2023 李渡论坛
本期主办：江西日报社 李渡酒业 执行策划：刘之海 刘 毅 编辑：刘之海 吴艳雯 晏懿辉 版式：刘 君
总第11期

奋进新征程 实干勇争先

“作示范、勇争先”系列论坛之对外开放篇

共建“一带一路” 彰显江西作为

陈祥云 江西省地质局党组副书记、局长
黄建军 贵溪市委副书记
段利平 赣江新区海关关长
张建安 江西国际公司党委书记、董事长
吴润华 中国瑞林工程技术股份有限公司党委副书记、总经理
刘立平 赣州国际陆港发展集团有限公司副总经理
王安维 景德镇学院海上丝绸之路研究院院长
刘振林 江西财经大学国际经贸学院教授

今年是“一带一路”倡议提出十周年。2013年，习近平总书记提出了建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的合作倡议，“一带一路”逐渐从愿景变成行动，深刻带动了全球开放合作，为推动构建人类命运共同体贡献了行之有效的中国方案。

为深入学习贯彻习近平总书记关于推进“一带一路”建设的重要论述和视察江西重要讲话精神，彰显我省在融入共建“一带一路”中的担当和作为，全力推动共建“一带一路”高质量发展，今天江西日报特别推出一期李渡论坛，旨在进一步深化认识、抢抓机遇，以更加积极有为的姿态融入共建“一带一路”，助力我省全方位高水平的对外开放和互利合作，奋力打造新时代内陆双向开放新高地。

本期嘉宾观点在本报海外平台官方账号“Jiangxi Daily”同步呈现

陈祥云

黄建军

段利平

张建安

吴润华

刘立平

王安维

刘振林

“China Jiangxi”在很多非洲国家已成为一个信得过的品牌。作为江西省属“走出去”企业，江西国际公司始终牢记国之大者，秉承共商共建共享原则，以非洲市场为重点，打造了一批中非合作标志性工程，为推进“一带一路”建设走深走实作出了积极贡献

张建安：作为江西省属“走出去”企业，江西国际公司始终聚焦国际工程承包主业，不断坚持转型升级，积累了一定的比较优势，成为地方外经企业的佼佼者。公司连续19年入选全球最大250家国际承包商，2022年位列第67位。目前，公司在境外24个国家设有办事处和代表处，共有境外在建项目90余个，总合同额约60多亿美元。

坚持转型升级，提升核心竞争力。一是业务模式不断升级。公司积极向产业链上下游延伸，实施了牧江宜肯尼思卡翁达国际机场等一批非洲国家的重点民生工程，实现了施工总承包向EPC+F模式的转型。公司积极探索推进建营一体化模式，正在跟踪推进退口、水电站等一批特许经营项目。二是业务领域不断拓宽。公司坚持打造自身特色业务，在房建、水利、公路、医院、打井等领域形成良好的品牌形象。探索推进智慧城市、数据中心等新基建项目，获得了博茨瓦纳首都哈博罗内的数据中心项目；抓住国际矿业发展的新机遇，分别在津巴布韦、刚果（金）、加纳、纳米比亚等市场中标一批矿产资源基础设施项目。

坚持优质履约，打造江西建设品牌。公司在境外实施了一大批优质工程，包括水井1万余口、公路5000余公里、学校100余所、医院20余所、大坝20余座、机场6座、超百米高层建筑6座等等。“China Jiangxi”在很多非洲国家已成为一个信得过的品牌。其中，打造了一批中非合作典范工程：江西第一个“两优”项目——肯尼亚肯雅塔大学医院，该项目荣获中国境外工程鲁班奖。作为肯尼亚公立医院中规模最大、配置最高的医院，在新冠疫情期间承担了肯尼亚1/4的新冠肺炎患者救治任务；江西第一个境外大型机场建设项目——赞比亚卡翁达国际机场，该项目被评为赞比亚“杰出工程”“2022年度非洲最佳国际机场”。东非地区最大的太阳能电站项目——肯尼亚加里萨50兆瓦太阳能项目，年均发电量达7647万千瓦时，每年减少二氧化碳排放6.4万吨，可满足当地7万户家庭的用电需求，成为东非地区光伏发电的示范基地。

