

越来越多的科普短视频成为网络爆款，不少专家、教授、院士拥有百万粉丝 “云端”科普接地气 专家教授变“网红”

用大铁锅演示中国天眼原理、带孩子们用塑料瓶造“火箭”冲上百米高空……近年来，越来越多科普短视频成为网络爆款，不少专家、教授、院士拥有百万粉丝，高端、艰深的科学知识以通俗、有趣的面貌进入公众视野。

科普“网红”吸引百万粉丝

手握一根塑料管，轻松地“驱赶”一束塑料丝，塑料丝神奇地漂浮起来，如同一只章鱼在空中游走。这是令退休物理教师唐守平走红网络的一段短视频。作为科普“网红”，唐守平在抖音平台拥有近百万粉丝，先后发布300多个科普视频，多条短视频播放量达2000多万次。

“商品名叫七彩神仙，正式名叫盘丽鱼属，长得跟个盘子似的……”这条幽默的生物鉴定视频播放量超460万，制作者为B站的“无穷小亮的科普日常”。在B站上，以“实时讲解+原创动画短片+专家出境解说”为特点的大量科普短视频播放量很高，一批科普从业者也由此“出圈”走红。

时下，不少短视频平台推出的科普“网红”，不以“貌取胜”，以传播知识为目的，也同样吸引大量粉丝。

他们或是退休的教授、院士，或是在

医卫、自然、考古等领域颇有心得的专业人士，又或是专门从事科普教育的知识达人，粉丝量从几十万到数千万不等。

集体走红的“流量密码”

不少科普“网红”表示，踏入互联网的目的是激发年轻一代的科学兴趣。同济大学退休教授、在抖音拥有逾470万粉丝的科普“网红”吴於人表示：“我们和科学打一辈子交道了，有责任让孩子们感受到科学的趣味，激发他们的好奇心和创造力。”

清华大学教授陈昌凤等专家认为，科普“网红”集体走红并非偶然，背后包含社会需求增加、传播渠道更迭、内容形式创新等多重原因。

——科学素养提高、受众群体增加。《全民科学素质行动规划纲要(2021-2035年)》提出，2025年，我国公民具备科学素质的比例将超过15%。随着中国接受高等教育群体迅速增加，在“90后”“00后”集聚的社交媒体上，知识需求带动一波新流量。比如，此前一些科普“网红”多角度解读热点话题“量子纠缠”，引发年轻观众频频在评论区“催更”。

——网络教育和信息造假等需求激增。中国传媒大学教授刘昶表示，青少年通

过加深对非体系化知识的理解，也有效提升了线下深度学习的意愿。此外，互联网中不乏打着科学旗号的虚假信息，一些受过严格学术训练的专业人士通过鞭辟入里的讲解，引导公众去伪存真，因而备受欢迎。

——传播方式提升科普效果。

陈昌凤认为，短视频科普走红，部分原因在于用户能以极低时间、空间、经济成本学到不同类型知识。中国科普研究所副研究员王大鹏表示，短视频互动性强，摆脱了传统科普的单向传授模式，增强了受众的参与感。

——内容创新是核心竞争力。

许多科普作者善于捕捉社会热点，在回应公众关切同时提炼科学知识，创作视角也较为平民化。“把科学知识巧妙融入好玩的段子更易被人们接受。”外科医生、科普“网红”程才说。

助力科学家承担新时代社会责任

高质量科普有助于培育科技创新人才。中国科学院院士陈凯先指出，科学家要让社会公众更加理解和支持科学，肩负着向社会更好传播科学知识的责任。

《关于新时代进一步加强科学技术普及工作的意见》明确提出，要“充分利用信

息技术，深入推进科普信息化发展，大力发展线上科普”。《全民科学素质行动规划纲要(2021-2035年)》也明确提出，以深化科普供给侧改革为重点，大力开发短视频等多种形式的科普作品，实现科普内容多渠道全媒体传播。

受访专家表示，科普工作是科学家的社会责任之一。

科普“网红”李永乐表示，应进一步健全完善人才评价体系，切实增强科普工作者的职业荣誉感，激励更多青年科技工作者投身科普事业。

在市场迅猛发展的同时，一些业内人士也指出，科普短视频领域存在专业化不足、同质化严重、商业化过度等问题。如有科普博主发布“高铁上的蚊子为何不会被甩到车尾”的短视频，其结论被物理学专家“打脸”；还有科普视频作者假冒专家贩卖焦虑，甚至推销劣质产品。

