

# 内畅外联,打开发展新天地

本报全媒体记者 宋思嘉



南昌龙头岗综合码头一片繁忙景象。(南昌经开区供图)

业1343家,同比增长12.9%。

全球市场布局持续优化,优质外投资项目落地生根。近三年,南昌新引进重大项目31个,立项投资总额1492.69亿元,欣旺达、华创新材、中国商飞等一批大体量产业项目落户南昌并迅速投产。同时,存量项目增资扩产做大做强,一批龙头企业迅速裂变式扩张:兆驰在昌项目投资总额超300亿元,华勤总投资达170亿元,天珑移动总投资达100亿元。

## 强口岸,交通枢纽通江达海

4月17日,江西省首列铁海联运“一单制”班列从南昌国际陆港始发,经厦门港无缝衔接直运海外市场;

4月30日,一趟满载着232台商品汽车的中欧班列(JSQ车)由南昌国际陆港驶出,经由满洲里口岸出境,标志着南昌国际陆港中欧班列(JSQ车)出口汽车首次实现单月双发;

5月29日,南昌向塘国际陆港至广州港铁海联运班列首发,标志着南昌国际陆港正式成为广州港的内陆港;

……

位于南昌县向塘镇的南昌国际陆港是“十四五”时期首批国家物流枢纽,毗邻江南最大的向西货运编组站,利用“全省唯一的陆港型国家物流枢纽”“全省唯一的国家一级铁路物流基地”等金字招牌,依托“公铁水空”四位一体的立体交通优势,创立“口岸+通道+城镇+产业+物流”口岸经济协同联动发展的模式。

自2017年以来,南昌国际陆港已开通到荷兰鹿特丹、越南河内、俄罗斯莫斯科、

法国巴黎等11条中欧(亚)班列,以及到盐田港、宁波港、江阴港、厦门港、上海港等12条铁海联运外贸班列。省内企业走出去多了一条稳定高效的物流渠道的同时,也吸引现代物流、先进制造、特色服务等产业在枢纽周边集聚发展,共集聚世界500强企业9家、上市公司15家、品牌物流企业50余家。数据显示,今年1至9月,南昌国际陆港站到发外贸班列已突破1000列,集装箱吞吐量达15万TEU(标准箱)。

织密开放之网,拓展口岸通道,陆港、空港、水港同向发力的口岸经济已成为南昌融入开放发展新格局的重要支点。

赣江之滨,南昌龙头岗综合码头大型货轮川流不息,巨型塔吊满载着集装箱,一件件本土产品从这里远销海外。“企业通过提前申报,货物抵港后直接装船实现车船直连,大大提高了物流效率,降低了企业成本。”在尝试南昌龙头岗综合码头针对出口货物量身打造的“抵港直装”“船边直提”新型物流模式后,不少企业对装船出口的体验赞不绝口。

如今,南昌口岸国际物流运转关由“串联作业”优化为“并联作业”,缩短货物中转时间30小时以上,口岸通关便利化水平显著提升。

## 优业态,开放平台扩能升级

前不久,南昌综保区与抖音全球优选进口超市的供货合作启动,更好地整合跨境电商上下游企业资源,增加销售渠道,拓宽销售市场,提供丰富优质全球产品。“防晒霜、香水、进口食品、保健品以及一些日用品,我们一个仓库就能基本覆盖主流大

中小型平台。”南昌综保外贸综合服务有限公司总经理方蕾告诉记者。

平台载体是带动开放发展的关键,南昌围绕提升平台能级,培植开放新优势,谋求开放新机遇。

近年来,依托航空物流等“海陆空铁水”多个物流枢纽通道,南昌综保区在全球布局海外仓,实现“买全球、卖全球”,服务外贸企业近200家,其中赣商企业超50家。同时,加大“跨境电商+海外仓”新业态创新力度,结合区位、平台和货源等优势,推动“网购保税+实体新零售”模式试水,搭建跨境电商直播中心,助力企业增加分销渠道,推动赣品出海,提升企业海外竞争力。

江西前海海信电子有限公司(以下简称江西前海海信)是一家为大型生产制造企业提供综合供应链管理服务的公司。在顺利通过今年的“经核准出口商”认证后,江西前海海信顺利发挥南昌开放平台集群优势,为客户提供全方位服务,低成本、高效率的进出口运营以及快速的收付汇能力,让出口业务迅速拓展到40多个国家和地区。

“今年二季度,公司实现进出口总额30350.93万美元,同比增长102.28%,其中进口22830.37万美元,同比增长214.06%。”江西前海海信公司负责人介绍。

优平台、优通道、优环境、优产业。南昌综保区联合赣江新区海关,对企业持续释放“提前申报、容缺办理”等政策红利,支持远程传输线上办理,简化货物进出保税区管理,帮助跨境电商企业多业态发展,增加盈利点。