积极履行责任，促进民心相通。一是坚持以项目改善民生。津巴布韦霍乱发生期间，公司深入疫区打井，为当地老百姓提供干净饮用水，得到联合国人口署的高度评价。在博茨瓦纳，当时尚在建设中的图尼大坝项目，成功抵御了百年一遇的特大洪水。二是热心参与公益事业。公司积极支持当地社区发展，每年在捐赠、援建、扶贫、助学等公益事业方面投入约70万美元。特别是新冠疫情期间，公司先后向中方来国捐赠了价值100余万美元的防疫物资。三是大力推进属地化建设。公司大力培训当地民众增加就业机会，吸纳高素质国际化人才加入管理团队，聘请了1万多名当地员工，本土化率达到90%以上。作为省内“走出去”龙头企业，江西国际公司还提供项目合作小载体，到搭建境外经贸园区大平台，先后引领省内十多家优秀企业“走出去”。公司联合江铜集团、新钢集团等7家大型国有企业共同建设了我省第一个境外经贸园区项目——赞比亚江西经济合作区项目。目前，已经签约入园的项目有5个，包括江西丰林松脂加工厂、江苏永鼎电力设备项目等，投资总额达8300万美元。

从印度、印尼、缅甸等亚洲国家，到美国、德国、俄罗斯等欧美国家，再到南非、刚果（金）、赞比亚等非洲地区，到处活跃着中国瑞林工程师的身影。作为我国有色行业“走出去”的先行者，中国瑞林以奋斗的姿态驰骋于国际舞台，全力推进共建“一带一路”高质量发展

吴润华：“一带一路”倡议提出十周年，是增进各国民生福祉、为全球经济发展注入新动能的十年，也是中国瑞林高质量发展的十年。中国瑞林以成为具有自主知识产权和核心竞争力的国际化工程公司为愿景，始终秉承“专业、信誉、创新、合作”理念，致力打造国内一流技术服务公司和国际一流有色技术服务公司，以奋斗的姿态驰骋于国际舞台，向海外客户提供“设计+项目管理+智能装备+数字化技术”全产业链服务，并逐步成长为中国有色工程界“走出去”的一个知名品牌和技术进步的引领者。历经多年的发展，公司业务遍及美国、澳大利亚、德国、南非、刚果（金）、智利等60多个国家和地区，海外业务占比近50%。2022年公司位列“国际工程设计企业225强”榜单第142位。

主动搏击国际市场，深度融入“一带一路”建设。中国瑞林坚持以设计为龙头、科技创新为驱动、智能化装备为着力点，先后在海外承建了数十个重大工程以及多个绿色低碳的大型现代化铜冶厂。其中，公司承建的塞尔维亚波尔（RTB Bor）铜冶炼厂扩建项目为“一带一路”典范工程，是中国企业在塞尔维亚投资的最大项目之一；承担设计、供货及服务的智利国家矿业公司（ENAMI）铜冶炼厂尾气脱硫项目备受当地重视，时任智利国家总统出席项目开工仪式，并高度赞扬中国技术与装备；承建设计的力拓集团（Rio Tinto Group）美国肯尼科特铜冶炼厂改造项目、印度阿达尼（Adani）集团KCL50万吨/年新建铜冶炼厂项目，是中国铜冶炼关键技术与装备首次输出至北美、印度；承担的刚果（金）卡莫阿·卡库拉（Kamoa Kakula）50万吨/年铜冶炼EPCM项目，建成投产后将成为全球单线产能最大的铜冶炼厂；承担全厂设计和部分专有技术设备供货的印尼阿曼（AMMAN）矿业公司90万吨/年铜精矿冶炼厂，对印尼后疫情时代生产恢复、经济发展具有重要意义；承建的刚果（金）TFM铜钴矿混合矿工程，氢氧化钴产能将达全球第一、湿法阴极铜产能全球第二。在推进国际化战略步伐的同时，中国瑞林逐渐动国内200多家供应商、材料商、施工方“走出去”。

促进文明交流互鉴，积极践行“人类命运共同体”理念。中国瑞林积极参与“一带一路”沿线国家民生工程建设，先后在尼日利亚、喀麦隆、塞内加尔等十余个非洲国家承担了大型的沙漠供水、自来水厂、海水淡化等工程项目，解决了相关国家超过2000万人的生活用水和4100多公顷农田的灌溉用水需求。公司承担勘察和设计总承包的吉尔吉斯斯坦奥什医院项目，是商务部援外项目之一。该项目精湛的设计和科学规范的管理，为当地民众提供了中亚地区最优质的医疗服务，成为中吉友好合作的典范。此外，中国瑞林还多次参加世界铜业大会、国际冶金大会、江西与中非共和国经贸推介会、赣州国际经贸合作高峰论坛暨投资拉美推介会等，对增进中外交流合作发挥了积极作用。