业内专家表示，科普短视频创作、发布应建立完善审核把关机制，对于内容、形式、导向等做好审查把关。相关职能部门也应定期开展专项整治行动，治理“伪科学”乱象。

新华社“新华视点”记者何磊静、古一平(据新华社南京5月31日电)

神舟十五号搜救回收任务进行最后一次全系统综合演练 东风着陆场准备就绪迎航天员回家

新华社酒泉6月1日电(李国利、秦青玲)神舟十五号搜救回收任务6月1日凌晨按照全系统、全状态、全流程，组织航天员搜救1:1全系统综合演练。这是任务最后一次全系统综合演练，进一步检验了着陆场系统搜救回收任务组织能力、指挥能力和保障能力。

目前，东风着陆场直升机搜救分队、空运机动搜救分队、地面搜救分队、着陆区周边民兵分队等各方搜救力量已经就

绪，东风着陆场做好了迎接神舟十五号飞船返回的各项准备工作。

根据计划，与神舟十六号航天员乘组完成在轨轮换任务后，神舟十五号航天员乘组将于近日返回东风着陆场。

神舟十五号载人飞船是东风着陆场执行的第4次载人飞船搜索和航天员救援任务。针对此次跨凌晨搜救行动，东风着陆场开展了大量针对性准备工作。他们推进了着陆场布局优化，在东风着陆场周

边勘选了应急备降场，新增了后弹道返回搜救区域和搜救方案，提升了东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力，进一步增强了航天员安全保障能力；构建了非合作式快速精准搜索体系，可破解返回舱信标失效等意外情况快速搜索难题，显著提升了东风着陆场快速精准搜索到达能力；进一步创新了预案体系构建方法，形成以风险识别牵引、应急指挥要点统领、专业预案支撑的新一代预案体系；全面系统组织

了搜救装备检修检测工作，搜救装备可靠性大大提升，搜救支持能力进一步稳定。

近期，东风着陆场组织各方参试力量有序推进了搜救任务直前准备，已经按照单项训练、系统间匹配训练、空地协同训练、全系统演练等4个阶段组织了多次训练演练，按照规定完成了直升机试飞、定检等飞行考核训练。

“目前，东风着陆场所有搜救力量和装备设备均处于良好状态，各项准备工作已经就绪，具备执行搜救任务的条件。后续，东风着陆场全体队员将坚持载人航天标准，以最安全、最可靠、最温暖的方式迎接神舟十五航天员胜利凯旋。”酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城说。

我国海上首个百万吨级二氧化碳封存工程投用 有效解决海上油田开发伴生二氧化碳问题

据新华社北京6月1日电(记者戴小河、印朋)记者从中国海油集团获悉，1日在距离深圳西南约200公里的恩平15-1原油钻采平台，油田开发伴生的二氧化碳被捕获、分离、加压至气液混合的超临界状态，回注至距平台3公里远、在海床约800米底下的“穹顶”式地质构造中，实现长期稳定封存。

当日，中国海油集团宣布，我国海上首个百万吨级二氧化碳封存工程投用，每年封存量达30万吨，总计超150万吨，相当于植树近1400万棵，这标志着我国成功掌握海上二氧化碳捕集、处理、注入、封存和监测的全套技术和装备体系，实现了我国海上二氧化碳封存领域从无到有的重要突破。

中国海油自主研发制造出我国海上首套二氧化碳封存装置，自主设计实施我国首口海上二氧化碳回注井，创新应用7项国内首创技术、取得发明专利6项，敲开了中国海洋封存宝库的大门。

中国海油深圳分公司副总经理邓常红表示，中国海域地壳稳定性好、沉积盆地分布广、地层厚度大、构造地层圈闭多，具备封存二氧化碳的良好地质条件，封存潜力达2.58万亿吨。



