

# 专家面对面 洽谈零距离

## ——“才聚江西 智荟赣鄱”国家高层次人才对接洽谈会侧记

本报全媒体记者 侯艺松

四月的井冈山，郁郁葱葱、生机勃勃。4月17日晚，中国井冈山干部学院报告厅内座无虚席，由省委组织部、中国井冈山干部学院、省人社厅主办的“才聚江西 智荟赣鄱”国家高层次人才对接洽谈会在这里举行。来自省内78家企事业单位的120余名代表带着150余个项目，与参加人社部高层次人才专家国情研修班的44位专家学者面对面交流。

“高层次专家国情研修班，聚集了来自全国各领域顶尖专家，这是我们江西加强学习和交流的好机会。”主办方介绍，“希望借此机会得到各位专家的帮助和指导，通过学术交流、业务指导、项目合作等形式，帮助江西革命老区在相关领域的人才培养、学术创新、科研攻关等方面提升发展。”

这是一场思想的盛宴，智慧与灵感在这里碰撞；这是一次心灵的交融，各行各业专家学者的情怀和感悟在这里飞扬。活动现场，气氛热烈。省内参会人员就学科建设、科技

研发等问题与专家学者进行了自由对接、现场提问，专家们一一作了细致回答。

“宋教授，请问在防治土壤镉污染的问题上有什么最新研究？”“宋教授，请问微生物菌剂的作用是什么？”……会上，宜春市科学院、新余市生态环境局等单位的六七名相关负责人围在黑龙江省寒地生态修复与资源利用重点实验室主任宋福强身旁，就重度污染区土壤修复技术、水生态修复等问题进行了热烈探讨。

“一直以来，我们着重使用有机肥来修复污染土壤，但效果并不明显。”赣南科学院相关负责人雷小文道出了困扰他们多时的难题。“可尝试用微生物菌剂阻断土壤中的镉，研究表明，假单胞菌菌剂通过新型镉结合蛋白去除镉的分子机制及菌剂，对促进植物和土壤健康与降低镉含量具有积极作用。”宋福强依据最新研究成果提出了解决方案。

现场洽谈火热，为日后的合作交流打下了坚实基础。中国中医科学院眼科医院党

委副书记姚魁武告诉记者，他与江西几家设区市医院的负责人相谈甚欢：“大家比较关心的是如何把优质的医疗资源引到基层。”为此，他们现场建了一个名为“姚魁武线上专家工作室”的微信群，便于日后沟通交流。“后期我们计划定期输送医生去北京培训，也会邀请姚教授来我们医院坐诊。”贵溪市人民医院副院长童建华说，“这将有利于我们提高医疗水平，让百姓在家门口享受优质的医疗资源。”

瑞昌市森奥达科技有限公司负责人王贤长就电机永磁化再制造的过程智能化和产品智能化向有关专家进行了积极请教；南方电网科学研究院有限责任公司特级专业技术专家傅闯与南昌工程学院、井冈山大学等院校教师就电力系统的新技术进行了深入沟通……参加活动的单位代表纷纷表示，这么多顶级专家学者齐聚一堂，“送教上门”，实实在在地帮助企业、院校解决难题、助力发展，可谓是雪中送炭。

据介绍，本次活动是江西对接高层次人才联络站今年首场对接活动。作为我省引才借智的重要平台，由省委组织部与中国井冈山干部学院共建的江西对接高层次人才联络站不仅打开了国家级高层次人才了解江西、关注江西、服务江西的窗口，更为省内用人单位提供了联系联络、对接人才的服务。自2017年建站以来，共对接了800余名国家级高层次人才，先后与我省达成合作意向500余项。

功以才成，业由才广。今天的江西，比以往任何时候都更加重视人才、渴求人才、珍惜人才。用一贤则群贤毕至，见贤思齐就蔚然成风。在深入实施人才强省战略的背景下，我省出台了一系列人才发展政策，优化人才“引、育、用、留”全链条，推动创新链产业链资金链人才链深度融合。寻觅人才求贤若渴，发现人才如获至宝，举荐人才不拘一格，使用人才各尽其能的浓厚氛围正在形成。