省地质局海外业务围绕“四个基地、两条贸易线”布局，深耕“一带一路”沿线国家，以国家战略需求为导向，努力构建以国内找矿为主体、非洲及周边国家为重点、国内国际双循环的全新找矿格局，积极探索勘查开发一体化新模式

陈祥云：省地质局海外业务围绕“四个基地、两条贸易线”布局，深耕“一带一路”沿线国家，以国家战略需求为导向，努力构建以国内找矿为主体、非洲及周边国家为重点、国内国际双循环的全新找矿格局，积极探索勘查开发一体化新模式，奋力在战略性矿产资源、特色非金属矿产资源等领域勘查开发，全力以赴助力保障国家能源资源安全。

工程建设多地区开花结果。局属省建集团旗下江西国际煤、江西有色、江地集团等子集团以国际工程承包为基础、国家援外项目为重点，积极参与政府框架项目，快速成长为一家“立足江西、面向全国、走向世界”跨国经营的大企业、大集团。海外分支机构遍及30多个国家和地区。2022年省地质局境外工程建设项目共71个，总合同金额108.48亿元，累计完成产值9.4亿元。工程建设项目涵盖道路施工、市政工程、房屋建筑、水利工程等领域。其中，江西中煤提外是迪遍及老挝、柬埔寨、加纳、卢旺达、马达加斯加、蒙古、多哥等10个国家，在海外累计修建公路4500多公里、大型桥梁36座，对外承包工程营业额在江西省外经企业中位居前列，连续13年被江西省人民政府授予“走出去”先进企业，连续11年入选全球最大国际工程承包商250强。江西中煤采建的肯尼亚姆坎尔斯供水项目、加纳Makola房建项目、肯尼亚A2公路项目获中国建设工程境外工程鲁班奖。加纳Pokuase互通式立交桥项目获“江西省优质建设工程杜鹃花奖”，实现国外项目首次取得省内奖项的新突破。2023年3月，江西中煤采建的中国政府援马达加斯加首都邵区公路项目入选中国建交50周年纪念邮票。

对外贸易稳中有增。2022年省地质局境外进出口贸易总额累计12.65亿元。进口贸易以矿产品为主。出口贸易以化工产品（镍、锆）为主，以及植物提取物、服装、药材、机械设备等，主要出口欧美、日韩和非洲国家。其中，局属第九大队新瑞丰公司与六大洲洲计34个国家建立了业务合作关系。

稳步推进境外矿产资源勘查开发。以国家和我省紧缺和重要的能源资源、战略性矿产、新技术及新材料矿产等的大宗矿产为新一轮境外找矿突破重点，合理布局优势矿产资源勘查与开发。积极争取海外优质矿权，局属生态大队合作项目——秘鲁铜铅锌矿选矿厂已在筹备开矿。2022年，全局拥有境外探矿权17宗、采矿权12宗。目前，全局境外地质勘查项目共有15个；已建成有股权的生产矿山共4座，分别为伊朗夏拉夫阿巴德金矿、纳米比亚卡里沃玉大理石矿、蒙莱特公司纳米比亚阿兰蒂斯鲟长岩石材矿、秘鲁联合贝亚矿区铜矿。

赣江新区海关深度挖掘江西与“一带一路”沿线国家在经贸合作、对外开放、产业发展等方面的交流协作，推动“中欧班列+跨境电商+海外仓”功能叠加，推动“离港确认”改革全国扩大试点首票落地，扩大“区港联动”成效

段利平：赣江新区海关积极主动服务高质量共建“一带一路”，深度融入江西与“一带一路”沿线国家在经贸合作、对外开放、产业发展等方面的交流协作，有力推动江西开放型经济取得新突破、再上新台阶。

释放RCEP政策红利，拓宽经贸合作之路。《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）作为全球经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区，是“一带一路”上最大的制度化和机制化合作平台，也是江西深度参与共建“一带一路”高质量发展的重要抓手。今年前4月，江西对RCEP其他贸易伙伴进出口951.9亿元，同比增长48.6%，增速高于整体14.2个百分点，占同期全省外贸总值的37.4%，占比提升3.6个百分点。赣江新区海关实施以“五项工作”为抓手，对电子信息、新能源、新材料、有色金属等产业开展调查研究28次，发挥“数据+研究”优势，密切跟踪RCEP实施效果，扩大RCEP区域内产业链供应链合作，促进“一带一路”沿线国家强链补链；突出品牌效应，推广“长长送政策上门”“关‘助’发展”“一关一品”系列品牌，深入企业宣讲RCEP制度下“原产地声明”“经核准出口商”等政策，培育江西重点电子信息供应链企业成为经核准出口商；突出“智慧海关”建设，帮助企业选择最优享惠方案，创新“数据共享+智能审核+自助打印+快通送达”智慧原产地审签模式，前4月签发RCEP原产地证书125份，签证货值约7555.6万元，可减免进口关税约377.8万元。