【记者手记】作为长江中游城市群核心城市之一、江西内陆开放型经济试验区建设四大开放门户之首,不沿江、不靠海曾是南昌发展外向型经济的短板。

从引进外资到延伸开放通道,从布局优势产业到发展枢纽经济,一个个对外开放平台发展壮大,一个个创新创业项目落地生根,南昌不断拓展开放广度和纵深,形成全方位开放的强势能,变区位优势为发展优势,开放能级持续提升,开放水平稳步提高,为全省高水平对外开放和高质量发展夯实了发展基础。

在为成绩欣喜的同时,我们也要清醒地看到,南昌与经济发达地区相比,开放型经济布局还不够完善,结构还有待优化,整体水平差距依然明显。随着新一轮科技革命和产业变革深入推进,江西内陆开放型经济试验区建设高歌猛进,南昌唯有形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局,才能赢得优势、赢得主动、赢得未来。

## 南昌获全国政务服务大会举办权

本报南昌讯(全媒体记者宋思嘉 通讯员刘艳冰)日前,从第十七届全国政务服务工作会议交流研讨会上传来消息,南昌市获得2024年第十八届全国政务服务工作会议交流研讨会举办权,这是我省首次承办全国性的政务大会,也是2006年之后,时隔17年全国政务服务工作会议交流研讨会第二次落户中部地区。

全国政务服务工作会议是由中国行政管理学会发起、地方政府承办的政务服务领域最权威、最具影响力的盛会,目前共在14个城市举办了17届。

今年以来,南昌坚持把政务服务融入新发展格局,紧扣“网上办、掌上办”的改革要求,深入推进政务服务“智能化”办理,实现企业群众办事“一网通”,一网通办率提升至95.84%。网上可办率达到100%,全程网办率提升到89.27%,实际网办率突破80%。同时,紧扣“不见面、不求人”办事需求,建立“一把手”体验政务服务机制,解决办事难、办事繁的堵点难点;政务服务督察队深入各个政务大厅,对各类作风顽疾精准把脉。让“小办事帮代办”服务队覆盖各级政务服务场所,公职律师线上线下帮办解决群众实际问题。

## 高新区保重大重点项目“畅行”

本报南昌讯(全媒体记者宋思嘉)“在我们反馈周边没有铺设燃气管道的问题后,南昌高新区项目服务专员迅速帮我们联系了市燃气公司,并联合相关部门现场办公解决问题,保障了项目的正常推进。”唐人科技产业园项目现场负责人王平告诉记者。

配备“服务员”助力项目建设“加速跑”。今年以来,南昌高新区强化服务主动性、靠前性,为项目建设企业明确立项、用地等项目前期手续的办理流程 and 申报材料,指导项目企业及时办理相关手续,确保项目建设按序时推进。同时,通过建立重大重点项目库、制订责任人挂点计划,梳理项目建设问题清单,项目专员提供帮办代办等方式,保障在建项目顺利推进。当前该高新区设置了9名项目服务专员,每周进入项目一线,现场了解施工人员、进场机械、工程进度等基本情况,并通过座谈交流、业务培训、微信电话等方式加强与项目企业沟通,及时了解项目推进过程中遇到的困难问题,协调各职能部门,建设单位有效解决,全力助推项目建设。

今年三季度,南昌高新区共有16个项目开工,总投资134.36亿元,年度计划投资12.36亿元。项目涵盖电子信息、生物医药、新材料、光伏等多个领域。1至8月累计完成投资约187亿元,其中市重点推进项目11个。

## 新建区“一窗通办”跑出服务加速度

本报南昌讯(通讯员余孔辉)“现在办理业务比以前方便多了,之前过来办理一个业务可能需要跑好几趟,现在带好资料过来,在窗口可一次性办结,效率非常高。”南昌市新建区企业代表吴涵感慨地说。

据了解,为进一步简化企业、群众办事流程,新建区全面推进“前台综合受理、后台分类审批、一个平台办结、统一窗口出件”的综合服务模式,推动全区39个部门1792项政务服务事项全面进驻中心,实现“一窗通办”。同时,在全省首推“审前服务”体系,通过“审前+综合窗口”联动机制,使窗口人员明确材料形式、审查要点,进行无差别收件,大大缩短业务办理时间,提高办事效率。

“在事项梳理方面,我们建立清单,对窗口的服务人员和窗口进行优化整合,实行标准化收件、无差别受理,大厅的办事效率提高60%以上,群众排队等候的时间由原来的20分钟缩短至5分钟之内。”该区政务服务数据管理局负责人介绍。

据悉,新建还构建“新事心办”综合服务平台,实现事项申报、审批等全过程一网通办。同时,通过政务可视化数据全景分析为主体,大厅实时视频画面为补充,全方位、多层次、立体化展现大厅实时服务动态,实现了政务服务“数字化、智慧化、标准化”管理,大幅提升政务大厅的管理水平。

## 杭州路项目确保10月底通车

本报南昌讯(全媒体记者康春华)近日,南昌高铁东站配套项目——杭州路综合管廊及基础设施建设工程(昌东大道—茂名路)项目完成关键节点施工任务。在2号箱涵桥的施工现场,工程车辆来往穿梭,多台挖掘机正在紧张作业。2号箱涵桥北幅的最后一块主体顶板混凝土已经顺利浇筑完成,目前正在进行拆除模板和土方回填等收尾工作。