暖春时节，走进崇义县龙首府小区的新时代文明实践站“知行家”，老人三五成群围坐在一起，或唠唠家常，或作伴弹琴。“在这里有家一样的感觉，邻里们相聚在一起，总能找到自己喜欢做的事情，找到兴趣相投的人。”这是社区居民对“知行家”最多的评价。

“知行家”是崇义县去年底推出的联系群众、贴近群众、服务群众的重要民生项目，旨在培养温馨的邻里关系、营造良好的生活氛围、提供暖心的亲情服务，探寻城市治理新路径。

### 打破邻里隔阂

如今，人们在城市里生活，“对门不相识”的现象普遍存在。而在崇义县龙首府小区的“知行家”，却是另外一番景象：孩子们在一起快乐地玩耍；家长趁着空闲时间相互添加微信……一派祥和温馨景象。

“以前很长一段时间，我都不知道邻居是谁，自从小区成立了‘知行家’后，邻里之间有了更多交流的机会。大家相互认识后，话题就多了，真是欢乐多多、幸福多多呀！”龙首府小区居民钟萌萌感叹。

走进龙首府小区“知行家”，记者注意到，这里设有儿童区、文体活动区、知识培训区等，为小区居民提供亲子游戏、舞蹈乐器教学、中医推拿等体验项目。

自去年12月以来，崇义县在城区规划布局了19个“知行家”，每个“知行家”都具有便民服务、居民议事、静心阅读、文体娱乐、运动康养、儿童乐趣等六大功能，引导居民自我组织、自我管理、自我服务，不断提升城市社区基层治理水平。

### 社区变身幸福之家

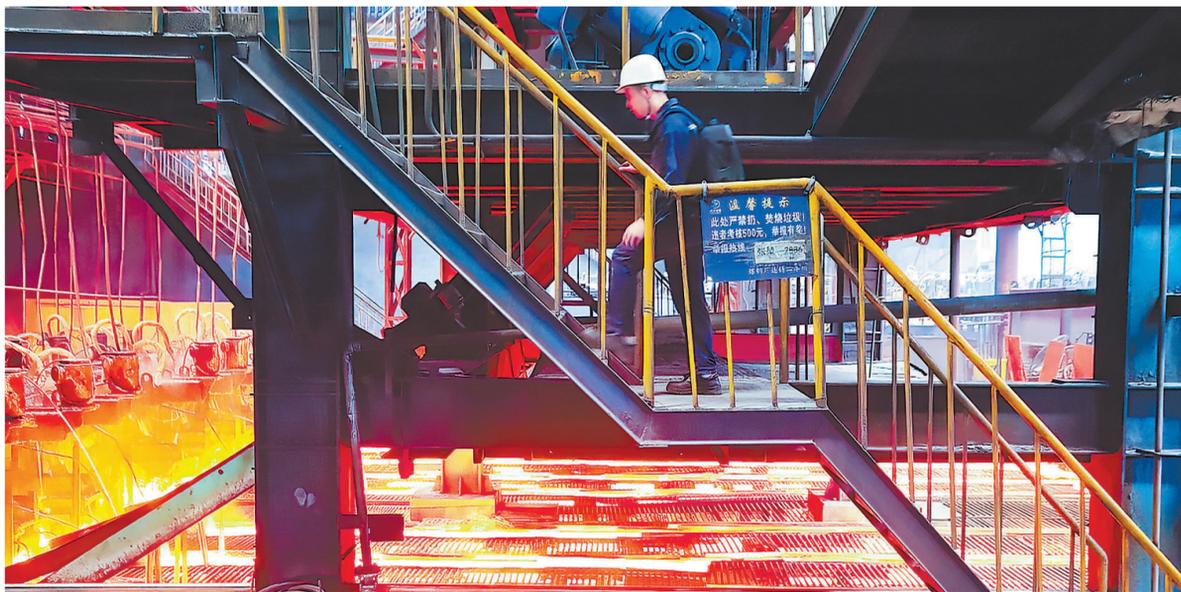
知行合一践文明，亲情服务暖如家。崇义县推行“知行家”建设以来，居民成为社区治理的主角，大家从“要我做”转变为“我要做”，再到“一起做”。