加快物流通道建设，联通对外开放之桥。江西毗邻长江三角洲、珠江三角洲、海西经济区三个活跃经济区，是打通我国东南部“21世纪海上丝绸之路”和西北部“丝绸之路经济带”的重要通道。赣江新区海关成立工作专班，跟进项目建设，提出科学合理的场所规划设置建议，服务南昌国际陆港铁路口岸二期监管场所正式开通运行；积极落实海关总署关于支持中欧班列发展10条措施，建立关企联络机制度，设立“中欧班列服务专窗”，支持新开“中亚班列”“中老班列”，实现专人专岗、随到随检、全天候通关，最大程度激发南昌国际陆港进出口运输活力；扩大“区港联动”成效，推动“中欧班列+跨境电商+海外仓”功能叠加，助力日用百货、汽车配件等产品顺畅出口，缩短中欧班列时间2天左右；主动对接“一带一路”外贸企业需求，推动“离港确认”改革全国扩大试点首票落地，压缩整体通关时间近40小时，10年来，海关共监管江西进出口中欧班列1790列。

发挥江西资源优势，延伸产业发展之链。赣江新区海关围绕江西“2+6+N”行动计划，助力传统产业改造升级和战略性新兴产业培育壮大，激发江西与“一带一路”沿线国家合作强劲活力。对铜钴合金箔、锂离子电池等电子信息产业关键原料以及锂辉石等进口生产原料开展稳链强链专题调研，深度对接企业实际需求，科学制定监管方案，实时跟踪物流运输动态，采取“船边直提”、预约查验等便利化举措，实现货物“即到即查即放”；帮扶来粉、茶叶、药材等特色优势农食产品扩大出口，靶向解读输入国投资指南，规避不确定贸易风险，搭建出口农食产品绿色通道和“云签发+提前申报”服务平台，提升通关效率50%以上，围绕“原料+生产+出口”产业体系开展补链延链强链行动，助力传统产业向精细化、智能化、绿色化方向转型，为企业转型升级纾困解难。前4月，江西省自“一带一路”沿线国家进口金属矿砂、纸浆等初级产品43.2亿元，同比增长26.8%。对“一带一路”沿线国家分别出口陶瓷产品、医药材及药品、茶叶13.6亿元、5.1亿元、1.5亿元，同比增长28.8%、1.4%、3%。

鹰潭国际陆港将以加快国家物流枢纽建设为契机，积极构建辐射全球的国际货运和贸易服务网络，助推鹰潭打造成为产业体系健全、链条完备，在全球有位置、有影响的“世界铜都”，努力打造中部地区重要国际供应链组织中心和“一带一路”产业要素资源配置中心

黄建军：鹰潭积极融入共建“一带一路”，抢抓江西内陆开放型经济试验区发展契机，启动鹰潭国际陆港经济区建设，打通了贵溪铜产业与全世界铜资源的连接通道，助力鹰潭打造江西万亿有色产业集群核心区，推进铜产业高质量跨越式发展。

5月8日，鹰潭国际陆港海关监管作业场所正式启用，标志着鹰潭国际陆港已初步具备通区一体、铁路通道、贸易及保税等功能，企业在鹰潭国际陆港可以完成报关查验，实现进出口货物一站式通关。

标高发展定位，搭建服务全局大平台。鹰潭国际陆港着眼打造高规格、全功能的国际陆港，以“人无我有、人有我先、人先我优”的大格局、大理念，聚焦铜、铝首位产业。一是通过建设陆港交通枢纽、再生金属交易市场、中部地区有色金属交易中心，出口加工区等，形成“四位一体”线上线下铜贸易体系，着力打造集进出口贸易、加工、保税、铜期货现货交割、供应链金融于一体的世界级铜原料储备、集散、消费中心；二是通过建设铁路货运场站、物流仓库等，服务鹰潭市及区域国内货物运输，着力打造国内国际双循环发展格局下的“公铁水”生产服务型国家物流枢纽，努力推动贵溪市内陆开放腹地转变为开放前沿，实现鹰潭国际陆港质的飞跃。

