

1至7月产销量同比分别增长40%和41.7%

新能源汽车产业“一路疾驰”

工业和信息化部近日发布数据显示，7月，我国新能源汽车产销量分别达到80.5万辆和78万辆，同比分别增长30.6%和31.6%，市场占有率达到32.7%。

业内专家表示，在保供、促消费等一系列政策的支持下，新能源汽车延续良好发展态势，配套设施不断完善。新能源汽车市场渗透率提升，技术不断改进，企业创新活力进一步激发，不断推动产业高质量发展。

岚图汽车近日公布品牌交付数据，7月共交付新车3412辆，同比上涨90%，环比上涨13%。连续5个月迈上3000辆台阶，“岚图速度”里有品牌持续积累的功力，也有新能源汽车不断做大的市场规模和产业综合竞争力。岚图CEO卢放告诉记者，岚图汽车进入了销量稳步增长阶段，全新升级的新岚图FREE即将上市。在不断开拓内销市场的同时，品牌也在积极布局“走出去”。今年第三季度，将正式在芬兰等北欧市场投放。

今年以来，我国新能源汽车产业“一路疾驰”。1月至7月，新能源汽车产销累计完成459.1万辆和452.6万辆，同比分别

增长40%和41.7%。

近段时间，支持汽车发展的政策密集推出。我国明确新能源汽车购置税减免政策延长至2027年年底；国家发展改革委会同工业和信息化部等部门制定《关于促进汽车消费的若干措施》；工业和信息化部明确加紧制定实施汽车等重点行业稳增长的工作方案……

“来自供需两端的扶持举措进一步提振市场信心，稳定产业发展。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示，伴随新一轮汽车促消费政策的实施，汽车特别是新能源汽车消费潜力有望得到进一步释放，有助于行业全年实现稳增长目标。

市场的拓展带动产业链创新。6月底，东风威孚分布式轮毂驱动乘用车开启长测，采用纯电四驱、轮毂电机与控制高集成技术，相较传统驱动构型，整车百公里加速提升42%。

东风公司副总经理尤峥告诉记者，东风持续进行电动化、智能化技术全线推进，在三电系统上已实现自主掌控，并完成产业化布局。聚焦智能化，自主打造了全新一代中央集中式SOA电子电气架

构。依托氢舟技术品牌，不断推动氢动力研发取得进展。“我们将着力补短板，抢占智能网联新赛道，运用新技术新产品，构筑新能源智能网联汽车竞争优势”。

“过去竞争靠的是专项技术。今天，则更多要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说，依托集成创新巩固和扩大产业链优势，对新能源汽车在未来实现“领跑”至关重要。产业界也在加大力度，主机厂商、零部件商、软件企业、科研院所等协同创新的模式成为主流。

配套体系加快完善，为产业发展筑牢根基。中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布数据显示，截至2023年7月，联盟内成员单位总计上报公共充电桩221.1万台。

交通运输部数据表明，截至6月底，全国已有5931个高速公路服务区建设充电设施，占全国高速公路服务区总数的89.48%。下一步将按照“适度超前”原则，进一步优化完善公路沿线服务充电基础设施网络。

山东从充电基础设施建设、居民充电桩分时电价等方面推出措施，深圳发布

《深圳市加快打造“新一代世界一流汽车城”三年行动计划(2023—2025年)》……各地因地制宜推出务实举措，为新能源汽车发展“护航”。

近日，工业和信息化部等五部门对现行的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》进行修改，调整新能源车积分计算方法，建立积分灵活性交易机制，进一步助力产业发展。

《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》近日印发，旨在为车联网产业提供框架更完善、内容更全面、逻辑更清晰的标准体系建设指南。

工业和信息化部有关负责人表示，将通过标准引导产业电动化、智能化、网联化升级，进一步增强汽车产业发展动能。同时，将支持重点企业牵头，大中小企业参与，开展跨行业跨领域协同创新，加快高精度传感器、操作系统等新技术产品的研发和推广应用，支持开展高安全气候动力电池、热泵空调、整车热管理等技术攻关，为新能源汽车高质量发展提供政策助力。

新华社记者 张辛欣
(新华社北京8月12日电)



“我在服贸会等你”

