

# 中欧班列铺就“一带一路”黄金通道

## 开行列数与货物发送量稳步增长 服务网络基本覆盖亚欧大陆全境

7月29日10时18分，今年全国第10000列中欧班列开行，满载110个标箱出口货物的X8020次中欧班列，从义乌西站鸣笛启程，向西班牙马德里飞驰而去。

古老的亚欧大陆上，“钢铁驼队”续写着丝路故事。今年1至7月，中欧班列累计开行10176列，发送货物110.4万标箱，同比分别增长13%、27%。

经过多年探索发展，中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式，也成为中国参与全球开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践。

### 横贯亚欧，网络不断延伸

乌鲁木齐国际陆港区，机车穿梭，作业不歇；在多式联运中心，正面吊起重机抓取一个个标有“中国制造”的集装箱；在中欧班列（乌鲁木齐）集结中心，一列列中欧（中亚）班列在这里完成换装，等待发运……

中国国家铁路集团有限公司数据显示，中国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通中国境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过

100个城市。

7月2日，从泰国罗勇府出发的一批汽车配件，由中老铁路国际货物列车运输，从中老边境的磨憨口岸入境云南，一路向北，抵达四川成都转乘中欧班列，经哈萨克斯坦、波兰等国家后到达匈牙利布达佩斯。

这是首趟以“中老铁路+中欧班列”模式运输过境的货物列车。随着此次“澜湄蓉欧快线”（罗勇—万象—昆明—成都—布达佩斯）的开通，中老铁路和中欧班列之间实现联线贯通，正形成一条横跨东南亚与欧洲之间的新通道。

### 量质齐升，助力产业快速发展

8月18日，一列满载服装、机械设备、五金配件、数码产品等货物的中欧班列从赣州国际陆港驶出，向满洲里口岸飞驰而去，目的地俄罗斯。

据赣州国际陆港管委会主任罗永锋介绍，依托赣州国际陆港的平台优势，格力电器、大自然家居、美克家居等企业纷纷落户赣州市南康区，马士基、达飞、中远海运等公司及一大批外贸配套服务企业竞相入驻，使赣州国际陆港逐步成长为枢纽港、物流港、贸易港，在服务和融入新发展格局中赢得先机。

展格局中赢得先机。

当地南康家具产业集群实现快速发展，产值从建港前的百亿元增长到2022年的2500亿元。“有了中欧班列，越来越多的家具厂开始进军跨境业务。”江西家有儿女家具有限公司董事长申云飞说，“赣州国际陆港开通后，外贸占公司业务额的比例已经增长到七成。”

西安，古丝绸之路起点，也是中欧班列建设发展规划明确的枢纽节点和集结中心。走进西安国际港站，龙门起重机正在将一个集装箱搬装车，中欧班列长安号将从这里出发，把中国各地集结来的货品运往亚欧10多个国家和地区。

“大到重卡、整车，小到德国厨具，荷兰奶粉，中亚的面粉、蜂蜜等农副产品，中欧班列长安号成为丝路沿线国家贸易往来的‘黄金通道’。”西安国际港务区党工委副书记、管委会主任孙艺民说。

### “空地一体”，辐射效应日益凸显

在地处重庆两江新区的三一集团智能化工厂，机械臂舞动，大型自动化物料运输车穿梭，这里约17分钟就能下线一台大型挖掘机。

“与其他陆港枢纽城市相比，重庆最大的优势在于可以实现水、陆、空多种国际物流通道的‘自由组合’，满足企业不同需求。”重庆工商大学副校长、长江上游经济研究中心常务副主任李敬说。

中原腹地，中欧班列（中豫号·郑州）辐射境外40多个国家、140多个城市；郑州机场形成横跨欧美三大经济区、覆盖全球主要经济体的国际枢纽航线网络；我国首个空铁联运综合性货物集散中心郑州航空港站高铁物流中心交付运营……以“物流+产业”新模式，郑州正在培育新的经济增长极。

中欧班列不仅联通了中国与欧洲及沿线国家，还通过沿海港口海铁联运、西部陆海新通道、长江黄金水道等方式，联通了韩国、日本等东亚国家以及新加坡、泰国等东南亚国家；通过波罗的海、黑海、地中海海铁联运及莱茵河水铁联运等方式，联通了英国、北欧各国、地中海沿岸各国以及欧洲大陆腹地，基本覆盖了亚欧大陆全境，形成了“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的通道格局。