聚焦互联互通，打造外联内畅大通道。贵溪处于长江三角洲、珠江三角洲、海西经济区三大经济区的共同腹地，是中国东南沿海发达地区产业向内陆转移的重要连接点。鹰潭国际陆港聚焦互联互通，一是加快推进海铁陆联动陆港建设，积极开通宁波北仑、福建厦门、福建福州、广州南沙至鹰潭国际陆港“铁海联运”班列线路，实现与沿海港口海铁双向通道无缝对接；二是常态化稳定开行中欧班列，扩大和发挥鹰潭国际陆港在江西中欧班列发运的地位和作用。今年二季度，鹰潭国际陆港中欧班列列入图定班列，稳定开行，每月一列。同时，深化与中铁特货合作，积极引入吉利、荣威等国内知名汽车品牌，将汽车配件产业跨国运输纳入鹰潭国际陆港始发站；三是依托中欧货运专线及江西铁路沿线物流产业园，建设南方冷链食品配送中心；四是依托临线仓库，积极引进京东、天猫等大型电商品牌，建设跨境电商配送中转仓，全力打造铁路、公路、水运、航空的综合立体交通运输网络，着力打造高效便捷的国际物流新通道，让鹰潭国际陆港迅速成为重要的国际国内货物贸易中转站。

构筑经济支撑，推动产业发展大升级。贵溪因铜设市，因铜兴市，是中国铜产业聚集核心区，以世界500强江铜集团为龙头，聚集了一大批铜产业领军企业，有全国最大的铜冶炼基地、铜原料再生利用基地、国内最早加工基地和铜产业信息化示范中心，国内铜产业规模占比超过1/4，铜产品全球覆盖率超过80%。鹰潭国际陆港聚焦铜产业集聚优势，一是通过建设线下有色金属交易市场，将电解铜交割从上海、宁波转入贵溪，为当地及周边企业提供有色金属及原材料进出口贸易和保税物流服务。同时依托再生铜现货交易市场，打通广东、浙江内陆铜冶炼企业，促进再生铜资源在贵溪交易；二是通过建设线上有色金属交易平台，大力引进电解铜、再生铜贸易企业入驻，联动阿里、银联合作，建立网络支付系统，实现铜期货与现货市场联动发展；三是通过建设出口加工区，吸引出口加工型企业入驻，重点发展保税物流、保税加工、跨境电商、期货交割等功能，进一步做大铜贸易总量，全力推动铜产业转型升级，破解铜产业发展中遇到的原材料进来难、铜产品出去难瓶颈，最终实现铜产品“买全球、卖全球”。

赣州国际陆港紧紧围绕打造成为融入共建“一带一路”和粤港澳大湾区排头兵，抢抓“一港多区”及“四区合一”平台发展机遇，助力赣州打造国家级双向开放先行试验地。赣州国际陆港已经成为开放合作的高地、产业转移的洼地

刘立平：赣州国际陆港紧紧围绕打造成为融入共建“一带一路”和粤港澳大湾区排头兵，抢抓“一港多区”及“四区合一”平台发展机遇，致力构建中国内陆开放型经济试验区国家级双向开放先行试验地。

培育通道竞争优势。一是探索新路线，调整班列布局。首趟中老国际班列的开行，与德国威廉港开行点对点中欧班列，成功打通赣南老区乃至华南片区——东南亚地区、罗马尼亚的新线路。二是主动适配需求，拓展运营品种。开行定制班列，开行至欧洲的冷链班列、至白俄罗斯的出口新能源汽车专列等，实现港口进出口货物实现多样化。同时完善运营职能，提升服务效率，推动赣州中欧班列开行数量和运营质量的同步提升。2022年，赣州国际陆港共开行中欧（亚）班列259列，开行铁海联运“三同”班列1730列，铁路集装箱吞吐量达24.18万标箱，增长9.2%。

推进通道降本增效。一是强强联手，创造聚合力量。在深赣组合港的基础上再次升级，携手盐田港、广州铁路局、南昌铁路局，成功开通赣（州）深（圳）城际高速货运班列“融湾号”，全程运行平均时长由原来的12小时压缩至6小时；与法国达飞轮船、中远海运合作，开行铁海联运全程提单班列，真正发挥赣州国际陆港在全球航运和国际贸易中起运港、目的港功能，实现FOB赣州。同时，与广州港“赣穗一港通”签订战略合作，实现江西腹地与粤港澳大湾区深度融合。二是联动发展，增添“四区融合”活力。强化赣州国际陆港与赣州综合保税区、中国（赣州）跨境电子商务综合试验区、国家进口贸易促进创新示范区等开放平台的联动，紧紧围绕“四区融合”，积极推进“一港多区”发展。联合瑞金、兴国、龙南等市县内其他铁路场站以及抚州、吉安等地，进一步整合形成统一的铁海联运品牌。三是完善服务，提升营商环境。按照《关于支持赣州打造对接粤港大湾区桥头堡先锋的若干政策措施》要求，打响“干就赣好”品牌。京东、顺丰等物流巨头竞相入驻，许多大湾区先进装备制造、电子信息、新材料等优质产业纷至沓来。赣州国际陆港已经成为开放合作的高地、产业转移的洼地。