▲6月1日拍摄的中国海油恩平15-1原油钻采平台。

►5月31日拍摄的中国海油恩平15-1原油钻采平台上的二氧化碳封存项目。

新华社记者 毛思倩摄



(上接第1版)
寥廓的秦岭山谷，不时回荡起嘹亮的口号声。

陕西省安康市平利县老县镇中心小学学生黄朝勇结束大课间武术操回到教室，听老师讲述习爷爷的谆谆嘱托。“习爷爷说不是要吃得胖胖的，而是要长得壮壮的、练得棒棒的我。我会努力锻炼身体、保护眼睛，不辜负习爷爷对我们的期望。”

“体育锻炼是增强少年儿童体质最有效的手段。”老县镇中心小学体育教师余启兴说，孩子们需要特色的、充满创意的体育课程，要加强师资力量，丰富课外运动、社团活动，让他们在趣味体育中快乐成长。

“习爷爷说，很多知识和道理都来自劳动、来自生活。这让我觉得特别自豪。”湖南省长沙市实验小学五年级学生黄景行每周都期待学校的劳动实践课程，“在学校的屋顶农场，我和小伙伴们自己锄地、施肥、除草，种植了胡萝卜和洋葱，还请爸爸妈妈品尝。”

“孩子在劳动中收获了知识，学会了种植蔬果、整理房间、烹饪。”黄景行的妈妈孔女士说，“劳动要从娃娃抓起。我们将继续引导孩子树立劳动观念，提高劳动能力，既通过劳动磨炼意志，也要在劳动中将亲近自然、爱护生态的理念深深植入孩子的心灵。”

在太空中怎么吃饭、怎么睡觉？怎样才能成为一名航天员？今年“六一”期间，在中国儿童中心启动“科普进万家行动”，邀请中科院院士武向平、英雄航天员王亚平为孩子们讲述航天知识，激发孩子们对航天探索的兴趣。

“习近平总书记指出，科学实验课，是培养孩子们科学思维、探索未知兴趣和创新意识的有效方式。这令我倍受鼓舞、深受启发。”中国儿童中心党委书记从中笑说，“我们将持续开展形式多样的活动，培养孩子对科学的热爱和激情，推动他们从小树立‘科技创新、强国有我’的志向，为实现我国高水平科技自立自强作贡献。”

“习近平总书记勉励孩子们争当德智体美劳全面发展的新时代好儿童，这对我们的日常工作提出更高要求。”天津市教委体美劳处二级调研员刘恒岳说。

“天津市全力推进‘培元工程’，创新美育教师培养机制，加强美育与德育、智育、体育、劳动教育相融合。接下来，我们还将积极开展跨学科教育教学和课外校外美育实践活动，让美育课与思政课同心同向，美育课程与实践同心同行。”刘恒岳说。

从2015年起，重庆市人民小学就开设意大利语课程，用语言和文化架设起师生与世界沟通的桥梁。

“正如总书记所指出，我国的基础教育在世界上是有优势的，要坚定文化自信。只有把自己好的东西坚持好，把国外好的东西借鉴好，与时俱进、开放发展，才能让孩子们有更广阔的眼界，成长为国之栋梁。”作为一名从教30年的教育工作者，重庆市人民小学党委书记、校长杨浪浪有着自己的感悟。

总书记在考察中看望正在研讨备课的老教师们，强调人才培养，关键在教师。这让甘肃省张掖市肃南裕固族自治县明花学校教师安文军感到责任重大。

“作为新时代的教师，肩负培养有理想、有道德、有文化、有纪律的一代新人的光荣使命。”安文军说，教师一定要加强自身修养、提高自身素质，以德立身、以德立学、以德施教，时时处处为学生当表率。

少年儿童茁壮成长、健康成才，离不开党和政府及全社会的“托举”。

内蒙古自治区党委教育工委委员、教育厅党组成员宝江说：“在今后的工作中，我们将以习近平总书记的重要讲话为指引，在儿童事业发展中坚持和完善最有利于儿童、促进儿童全面发展的体制机制，统筹推进城乡、区域、群体之间儿童的均衡发展，为各族儿童茁壮成长创造有利条件，让生活在中华民族大家庭里的各族儿童拥有更加美好的未来。”

(新华社北京6月1日电)