新华社记者 樊曦 丁怡全 周圆  
（据新华社北京8月23日电）

# 今年全面放开普通道路高级辅助驾驶地图应用 我国地理空间数据与智能汽车业加快融合

据新华社北京8月23日电（记者王立彬）随着移动互联网、大数据、人工智能发展，我国地理空间数据与智能网联汽车产业加快融合。

自然资源部地理信息司司长李永春23日在例行新闻发布会上说，随着移动互联网、大数据、人工智能发展，导航电子地图产品模式、内容也在发生着诸多变化。自动驾驶地图、智能汽车基础地图是一种新型导航电子地图，在位置精度、要素内容、更新频率、应用场景等方面有新要求。作为数实融合的重要内容，基于时空大数据，我国地理空间数据与智能网联汽车产业加快融合。

政策保障上，2020年自然资源部会同有关部门联合印发《智能汽车创新发展战略》，对智能汽车基础地图做出规划；2022年印发《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》；2023年印发《公开地图内容表示规范》等。试点实践上，2019年自然资源部会同工业和信息化部支持北京在亦庄开展自动驾驶地图测试区建设；2022年支持指导北京、上海、广州、深圳、杭州、重庆6个城市开展智能网联汽车高精度地图应用试点。地图审核上，自然资源部先后经过安全评估、制定审查规范、实施行政许可等，促进面向高速公路、城市快速路的高级辅助驾驶地图产品的投产，2023年全面放开普通道路高级辅助驾驶地图应用。技术研发上，针对自动驾驶需求，组织优化升级地图保密处理技术和相关插件；组织实施基于国产密码的数字化测绘体系安全技术改造示范工程，专项推进解决自动驾驶地图采集、传输和在线更新等环节安全问题。标准研制上，自然资源部印发《智能汽车基础地图标准体系建设指南（2023版）》，对智能汽车基础地图标准体系做出建设规划，目前正在按第一阶段工作目标推动相关重点工作。

李永春说，通过上述工作，在坚守安全底线同时，进一步释放了地理信息潜能，促进了自动驾驶地图应用。

# 今年全国早稻总产量2833.7万吨 比2022年增长0.8%

新华社北京8月23日电（记者魏玉坤）国家统计局23日发布的数据显示，2023年全国早稻总产量2833.7万吨（566.7亿斤），比2022年增长21.5万吨（4.3亿斤），增长0.8%。

早稻面积稳中略减。2023年全国早稻播种面积4733.1千公顷（7099.7万亩），比上年减少21.9千公顷（32.9万亩），下降0.5%。

国家统计局农村司司长王贵荣表示，各地层层压实粮食生产责任，认真落实国家稻谷补贴、实际种粮农民一次性补贴等政策，配套出台相关支持措施，保障农民种粮收益，早稻播种面积保持了基本稳定。但由于上年南方地区秋冬连旱，部分“稻稻油”产区油菜生育期推迟，茬口紧张，影响早稻适时移栽，农户改种其他作物，早稻播种面积略有下降。

统计数据显示，早稻单产小幅增长。2023年全国早稻单产5987公斤/公顷（399.1公斤/亩），比上年增加72.7公斤/公顷（4.8公斤/亩），增长1.2%。

王贵荣分析，早稻播种以来，主产区水热匹配良好，气象条件总体有利于早稻生长发育和产量形成。播种育秧期平均气温较常年同期偏高，秧苗出苗较快，长势良好。返青分蘖期部分稻区出现阶段性低温或阴雨天气，移栽早稻返青推迟，分蘖速率减缓。孕穗抽穗期大部产区光温条件接近常年同期，晴雨相间，天气条件利于早稻幼穗分化及抽穗开花；6月下旬江南大部、华南西部出现强降雨，局部地区早稻遭遇“雨洗禾花”，但影响总体偏轻。灌浆成熟期江南、华南地区多晴少雨利于早稻成熟收获；台风“泰利”造成早稻收获进度放缓，但影响有限。

“在国际环境复杂严峻、全球极端天气多发的形势下，我国夏粮丰收、早稻增产，为稳定全年粮食生产奠定了良好基础。”王贵荣说。

# 国际社会强烈反对日本政府决定启动核污染水排海 敦促日方立即撤回排海决定

据新华社北京8月23日电 综合新华社驻外记者报道：针对日本政府22日决定于8月24日启动福岛核污染水排海，遭到国际社会强烈批评和反对。多国人士和媒体指出，日方行为极不负责、危害无穷，敦促其立即撤回排海决定。