乘势融入全球体系。一是打通运营一体化全产业链条。大力推广“班列+贸易”模式，打造“运营一体化”全流程服务的核心竞争力。2022年以来，南康家具企业进口木材20亿元以上，新增汽车销售额8亿元以上。二是大力发展跨境电商业态。依托跨境电商监管功能和跨境电商综合服务平台，全省首单“9710”“9810”跨境电子商务海关监管模式落地运行。1至4月，陆港枢纽累计开行跨境电商班列出口45列，各类货物总计1510万票（件），跨境贸易货物出口额达14.2亿元。三是积极推进国际木材集散中心市场化运营。采取“线上+线下”模式做大做旺木材市场，引进了一大批国内一手进口木材贸易商，线上入驻企业已超200家，年贸易额突破50亿元。

陶瓷是中华民族的伟大发明，是人类文明互鉴的重要载体。作为我国首个文化类试验区——景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区和联合国教科文组织授予的“世界手工艺与民间艺术之都”，景德镇在建设“一带一路”的新征程中将继续发挥桥头堡作用

王安维：陶瓷是中华民族的伟大发明，是人类文明互鉴的重要载体。历史上，景德镇以精湛的制瓷工艺、精良的陶瓷艺术和精美的陶瓷产品，成为古代海上丝绸之路的重要起点城市和商品输出地之一。今天，作为我国首个文化类试验区——景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区和联合国教科文组织授予的“世界手工艺与民间艺术之都”，景德镇将在建设“一带一路”的新征程中继续发挥桥头堡作用。

一是发挥瓷器高标独具。近年来，为加快融入“一带一路”建设，景德镇市先后创建一批独具特色的高端智库。其中包括景德镇市政府与景德镇学院共同打造的海上丝绸之路研究院，与上海市社联共同打造的景德镇国际丝路学院，与故宫博物院合作共建的景德镇陶瓷修复与研究中心，故宫学院景德镇分院、故宫研究院景德镇陶瓷考古研究所；还有景德镇学院与联合国教科文组织共建的全球唯一的“陶瓷文化保护与创新”教席和教育部“中华优秀传统文化（陶瓷文化）传承基地”。

二是艺术陈展精彩纷呈。陶艺陈展是人文交流的重要手段。近年来，景德镇市先后成功举办了一批主题鲜明、内涵丰富的陶瓷艺术展：2017年7月5日，“感知中国·匠心沿海”景德镇陶瓷文化展在德国柏林闪亮登场，来自景德镇的100余件器型各异、异彩纷呈的陶瓷作品激起了德国观众对陶瓷文化的兴趣；2022年2月28日，“瓷的精神——2021景德镇国际陶瓷艺术双年展在景德镇陶瓷大学开幕，来自全球多个国家和地区的206件入选作品亮相瓷都；“传承与创新——景德镇学院陶艺家与百国驻华大使交流互动”“瓷国之光——‘一带一路’新篇章景德镇陶瓷艺术作品展”纪念中俄建交70周年‘景德镇—莫斯科艺术作品展’”等一系列跨国艺术陈展活动，为“一带一路”国际合作奏响了和平与友谊的主旋律。

三是青少年交流日益频繁。在教育部和财政部的支持下，景德镇创建了中国陶艺中心（全国青少年陶艺培训基地），先后接待来自“一带一路”沿线国家青少年10万多人参加各种形式的陶瓷文化研学活动。迄今为止，在景德镇安营扎寨创新创业的“景漂”有3万多人，其中包括来自国外的“洋景漂”5000多人。景德镇学院“陶瓷文化保护与创新”教席还携手中国陶瓷工业协会等部门成功举办“同一世界”国际青少年陶艺大赛，大赛收到来自“一带一路”沿线国家和地区青少年创作的1200多件异彩纷呈的陶艺作品。此外，景德镇大学生女子瓷乐团还多次应邀前往日本东京和法国巴黎等国际城市，以独具特色的中国瓷乐器演奏中国名曲，促进中外文化交流。