“成立‘知行家’后，很多社区干部、退休人员、热心居民纷纷加入志愿者队伍，书法、音乐、舞蹈等一批具有专业特色的志愿服务队，如雨后春笋般出现，形成了共建共治共享的治理格局。”崇义县城市社区管委党委书记李复金介绍，截至目前，该县“知行家”共提供志愿服务3000余次。

据了解，目前该县“知行家”站点面积超过1万平方米，实现了“知行家”标识、外墙装饰、功能布局、服务设施、活动安排、规章制度“六统一”。同时，围绕群众所需所盼，常态化开展各类活动，社区变身幸福之家。

# 『知行家』打造美好邻里圈子

钟水旺 本报全媒体记者 曹章保



## 首季开门红

4月19日，湖口县方大九钢厂区生产线一派繁忙。今年一季度，方大九钢公司实现主营业务收入59.99亿元，上缴税收2.25亿元，吨钢利润排名行业前列。湖口县持续优化营商环境，大力强化发展要素保障，推动各项惠企纾困政策落地落实，及时为企业排忧解难，助力民营经济高质量发展。

特约通讯员 张玉摄

# 科技赋能 让城市管理更精准

## 南昌市城市管理综合执法支队探索共享单车管控新模式

单位要求，组建了市区两级城管、5家运营企业大区负责人组成的工作专班，与南昌市政数局、交警局、交通局密切配合，通过整合“雪亮工程”监控视频资源、车辆上牌数据、企业备案数据信息等，组成共享单车整治“探头”，延伸了监管“触角”，搭建了政府、部门、企业共同参与的线上监管平台。

### 科技赋能 实现线上精准管控

目前，监管平台已完成12个功能模块的开发和实施，其中包含了31项功能，主要涉及车辆管理、站点管理、工单管理、运维管理、告警管理、车企管理等方面，能实时展示全市共享单车地图及相关的11项精准数据。

全市共享单车整体地图能够显示所有共享单车停车点、禁停区和禁投区，并显示正在进行的运维人员和运维车辆。为了区分5家运营企业，地图通过标注企业车辆颜色加以显示。如哈啰运维车辆用淡蓝色车辆显示，小蓝运维车辆用深黄色车辆显示，让工作人员对实时运维情况一目了然。

在“车辆管理”板块中，工作人员能够看到车辆实时数据统计、扣缴车辆数据、车辆实时数据、超投车辆数据等页面。目前，南昌市有共享单车11万辆，车辆信息都在监管平台登记备案，系统实时展示车辆总体和分区数据，对南昌市各个城区内的各车企车辆分布、车辆状态、订单走势精准监测。

在“站点管理”板块中，监管平台能显示红谷滩区和高新区3376个站点运维情况。在页面上可以看到正常站点、预警站点、淤积站点的详细情况，还能通过数据整理显示站点淤积次数。工作人员在红谷滩区和高新区选择了6处车流量较大的路口安装蓝牙嗅探设备，对在设备信号覆盖150米半径的圆形范围内经过的车辆自动核查，判别车辆是否在系统备案，遏制企业“超投”现象。

在“运维管理”板块中，企业将运维仓库情况、运维人员信息、运维车辆信息录入到监管平台系统，压实了运维企业责任和个人责任。

在“车企管理”板块中，监管平台能够显示5家运营企业的基本信息，11万辆共享单车的详细信息，包括车牌号、车辆编号、车头二维码编号、蓝牙mac地址等，还能显示“随手扶活动”的奖励发放详情。



