷战思维和霸权主义，树立人类命运共同体意识，才能形成合力共迎挑战。

“构建人类命运共同体是应对传统和非传统领域安全挑战的根本方案。”英国伦敦经济与商业政策署前署长罗思义认为，面对世纪疫情、气候变化、粮食安全、难民危机等问题，构建人类命运共同体理念回应了全人类的共同期待，适用于各种政治制度。

“依照‘六个坚持’，沿着20个重点合作方向，借助五大类合作平台和机制，必将有效凝聚全球共识、汇聚国际合力，极大地促进人类和平的事业，彰显人类文明的新境界、新高度。”朱中博说。

新华社记者 马卓言、成欣、曹嘉玥（新华社北京2月22日电）

俄罗斯总统普京会见王毅

新华社莫斯科2月22日电（记者黄河）当地时间2023年2月22日，俄罗斯总统普京在莫斯科会见中共中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任王毅。

王毅向普京转达习近平主席的亲切问候。王毅表示，去年底，习近平主席同总统先生举行重要视频会晤，为新的一年双边关系指明了方向。

王毅说，当前国际形势复杂严峻，但中俄关系历经国际风云考验，成熟坚韧、稳如泰山。危机和乱象虽时常出现在我们面前，但挑战和机遇并存，这就是历史的辩证法。中俄新时代全面战略协作伙伴关系从不针对第三方，也不受第三方干扰，更不接受第三方的胁迫。因为中俄关系有着坚实的政治、经济和文明基础，有着总结历史经验后的从容和清醒，更因为我们共同支持的世界多极化和国际关系民主化符合时代发展潮流，符合大多数国家愿望。中方愿同俄方一道，保持战略定力，深化政治互信，加强战略协作，拓展务实合作，维护两国的正当利益，为促进世界和平与发展发挥两国的建设性作用。

普京请王毅转达对习近平主席的诚挚问候。他表示，中共二十大为中国发展开辟了新前景。当前俄中关系正朝着既定目标前进，双方各领域合作以及在上合、金砖等多边组织中的协调富有成果，在国际事务中加强团结协作，对推动国际关系民主化和国际格局的平衡稳定具有重要意义。

双方就乌克兰问题深入交换意见。王毅表示，赞赏俄方重申愿通过对话谈判解决问题。中方将一如既往地秉持客观公正立场，为政治解决危机发挥建设性作用。

“做多中国股票”成最火爆交易

观察人士：外资用行动对中国经济投下信任票

“当前最火爆的交易是‘做多中国股票’。”美国《华尔街日报》日前援引一份全球基金经理调查报告时这样报道。

投资动向往往预示着经济走向。针对上述大量增持追踪中国股票的基金及中国相关股票的新动向，国际观察人士认为，全球投资者看好中国优化调整防疫政策后的强劲增长“红利”，相信中国将继续成为全球经济增长的“动力源”，并用实际行动对中国经济投下信任票。

路孚特理柏数据公司数据显示，今年以来，投资者向购买中国股票的美国共同基金和交易所交易基金追加投资逾20亿美元。这类基金已连续5周出现资金净流入，而专注美国的股票基金遭遇资金净流出。

目前，追踪在美国、中国内地和香港上市的中国公司股票的中国指数较去年10月底点上涨约45%。美国投行高盛预计，中国股市将持续走高，中国指数今年有望上涨24%。

美国银行日前发布的2月全球基金经理调查报告显示，“做多中国股票”已取代“做多美元”，成为受访者认同比例最高的“最火爆交易”。

《日本经济新闻》报道，在中国优化调整防疫政策后，与中国相关的股票成为热门投资主题。知名投资机构赛恩斯资产管理公司、阿帕卢萨资产管理公司等纷纷增持中概股。此外，部分在中国有大量业务

的跨国公司也受到追捧。

分析人士认为，外资青睐中国市场，是因为当前中国经济向好的要素不断聚集。世界见证了中国经济“开门红”，感知到中国经济迸发的澎湃活力。

今年1月，中国制造业采购经理指数在连续3个月收缩后重返扩张区间，释放开年制造业回暖积极信号。

据彭博社报道，中国2月经济活动加速，大城市道路出现拥堵，餐厅和商店收入增加。瑞银公布的最新中国消费数据也显示，外出就餐、线下购物和娱乐消费额均有所增加。

横向比较，中国经济堪称世界经济中一抹亮色，国际机构纷纷上调中国经济增

长预期。1月底，国际货币基金组织发布《世界经济展望报告》更新内容，大幅上调今年中国经济增长预期至5.2%。美国银行、摩根士丹利分别将今年中国经济增速预期上调至5.5%和5.7%。