四是学术研究硕果满枝。近年来，依托海上丝绸之路研究院和中国陶瓷文化高等研究院等学术平台，景德镇不仅成功申报国家艺术基金项目《CHINA·中国陶瓷设计艺术展》《陶瓷古彩与现代陶艺创作人才培养项目》等一大批国家级和省级项目，还先后编撰出版《景德镇陶瓷史》《景德镇陶瓷文化》等近百部陶瓷历史文化读本。2022年12月30日，备受瞩目的《中国大百科全书》第三版陶瓷文化专题网络版，以4100余个条目、近400万字的丰硕成果，在中国大百科全书第三版网站成功上线，标志着中国陶瓷文化通过网络传播走向世界、与全球共享。

江西在加快对接“一带一路”的新征程上，需要以更加开放的姿态、更加主动的作为，积极融入“一带一路”建设，大力建设出省出海出境开放通道，大力引进链主型强势战略投资者，大力推动多种所有制“集体出海”，奋力打造新时代内陆双向开放新高地

刘振林：江西自古以来就是“一带一路”的重要出口省份。进入新时代，江西作为中部内陆省份，主动融入“一带一路”建设，以“不以江西为世界，而以世界谋江西”的开放视野，大力建设出省出海出境开放通道，奋力打造新时代内陆双向开放新高地。

10年来，江西货物贸易实现跨越式发展。我省充分发挥政策优势和后发优势，着力完善航空口岸、水运口岸和国际陆港，提升通关效率，先后建成南昌、赣州等4个综合保税区，加快推进中欧、中亚班列常态化运行，铁海联运“天天班”线路增加到4条，支持企业在“一带一路”沿线国家建设海外仓，货物贸易实现跨越式发展。一季度，江西外贸进出口总值997.8亿元，规模跃居全国第十位、中部地区第二位；实现出口1569.6亿元，规模跃居全国第九位。其中，与“一带一路”沿线国家的货物贸易占比提高至33.6%。引进外资规模位于中部地区前列。江西不断优化营商环境，以全球化的思维，对标国际通行规则，大力吸引包括“一带一路”沿线国家和地区资本投资于战略性新兴产业和现代服务业。2022年全省实际引进外资规模进资21.66亿美元，规模居全国14位。对外合作取得较快发展。为加快融入“一带一路”建设，我省一方面加快关键通道和重点工程建设，构建联通内外、安全通畅的对外开放通道，打造综合交通枢纽。另一方面，以对外优惠贷款和买方信贷为突破口，大力发展对外工程承包，带动各类劳务人员“走出去”。在疫情冲击下，2022年江西省对外承包工程仍完成营业额38.7亿美元，10年间年均增长6.1%，累计派出各类劳务人员2万人。随着菜桑比克科隆马纳大坝等一批重大项目顺利移交，江西国际公司、江西中煤建设集团、中鼎国际工程公司等三家龙头企业已连续多年入围ENR全球最大国际工程承包商250强。在对外直接投资方面，江西省进一步加快新日动能转换步伐，推动产业优化升级，加快实施一批国际产能合作项目，带动产能和设备“走出去”。目前赞比亚江西工业园已完成一期工程，地矿局伊朗夏拉夫阿巴德金矿，昌河汽车、汉腾汽车与欧洲知名发动机公司合作等均取得明显进展。从总量看，2021年江西对外直接投资流量12.4亿美元，在全国排名第14位，年均分别增长15.9%、27.8%，规模分居全国第15位和第17位。

展望未来，江西在加快对接“一带一路”的新征程上，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照省委省政府的工作要求，以更加开放的姿态、更加主动的作为，积极融入“一带一路”建设，谱写对外开放与合作的新篇章。一是进一步发挥陆海交通网络联动作用，建设南向“能源专线”，大力开拓从东南亚进口原油、天然气和从澳洲进口煤炭、天然气的能源海陆联运新通道，扩大江西能源进口，提高经济发展稳定性；二是积极筹办一年一度的江西“一带一路”进口博览会，进一步做大做强进口规模，充分发挥进口对国民经济和社会发展的推动作用；三是筑连优势产业，大力引进链主型强势战略投资者，积极发挥产业集群在招商引资中的扩链补链强链作用，进一步做大做强江西新能源汽车等产业；四是在“走出去”的过程中，多建平台，积极发挥龙头企业的带动作用和各类民营企业的主体作用，努力形成多种所有制“集体出海”的生动局面。例如在对外投资和工程承包领域，除续建赞比亚江西工业园，还应发挥江铜、晶科能源、赣锋锂业、合力泰、江西国经合作公司、江西中煤建设公司、中鼎国际公司等骨干企业的带头作用，筹建多个以江西优势产业为中心的海外工业园和国际经贸合作区，进而带动多种产业基金联合“走出去”。