据了解,除了2号箱涵桥之外,全线各施工节点正稳步推进,确保10月底主车道顺利通车。杭州路综合管廊及基础设施建设工程(昌东大道—茂名路)是南昌高铁东站配套建设项目中重要的交通线,全长3.8公里,道路等级按照城市主干路设计。通车后,将把南昌高铁东站与昌东大道、南昌大道等城市主干道直接连通,大大提高市民出行效率。



金秋时节,南昌凤凰沟景区绵延50亩的格桑花海和绚丽的粉黛花海恣意绽放,还有精彩的歌舞表演,吸引游客前来打卡。 通讯员 虞亮亮摄

## 一线调研

省会引领战略中的省会担当  
系列报道之三



## “红领巾号”上的建队日

“红领巾号,出发!”一场特殊的入队仪式在飞速行驶的列车上进行。每年10月13日,是中国少年先锋队建队纪念日。10月11日,南昌市西湖区铁路第一教育集团铁路校区星火大队的20余名新老少先队员代表登上“红领巾号”列车,大家一路了解少先队队史,奔赴红领巾的诞生地——萍乡安源,体验了一场难忘的入队仪式。

通讯员 向捷摄

## “三调联动”保护知识产权

——南昌构建知识产权“大调解”阵地速写

本报全媒体记者 康春华

“知识产权案件举证难、周期长、成本高,没想到通过‘行政调解+司法确认’,没花一分钱,就帮助我们维护了权益。”广州某餐饮管理连锁公司负责人说道。

近日,南昌经开区人民法院协同赣江新区综合行政执法局,通过“行政调解+司法确认”模式,成功调处两起商标侵权案件。调解员结合案件情节,以案释法,促成当事人快速达成和解。南昌经开区人民法院与赣江新区综合行政执法局建立知识产权协同保护机制,发挥预防和调处知识产权纠纷的重要防线作用,将知识产权纠纷化解在初始阶段,助力优化法治化营商环境。

在上述案件中,原告广州某餐饮管理连锁公司发现,被告两家餐饮店未经许可擅自在店铺招牌、店内装潢等处使用与原告注册商标相同及相似的标识,认为其存在商标侵权行为。该公司向南昌经开区人民法院起诉,请求被告餐饮店立即停止侵权行为,并赔偿原告经济损失。

南昌经开区人民法院受理后,法官进行了案情研判,征得原告、被告双方同意,将该案委托至赣江新区综合行政执法局收

到侵权纠纷处理请求后,经过现场检查、案件调查,组织双方当事人进行调解,仅用了10天,双方达成调解协议。南昌经开区人民法院通过依法审查后,对调解协议进行司法确认,赋予调解协议强制执行力。

不仅是行政调解,司法调解与人民调解同样可以联动。前不久,南昌市知识产权纠纷人民调解委员会调解的一起侵犯注册商标案被司法部纳入依法保护民营企业产权和企业家权益系列典型案例。

南昌县某手机维修中心等6家手机销售和维修商户,在经营活动中有销售假冒原告注册商标的手机充电器、数据线等手机配件的行为,被广东某知名通信有限公司诉至南昌经开区人民法院,请求判处6家被告各赔偿4万元。

“侵权收益还不到100元,却要赔偿4

万元,一时之间焦头烂额。”南昌县某手机维修中心负责人说。

南昌经开区人民法院经过研判,在征求双方当事人意见后,将该批案件移送给南昌市知识产权纠纷人民调解委员会进行调解。经过10天的调解,原告与被告成功和解,被告商户各赔偿原告公司3000元,承诺停售假冒原告品牌商标的手机配件。

案件能够快速调解并非偶然。在此之前,南昌市司法局指导南昌市知识产权纠纷人民调解委员会与南昌经开区人民法院、南昌高新区人民法院等14家单位搭建知识产权协同保护机制,在案件双方当事人同意的情况下,法院将案件委托给南昌市知识产权纠纷人民调解委员会进行诉前或诉中调解,期限原则上不超过1个月,以此帮助双方快速化解矛盾纠纷。该调解委员会成立以来,

累计调解各类知识产权纠纷674起,多数纠纷30天内办结,并通过司法确认的方式,高效、实质化解涉知识产权纠纷。

南昌市中级人民法院二级高级法官刘建玲表示,在知识产权专业化审判体系建设方面,该院和南昌高新区人民法院、南昌经开区人民法院集中管辖本市范围内的第一审知识产权民事、刑事、行政案件,实现知识产权民事、刑事、行政“三合一”审判。为了更好地延伸知识产权司法保护触角,法院方面与南昌市知识产权保护中心以及市场监管部门共同签署《知识产权纠纷化解“三调联动”合作协议》,构建“大调解”阵地,实现人民调解、行政调解和司法调解有益互补,将普法融入调解中,及时司法确认调解结果,高效衔接司法保护和行政保护,营造了良好的知识产权保护营商环境。