### 配齐硬件 激活线下运营新动能

线下基础设施配套包括蓝牙道钉、定位地桩以及绿色的泊位线和标识。蓝牙道钉的作用是发射蓝牙信号，感应共享单车的位置，只有在接收到信号后，共享单车才能放到停车框内。这种蓝牙道钉通常被设置在人流密集地点，例如城市主干道、地铁站、公交站、医院、商场和超市等地。在城市小巷里，有些市民反馈划线停车位内不能落锁，原因有两种，一种是因为安装了蓝牙设备后，信号接收需要时间，会存在感应延时的情况。市民可以稍作等待，待信号对接完成后即可落锁还车。另一个原因是，蓝牙道钉、虚拟电子围栏、定位地桩等基础设施，利用蓝牙高精度识别和提示，用户只有按规定停放车辆才能落锁还车。如果市民没有把车辆停在停车框内，车辆感应不到蓝牙信号市民也无法落锁还车。此时，只要把车头朝向道路并把车身倾斜角度控制在

15度以内就可以使用落锁功能还车。

目前，平台已在红谷滩区和高新区规划设置蓝牙道钉点位1162处，电子围栏点位2222处，共安装定位地桩、蓝牙道钉设备8850套。

平台还要求各运营企业删除红谷滩区和高新区自设停放站点，统一从平台接口获取并启用站点。根据平台数据反馈的潮汐时段、车辆淤积点，通过线上科学合理设置、线下科学调度，现已在红谷滩区和高新区人流量大的主干道、景观道设置无法落锁还车的禁停区19个，如赣江大道、凤凰大道万达广场附近；禁止企业投放的禁投区92个，如西客站南广场、学府大道中段、卫东地铁站口，减少了人员密集场所的安全隐患。

平台在优化城管执法方面也作出了努力。系统配套研发了微信稽查小程序并链接掌上城管APP。城管执法人员通过程序可实时查看周边路面车辆分布，对车辆备案情况进行核查上报。

### 凝聚共识 共治共享打通治理“堵点”

南昌市城市管理综合执法支队开展一系列共享单车规范停放宣传，引导市民共建城市文明。支队组织人员拍摄共享单车公益视频，开展停放宣传进社区、公益视频进地铁、温馨提示到路边活动。

支队还协调5家运营企业联合开展“公益随手扶”活动，在骑行程序里设置公益活动板块，并将活动页面生成二维码，印制12万张公益宣传单张贴在车身显著位置。市民扫一扫二维码或点击骑行小程序，即可按弹窗页面的提示要求参与活动，审核确认通过后，可获得1次30分钟免费骑行券奖励。自活动启动以来，累计发放免费骑行奖励2000余人次。

南昌市共享单车监管服务平台由政府引导、企业参与、市民监督，不仅提高了政府部门和运营企业的监管水平，也对市民规范停放车辆提出了新的要求，这一举措有效解决了共享单车停放管理的难题，让城市管理更精准。

日前，南昌市有5家共享单车运营企业，共有11万辆共享单车。由于技术手段的限制，共享单车停车乱、管理乱等情况也随之凸显。如何有序有效管理共享单车，已成为一个亟待解决的问题。去年下半年以来，南昌市城市管理和综合执法局探索共享单车管控新模式，通过科技赋能、压实运营企业的主体责任、线上监管与线下运维高效融合、引导市民积极参与等方式，基本实现了共享单车共治共享。



市城管支队、开发部门、车企现场测试停放精度和平台运行情况

### 协调联动 搭建线上监管平台

共享单车，是互联网时代共享经济的产物。目前，对共享单车无序停放、失衡投放和恣意破坏等乱象的治理，只能“摸着石头过河”，见招拆招。

经过充分的分析和研判，南昌市城市管理和综合执法局根据共享单车覆盖面广、车辆投放分散、车辆高峰期动态分布不均匀等特点，启动共享单车线上监管服务平台的建设。

南昌市城市管理综合执法支队根据上级

市城管支队借助南昌市春节烟花晚会活动对红谷滩区共享单车情况进行可视化测试调度

含有蓝牙道钉精准定位的停车泊位