微论坛 @李渡论坛

南昌国际陆港外贸班列大增

黄晓甄（南昌县城投公司党委书记、董事长）：南昌国际陆港主动融入“一带一路”建设，抢抓江西内陆开放型经济试验区发展机遇，突出抓好平台搭建、通道建设、枢纽打造、产业聚集、服务保障。一是高质量、高标准规划建设了南昌铁路口岸二期项目。项目自开通运行以来，南昌国际陆港外贸班列数量大幅增长。今年一季度，南昌国际陆港发运铁海联运班列365列，到发标箱（重箱）24688个（进口1782个、出口22906个），货值60117万美元，同比分别增长78.92%、97.19%、92.26%。二是畅通通道、建枢纽，奠定陆港物流基础。全面打通“北上、南下、西进、东出”直达线路，形成连接高速、机场、码头、车站的立体联动交通网络；开通11条中欧班列线路和10条铁海联运班列线路，与宁波港、厦门港、盐田港等沿海大型海港合作，与国际货运班列尤其是中欧班列开行城市协同互补，形成东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。三是聚产业、强保障，推动陆港经济发展。南昌国际陆港集聚世界500强企业8家、上市公司15家，汇聚了京东、圆通、传化、菜鸟、盒马等知名物流企业。签约项目37个，总投资341.8亿元，获“省级现代服务业集聚区”称号。

抚州掀起最炫中国戏剧风

万 剑（抚州市政府办党组成员、市对外友协会长）：近年来，抚州市以戏为媒，唱响汤显祖品牌，积极开展对外人文交流，融入“一带一路”建设。一是举办汤显祖国际戏剧交流月活动。2016年9月，省政府和全国对外友协在抚州举办共同纪念汤显祖、莎士比亚、塞万提斯三位世界文学巨匠逝世400周年系列活动。2017年至2019年，江西省政府、全国对外友协和中国戏剧家协会连续三年在抚州举办汤显祖国际戏剧交流月活动，吸引英国、西班牙、捷克、斯洛伐克、赞比亚、美国、法国等20多个国家的驻华使节和使领馆官员，以及英国、西班牙、法国、赞比亚、俄罗斯、美国等国嘉宾来抚交流合作，先后演出俄罗斯芭蕾舞剧《天鹅湖》、英国话剧《哈姆雷特》《第十二夜》、意大利歌剧《卡门》等17部“一带一路”沿线国家的精品剧目。二是推动海外牡丹亭建设。2019年4月26日，海外首座牡丹亭揭牌仪式在莎士比亚故乡英斯特拉福德区举行。同年9月，海外第二座牡丹亭在华东师大附属实验学校罗斯民众姆市落成。三是开展对外戏剧交流。抚州采茶戏《牡丹亭》、盱河高腔版《临川四梦》、赣剧《紫钗记》先后走进英国、美国、德国、墨西哥等国，戏剧已成为江西对外文化交流的一张亮丽名片。

江西中医药出口增速靠前

周敏生（江西省中医药管理局党组成员、副局长）：江西充分发挥中医药良好的资源条件、文化积淀和产业优势，不断拓展国际合作新空间。一是加快布局海外中医药中心。在葡萄牙、瑞典、突尼斯、乌兹别克斯坦等国建立中医中心，在加强中医药国际化人才培养、中医药教育国际交流合作等方面积极探索，携手打造“健康丝绸之路”。二是加快拓展中医药海外贸易。高端制药装备出口欧美国家并应用于全国20个省市265家企业，实现高效节能降耗中药制药装备国产化，打破先进制药装备依赖进口的局面。2022年我省中医药出口3.74亿元，增长3.53倍，增速连续两年排名全国前列。三是深化传统医学国际技术交流。江西省人民政府与上海合作组织联络委员会、国家中医药管理局成功举办2020、2021上海合作组织传统医学论坛，分享传统医学抗疫经验，扩大中医药国际影响力。2020年4月，我省组建以中医药专家为主体的中国政府（江西）赴乌兹别克斯坦联合工作组，协助该国开展疫情防控工作，为海外中国公民提供疫情防控指导，得到高度赞誉。