不少观察人士和机构认为，中国作为全球经济主要引擎的角色没有改变，期待中国经济在实现高质量发展的同时，为世界复苏注入新动力。

美国伊利诺伊理工大学经济学教授哈里·图尔克日前在接受新华社记者采访时说，2023年发达国家仍面临经济衰退风险，中国依然是全球经济增长主要引擎。

高盛日前发布报告说，中国经济加快恢复将提振全球经济增长，“随着全球金融条件改善、国际贸易增加，中国经济增长的溢出效应将更大”。

新华社记者 俞懋峰（据新华社北京2月22日电）

就“北溪”管道被破坏事件 中国代表敦促有关方面作出令人信服的解释

据新华社联合国2月21日电 中国常驻联合国代表张军21日在安理会审议“北溪”管道问题时发言，敦促有关方面就“北溪”管道被破坏事件作出令人信服的解释。

他说，“北溪”天然气管道是重大跨国基础设施和能源运输动脉。去年9月管道被破坏，对全球能源市场和生态环境产生了重大负面影响。越来越多的情况表明，此次“北溪”管道被破坏不是意外事故，而是人为蓄意进行的，并且从物理条件看，很难想象非国家行为体有能力独自实施这样的破坏。去年9月在安理会举行的公开会上，许多国家都呼吁对事件开展调查，以还原事实真相，查明责任人。这也是中方的立场，中方支持加快调查进程，迅速查明事实真相。

他说，面对详实的材料和完整的证据，一句简单的“完全虚假、纯属捏造”显然不足以回应来自全世界的诸多疑问和关切。中方期待有关方面作出令人信服的解释，这样的要求完全是正当的、合理的。

瑞昌 创新治超举措 助力高质量发展

近年来，瑞昌市坚决落实省委、省政府关于交通强省建设的工作要求，深度融入九江高标准建设长江经济带重要节点城市，强势推动镇村公交试点改革，获评全省“四好农村路”示范区。

该市始终秉持“抓治超就是抓发展、抓治超就是抓民生”的理念，既统筹兼顾，又标本兼治，探索出治超新模式。该市治超工作2021年以来在全省考核中连续两年排名第一，2020年以来在九江市考核中连续三年排名第一，为高质量发展提供交通保障。



打造治超铁军



数字治超指挥中心



治超治限示范路

强化治超“一盘棋”

瑞昌市是矿产资源大市，过去货运车辆超限超载运输严重，导致道路破损、环境污染、事故频发等问题发生，群众意见大。为此，该市痛定思痛，下决心打好打赢治超这场战役。

该市算好“经济账”，用治超来提路况、降成本，路面使用性能指数从2016年的81.2%提升到2022年的93.3%，道路养护工程经费近三年年均节省1820万元。同时，算好“民生账”，通过治超来保民安、解民忧。2016年至2022年，责任事故率降低74.6%，货运风险大幅下降；G351等国道扬尘泼洒得到有效根治，行人沿路走而一身洁，树木沿路种而一片绿。

该市强化领导示范，实行“路长”负责制，推动各级领导下沉网格，一线调度推进治超工作。交通运输、公安、交警、自然资源、工信、水利、港航等行业部门，在治超领导小组的指挥下，既分行业出台政策措施，又分战线开展联合执法。凝聚企业共识，通过入企讲案例、向外找对标，帮助企业算好治超的经济账、民心账、责任账。在瑞昌，治超治限人人有责，交通安全人人有为，形成上下“一盘棋”。

强化组织保障。该市构建主要领导亲自抓、分管领导牵头抓、治超办具体抓的治超工作体系，实行周碰头、月调度、年度考核制度，治

超工作得以高效运行。

强化经费保障。明确“收支两条线”，在每年保障治超办专项经费100万元外，每年再增拨治超专项经费210万元；足额保障交通执法大队人员经费，有力推动治超工作开展。

布控源头“一张网”