2023年服贸会9月2日至6日举办

这是8月13日在2023年服贸会“我在服贸会等你”新闻发布会现场拍摄的服贸会吉祥物“福燕”及其他特许商品。当日，2023年中国国际服务贸易交易会“我在服贸会等你”新闻发布会及场馆探营活动在位于北京市石景山区的首钢园举行。据了解，2023年服贸会将于9月2日至9月6日在国家会议中心和首钢园举办，2023年年度主题为“开放引领发展 合作共赢未来”。

新华社记者 刘岭逸摄

外交部发言人、国台办发言人就赖清德“过境”窜美答记者问 坚决反对美国政府同台湾方面进行任何形式的官方接触

新华社北京8月13日电 外交部发言人13日就赖清德“过境”窜美答记者问。

有记者问：据报道，中国台湾地区副领导人赖清德8月12日出发赴巴拉圭出席巴总统就职典礼，目前已抵达美国纽约“过境”。发言人对此有何评论？

发言人表示，中方坚决反对任何形式的台美官方往来，坚决反对“台独”分裂分子以任何名义、任何理由窜美，坚决反对美国政府同台湾方面进行任何形式的官方接触。中方对美方执意安排赖清德“过境”窜美表示强烈不满，予以强烈谴责。

发言人说，赖清德顽固坚持“台独”分裂立场，是彻头彻尾的“麻烦制造者”。美台勾连以“过境”为幌子安排赖清德在美从事政治活动，严重违反一个中国原则，严重损害中方主权和领土完整。事实再次证明，当前台海局势持续紧张的根本原因，是台湾当局企图“倚美谋独”，美方执意“以台制华”。

“台湾问题是中国核心利益中的核心，是中美关系政治基础中的基础，是中美关系第一条不可逾越的红线。”发言人说，中方敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，履行不支持“台独”、不支持“两个中国”或“一中一台”承诺，停止任何形式的美台官方往来，停止纵容和支持“台独”分裂势力及其分裂活动，停止虚化掏空一个中国原则。中方正密切跟踪事态发展，将采取坚决有力措施捍卫国家主权和领土完整。

新华社北京8月13日电 国台办发言人朱凤莲13日就赖清德“过境”窜美答记者问。

有记者问：赖清德今天已抵纽约，以“过境”之名窜访美国。对此有何评论？

朱凤莲表示，针对赖清德“过境”窜美，我们已多次表明立场。我们坚决反对赖清德以任何由头、任何形式窜美活动，坚决反对赖清德“过境”窜美的害台行径，坚决反对美方以任何形式纵容支持“台独”分子及其分裂行径。

朱凤莲说，赖清德顽固坚持“台独”分裂立场，自诩“务实‘台独’工作者”，出于骗取选票图谋，打着“过境”的幌子，干着到美卖台、谋取私利的勾当，损害岛内民众利益，破坏台海地区和平稳定，是彻头彻尾的“麻烦制造者”。

朱凤莲指出，“台独”与台海和平稳定水火不容。“台独”分裂势力的所作所为，与岛内要和平、要发展、要交流、要合作的主流民意背道而驰，最终只会将台湾推向兵凶战危的险境，给广大台湾同胞带来深重祸害。



中企承建科特迪瓦斜拉桥通车

这是7月25日在科特迪瓦经济首都阿比让拍摄的科迪迪桥。由中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)承建的科特迪瓦经济首都阿比让科迪迪斜拉桥项目12日竣工通车。科迪迪桥项目主线总长约1.63公里。

新华社发(中国路桥供图)

伊朗央行行长：伊朗在韩资产已解冻

伊朗中央银行行长穆罕默德·礼萨·法尔津12日说，伊朗在韩国境内被冻结的总值约60亿美元资产已全部解冻。此前，伊朗和美国达成换囚协议，协议中包括解冻伊朗资产等内容。

美国单方面退出伊朗核问题协议并对伊施加多轮制裁后，韩国产业银行和友利银行自2019年5月起冻结伊朗在韩资产。这两家银行尚未就解冻伊朗资产报道作出回应。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社10日报道，伊朗与美国日前达成换囚协议，双方将有条件释放数名在押的对方人员。此次换囚涉及的美方人员已被转移出狱，将在资金汇入伊朗指定账户后被释放。