新华社发 梁晨制图

全国共有少先队员11467.1万名 各地少先队开展主题队日活动

新华社北京6月1日电 记者从共青团中央获悉，据全国少工委统计，截至2022年12月31日，全国共有少先队员11467.1万名。

全国共有基层少工委26.1万个。其中，中小学校少工委20.0万个，城乡社区、青少年宫等校外少工委6.1万个。全国中小学校共有少先队大队20.1万个，中队287.4万个。

全国共有少先队辅导员623.3万名。其中，省、市、县级少先队总辅导员0.4万名，中小学校大队辅导员20.1万名、中队辅导员293.1万名，少先队校外辅导员309.7万名。

据新华社北京6月1日电(记者黄明)今年“六一”期间，共青团中央、全国少工委组织开展“学习二十大，争做好队员”主题队日活动。少先队员们通过主题队课、实践活动等多种形式，欢度节日。

各地少先队员们用脚步丈量、画笔描绘祖国和家乡发展变化，感受新时代伟大成就。

6月1日，共青团中央、全国少工委还举行主题云队课直播活动，各地少先队员齐聚云端，生动演绎新时代的美好故事。

2023年全国高考 报名人数1291万人

据新华社北京6月1日电(记者王鹏、徐社)记者1日从教育部获悉，2023年全国高考报名人数1291万人，比去年增加98万人。教育部会同国家教育统一考试工作部际联席会议成员单位，统筹谋划，周密部署，指导各地精心做好考试组织和考生服务工作，全力以赴实现“平安高考”目标任务。

为严厉打击考试舞弊，教育部会同公安部、工业和信息化部等部门联合开展打击作弊专项行动，将防范手机作弊作为重中之重，多措并举，综合施策，指导各地强化人防、物防、技防等措施，严格入场安检规范，强化考场监考巡查，严厉打击利用手机等通信设备作弊行为。对于在高考中存在作弊行为的考生和人员，将依法依规严肃处理，坚决维护高考的公平公正。

与此同时，教育部会同国家卫生健康委、国家疾控局等部门，指导各地深入总结以往经验做法，坚持科学精准防疫，精准落实“乙类乙管”等要求，完善方案预案，针对不同考生情况分类设置考场，备足备用考场和工作人员，做好考生和工作人员考前健康监测，细化防疫措施，及时发布考试防疫要求。

两部门发文要求 做好大学生参加 基本医保相关工作

新华社北京6月1日电(记者彭韵佳)为进一步保障大学生基本医疗需求，国家医保局、教育部日前印发《关于做好大学生参加基本医疗保险相关工作的通知》，鼓励各类全日制普通高等学校中全日制本专科生、全日制研究生参加高校所在地基本医疗保险，提高大学生医疗保障水平。

通知明确，各级医疗保障、教育部门要高度重视，切实加强政策宣传宣讲工作，鼓励大学生原则上在学籍地参保。医疗保障部门于2023年6月底前，主动深入高校和大学生群体，集中开展政策宣讲，提高政策知晓率，做好大学生参保服务工作。

此外，各地要采取措施，对家庭经济困难大学生个人应缴纳的基本医疗保险费、经基本医保支付后应由其个人承担的符合规定的医疗费用，通过医疗救助制度、家庭经济困难学生资助体系和社会慈善捐助等多种途径给予资助，切实减轻家庭经济困难学生的医疗费用负担。

“港车北上”开始接受申请

据新华社香港/广州6月1日电(记者梁文佳、王浩明)根据《广东省关于香港机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地的管理办法》，“港车北上”从2023年6月1日9时起开始接受香港机动车车主申请，7月1日零时起，在经相关部门审批和预约后，可驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东。

“港车北上”申请由粤、港两地共同审批，首轮申请人在5月29日至30日通过“港车北上”指定网站登记电脑抽签，抽签结果已于5月31日公布，中签者按指定时间于6月1日至10日递交申请。首轮获分配抽签的号码共有1600个。

为确保“港车北上”有序落实，粤、港两地政府同意就接受申请数设置上限，获香港特区政府运输署及内地相关部门发出“港车北上”牌证的申请人可于每月15日经“港车北上”官方网站预约下一个月的指定日期出行。

香港特区行政长官李家超日前表示，“港车北上”便利香港居民以自驾方式经港珠澳大桥口岸到广东省进行短期商务、探亲或旅游，是促进粤港澳大湾区进一步互联互通、推动区内经济融合发展的又一重要里程碑。