22日下午，由多个韩国市民团体组成的“阻止日本放射性污染水排海全国行动”和韩国最大在野党共同民主党分别在驻韩国大使馆前召开紧急记者会，抗议日本政府启动核污染水排海的决定。“阻止日本放射性污染水排海全国行动”方面发表声明说，在福岛核污染水排海安全性无法得到专家确认的情况下，日本政府仍强推这一方案，这将破坏海洋环境、损害社会经济，给韩国和全世界带来负面影响，敦促日本政府立即撤回排海决定。

共同民主党“阻止福岛核电站污染水排海对策委员会”顾问、国会议员禹元植在记者会上表示，海洋是人类共同资源，水更是生命之源。日本政府最终确定了核污染水排海日期，不顾其他国家和民众的损失，只为自身利益，恶劣至极。

俄罗斯《莫斯科共青团员报》22日援引专家观点报道说，日本政府“做出了错误决定”，将核污染水排



8月23日，在韩国首尔的国会议事堂前，一名女子手举“生命之海，不要杀我！”的标语参加韩国最大在野党共同民主党举行的集会，抗议日本政府决定启动核污染水排海。新华社记者 王益亮摄

海是令人愤慨的行为，是对整个亚太地区人民人权的侵犯。

《菲律宾星报》专栏作家李天荣说，日本政府的决定是“灾难性的”。太平洋不只属于日本，日本将核污染水排海的危害会持续很多年，影响多代人。

菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林博格·乌伊认为，

日本单方面决定将核污染水排海的做法是对国际环境保护相关法规的漠视。“这是一个非常严重的问题，它将影响包括菲律宾在内的许多国家。日本政府应听取周边国家的呼声，撤回这一单方面决定。”

参与记者 刘恺 陆睿 孙一然 闫洁 杨云起 郭鑫惠

# 2023(中国)亚欧商贸博览会签约总金额超5200亿元

据新华社乌鲁木齐8月23日电（记者赵戈、王科文）2023(中国)亚欧商品贸易博览会签约总金额达5210.37亿元，展览规模、参展国际客商人数、贸易活动数量等多项数字创历届商博会之最。

23日在新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市举行的商博会闭幕新闻发布会上，自治区商务厅党组副书记、厅长邢涛介绍，本届商博会商贸交流成果显著，线上4600家、线下1300余家企业参展，围绕绿色矿业、粮油、棉花和纺织服装等自治区“八大产业集群”开展了64场贸易活动，共签订经贸合作项目360个，总金额5210.37亿元。

# 数名缅甸电信诈骗犯罪嫌疑人被押解回国

据新华社仰光8月23日电（记者张东强）4名电信诈骗犯罪嫌疑人23日下午在仰光国际机场由缅甸警方移交给中国警方工作组，被押解回国。

上述嫌疑人所在的诈骗团伙在缅甸妙瓦底以高薪招工为由，大肆诱骗中国籍人员从事网络投资理财类诈骗。

23日上午，另外两名电信诈骗犯罪嫌疑人也在仰光国际机场由缅甸警方移交给中国警方工作组，被押解回国。两人均涉嫌诈骗罪，其中1人为诈骗团伙头目，是打击电信诈骗的重点对象。

# 守正创新担使命 务实奋进展作为

中铁四局安装公司工会始终坚持以职工为中心的工作导向，紧扣全面建设社会主义现代化江西，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，在深化民主管理、落实维权机制、全面深化厂务公开、强化安全监管、保障职工合法权益、健全帮扶机制、争创创优等方面取得了卓有成效的佳绩。2人荣获省级“五一劳动奖章”，4人荣获市级“五一劳动奖章”，1人荣获“中铁四局劳动模范”，参建的贵州地铁1号线3标项目荣获贵州省“工人先锋号”，参建的成都地铁8号线项目荣获四川省“工人先锋号”，江西作业队荣获南昌市“工人先锋号”。

中铁四局安装公司先后荣获全国优秀施工企业、全国AAA信用企业、江西省优秀企业、江西省守合同重信用企业、贵州省“五一劳动奖状”、南昌市建筑业骨干企业、南昌市文明单位、南昌市守合同重信用企业。

为此，笔者从他们奔忙的身影中，采集一组亮丽图片以资读者。



- 图1：中铁四局安装公司开展农民工电焊技能培训
- 图2：中铁四局安装公司开展群安员互检互查活动
- 图3：中铁四局安装公司开展送清凉活动
- 图4：中铁四局安装公司开展职工书屋阅读交流活动
- 图5：中铁四局安装公司开展职工（农民工）体育活动下基层
- 图6：中铁四局安装公司开展青年职工技能大赛

徐琦/文（图片由中铁四局安装公司工会提供）