张旌(据新华社推特稿)

遇难人数升至89人 夏威夷野火成美百年“最致命”野火

据新华社洛杉矶8月12日电(记者高山、黄恒)美国夏威夷州州长乔希·格林12日证实，目前野火已在该州毛伊岛造成至少89人遇难，超过2018年造成至少85人死亡的加利福尼亚州坎普大火，成为美国百年来致死人数最

多的野火。

格林在当天的媒体发布会上说，随着搜救工作的艰难推进，伤亡人数可能进一步增加，野火造成的损失已接近60亿美元。毛伊县警方官员在发布会上则表示，目前搜救犬搜索过的

灾区面积仅为3%。据媒体报道，失踪人数可能高达千人。根据美国联邦紧急事务管理局和太平洋灾难中心共同发布的评估数据，毛伊岛野火过火面积已超过8.78平方公里，损毁2200多栋建筑物。



▲这是8月12日在美国夏威夷州毛伊岛拉海纳拍摄的野火过后的景象。

▲这是8月11日在夏威夷州毛伊岛拉海纳拍摄的野火过后的景象。

新华社/法新

十年磨一剑 高精度高颜值全月地质图这样绘就

依托该成果的地质月球仪已批量生产 专门地质图今年将公开出版

小时不识月，呼作白玉盘。又疑瑶台镜，飞在青云端。古往今来，人类对月球的好奇与探索从未止步。

于8月5日至9日举办的首届贵州科技节上，《1:250万月球全月数字地质系列图》执行主编、中国科学院地球化学研究所研究员刘建忠分享了给月球“画像”的过程。

去年5月，中国科学家团队宣布完成首幅1:250万月球全月地质图。今年2月，这项研究入选贵州省2022年度十大科技创新成果。

“为了这组高清图，我们前后花了10年时间。”刘建忠说，地质图区别于日常接触的普通地图，主要是它表达了地质演化的信息，能够反映月球岩浆作用、撞击事件、火山活动等地质过程。

12341个撞击坑、81个撞击盆地、17种岩石类型……翻阅图册，除了这些要素，还能找到人类第一次登月的着陆点、嫦娥三号着陆点以及玉兔号月球车勘探过的“广寒宫”。

“绘制高精度的全月地质图可以为月球科学研究、探测规划、着陆点选址等提供重要的基础资料。”刘建忠说，要将月球几十亿年的发展演变浓缩到一张图上，是极为复杂的系统工程。

早在2012年，中国科学院院士欧阳自远提议，中国科学院地球化学研究所作为牵头单位，率先对月球地质图的编制工作进行科研立项。那时，尽管国内外探月活动方兴未艾，但缺乏高精度的月球地质图，要么精度不够，要么只有局部区域。

这是一项智力密集型的工作。不久后，在科技部、国家自然科学基金委员会和中国科学院的支持下，吉林大学、山东大学、中国地质科学院、中国地质大学(北京)、中国科学院地理科学与资源研究所等多家单位先后加入。

这也是一项劳动密集型的工作。虽然可以借助信息技术，但因为月球的构造信息等都是一些不规则的线条，为了更加准确规范，绝大多数只能人工绘制。为了让地质图兼具科学性和艺术性，团队还专门就色彩搭配咨询中央美术学院。

“我们是多学科的大联合、大协作，如果不把这些优势单位集中进来，这张图很难完成。”刘建忠说，尽管有上百名研究人员参与，但编制依然长达10年之久。

刘建忠介绍，不同于地球以内动力演化为主，月球的地质演化呈现出早期以内动力作用为主、后期以外动力作用为主的特点。对此，团队开展了大量基础研究。与国际上普遍采用的“五分法”月面历史划分不同，他们构建了“三宙六纪”的划分方案，客观地刻画了月球的地质演化历史。

以中国嫦娥工程数据为基础，同时充分利用国际上其他月球探测数据和研究成果，团队最终成功研制出世界首幅1:250万月球全月地质图。

“依托这一成果的地质月球仪已经批量生产，今年专门的地质图也将公开出版。”刘建忠表示。新华社记者 向定杰(据新华社贵阳电)