该市通过分析治超各个环节，深刻认识到只有抓住源头单位，治超才能治本。

厘清源头单位。实行清单公示制，通过对照产业分布图、列出货物运量单、分析车辆数据表，从矿山、水泥、混凝土、砂石等重点行业中，审核确定23家企业作为重点源头单位，在政府网站、电视台等新闻媒体公示，并设立群众举报电话，让重点源头单位货运行行为接受社会广泛监督。

抓实网格管理。分片区划企业，定好包片网格员，根据企业所属领域，明确行业主管部门，落实定岗定人定责。出台《货物运输车辆超限超载治理责任追究办法》，通过压力向下传导，让领导、部门和企业守土有责、守土负责、守土尽责。

压实企业责任。一方面，建组织，成立企业治超工作小组，明确治超人员职责，落实责任追究制度。另一方面，立承诺，向重点源头单位送达管理告知书，并逐一签订规范装载承诺书，倒逼企业加强自我管理。

管控路面“一个环”

该市在紧盯源头的同时，还兼顾路面、终端两个环节，形成治超工作闭环。

货车运输双重管理。在全省率先实行重点源头单位货物运输公司化运营制，对货运车辆全部进行备案管理，实现了货源源头可溯、企业责任可追。目前，该市所有的矿山、商砼企业全部成立运输公司，由源头单位和运输公司对运输车辆实行双重管理，全面加强企业治超主体责任意识。

实行两种装载模式。根据企业自身资金、需求等综合情况，打造了两种装载新模式，一种是江瑞的智能数控模式，这一模式采用的是全省领先的装载智能控制系统，按照国家标准，设定装载系统参数，放料、称重实现了全程自动化和标准化。据测算，可节约成本约11%。另一种是瑞瑞的装载设备加装称重感应模式，这一模式通过带有称重感应设备的铲车，进行手动加料，达到装载标准。据测算，可节约成本约8%。对于装载“标准数控、降本增效”的做法，该市因企制宜、分类推广。目前，两种装载新模式在全市所有重点源头单位实现了全覆盖，并在一般源头单位中得到广泛应用。

实行全程视频监控。该市实行电子磅单和终端管理制，源头单位运输车辆必须携带电子磅单出厂，经中途执法查验和码头终端复检后，未超限超载车辆方可驶入卸货区域卸货，查验超限超载行为的车辆交由治超办查处，查验、复检、卸货整个环节均实行全程视频监控。另外，对于过路车辆，一样实行中途执法查验和码头终端复检。

执法全程监控之下，该市治超工作实现路面可查、终端可核，有效遏制了假磅单和货车中途加装的情况发生。

规范装载“一把尺”

该市治超的目的是规范货车装载行为，让货车不敢超、不能超、不想超。

面上营造氛围。一方面，强化企业宣传。该市坚持走下去，把治超法律法规送上门，让规范装载意识扎根企业、深入人心；坚持走出去，学习借鉴外地企业好的经验做法，推动源头单位提升。另一方面，狠抓反面典

型。该市通过微信、抖音等新媒体，以文字、视频等形式，在媒体上曝光超限超载案例，达到以案警示、以案促治的效果。

线上强化执法。该市在G220国道设置重非固定治超点，并根据辖区道路及货运车辆通行情况，在长河大道、江联、双黄线等3个地方设立临时治超点，治超执法人员按照1:1的比例配备路警力量，对重点区域、重点路段，开展常态化流动执法、联合执法。在治超执法过程中，对本地和过境车辆一视同仁，做到执法公开、公平、公正。对于卸载被当事人放弃的货物，依法依规公开拍卖，将所得款纳入财政收入。

点上数字治超。依托数字治超指挥中心，连接辖区内10处国道省道超限超载不停车检测系统、所有矿产品运输车辆4G视频监控管理系统，接收23家重点源头单位视频和称重信息，派专人对企业和车辆数据进行监测审核，实时监控车辆装载和驾驶情况。

该市数字治超的特点，概括起来就是“快、准、严”。“快”就是反应快，发现监测数据异常后，即刻短信告知车辆驾驶员；“准”就是锁定准，用GPS定位违法车辆，提前安排人员拦截；“严”就是执法严，对超限超载车辆实行顶格处罚。

治超工作永远在路上。瑞昌市在治超工作实现政府、企业、社会“三赢”目标的情况下，将进一步总结经验，借鉴外地好经验、好做法，聚焦源头治超，创新治超举措，推动长效治超，助力全市高质量发展。



尹诗学 姜文胜 文 张诚晓 图