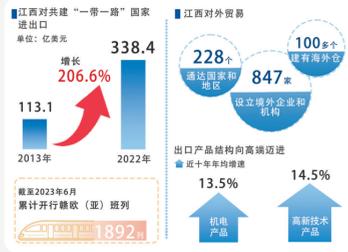
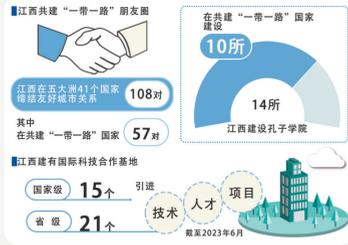
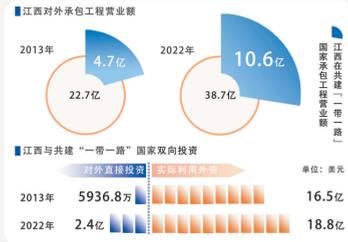


# 共建“一带一路”



制图:黄继妍 陈晖

# 携手发展 共同繁荣

## ——江西参与共建“一带一路”十年成果丰硕

本报全媒体记者 黄继妍 刘佳惠子

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。经过十年发展,共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,已成为和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的国际合作平台和国际社会普遍欢迎的全球公共产品。

习近平总书记在江西考察时强调:“江西联通东西、承接南北、通达沿海,多个国家重大战略叠加。要深化对内对外开放,以开放促发展,打造内陆地区改革开放高地,主动服务和融入新发展格局。”“巩固传统思路,积极开拓新路,深度融合共建‘一带一路’。”

江西不靠海,不沿边,在推动共建“一带一路”中发挥着内陆腹地重要支撑作用。为抓住机遇,充分发挥自身优势,我省主动融入共建“一带一路”,畅通对外开放通道,提升经贸合作水平,拓展人文交流领域,努力形成全方位、多层次、宽领域的全面开放新格局。

省发改委有关负责人表示,十年来,江西参与共建“一带一路”取得了实打实、沉甸甸的成果,全省经济社会发展已具备良好的国际循环基础,不仅为江西开放型经济发展增添了强大动力,也为江西经济高质量发展注入了外部活力。

### 融入共建“一带一路” 江西迎来全新的开放机遇

茶叶、瓷器、夏布……江西是古丝绸之路的主要商品输出地之一。如今,远洋巨轮劈波斩浪,“钢铁驼队”跨越大洋,续写着新时代的丝路故事。

交通互联互通是“一带一路”建设的基础支撑、重要保障。十年来,我省努力形成全方位互联互通新局面,铁、公、空、水的立体开放大通道基本形成。我省立足产业特色和比较优势,积极搭建贸易促进平台,畅通贸易通道,“一带一路”经贸合作持续深化,不断拓展产业发展新空间。目前,全省对外贸易通达228个国家和地区,2022年对共建“一带一路”国家进出口2254亿元,其中出口1998亿元,分别较2013年增长206.6%、193.6%。

十年来,江西企业对外直接投资额累计达118.8亿美元,2022年对共建“一带一路”国家投资较2013年翻了三倍。江铜、晶科、赣锋锂业等一批江西优势企业全球布局,积极参与国际产能合作,赞比亚江西经济合作区、马来西亚江西光伏产业园等境外经贸园区稳步建设,带动江西企业“抱团出海”。

江西企业对外承包工程累计完成营业额378.5亿美元,2022年在共建“一带一路”国家营业额较2013年翻番,全省7家企业入选“全球最大250家国际承包商”(ENR)榜单,数量居全国第三位,中部地区第一位。

从大基建到“小而美”的民生工程,江西企业建设的一个个路、桥、港、园、区、装备项目,带动技术、标准、设备走出去,也让共建伙伴获得实惠——江西累计在全球承建的公路里程超过1万公里,桥梁152座,机场6个,电站62座,大坝66座,医院37所,学校82所,水井1.38万个,各类建筑面积累计超过1000万平方米。

“共建‘一带一路’,让江西这样不沿边不靠海的内陆省份,迎来了全新的开放机遇。”省商务厅有关负责人如是说。

### 积极深化对外交往 江西的“朋友圈”不断扩大

陶瓷是中国最早的名片之一,通过古丝

绸之路,江西景德镇的瓷器被运往世界各地。作为我国首个文化类试验区——景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区,景德镇历经千年而不衰,始终灿烂辉煌。如今,景德镇不仅是海上丝绸之路的货源地,还是世界制瓷人的向往之地,一批来自世界各地的留学生、艺术家和设计师,在这里安居乐业。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。截至目前,我省累计与五大洲的41个国家缔结友好城市关系108对,在10个共建国家设立了孔子学院,连续举办4届国际产学研用合作会议(南昌),中医药、陶瓷文化海外广泛传播,江西的“朋友圈”不断扩大。

江西从20世纪60年代末开始参与农业援外,2000年后积极参与“南南合作”三方项目,是国内最早的省份之一,参加的国别项目数量全国靠前。因成果突出,2018年江西省农业农村厅被联合国粮农组织授予“南南合作特别贡献机构”。

江西与共建“一带一路”国家的民生合作不断深化。新冠疫情防控期间,江西向众多“一带一路”合作伙伴提供抗疫援助,向多国派出医疗队,毫无保留地分享抗疫经验。援外医疗队被称为“穿着白大褂的外交官”“中非友好使者”。

民心相通,

文化交融。十年来,江西充分发挥自身资源优势,深度融入共建“一带一路”,以深化对外交往为纽带,积极组织第五届“阿拉伯艺术节”、中埃文化交流年、“江西风景独好”主题宣传推广等一系列文化交流活动,打出政府外交、友城交往、民间外交“互动牌”,与共建国家互动频繁、往来密切。

如今,共建“一带一路”已经站在新的起点。江西,将以新姿态阔步新征程,以新作为奔向新十年!



耐普矿机技术人员在国外工程现场调试设备。(受访者提供)



胡铭(左二)在刚果(金)上加丹省官员的带领下,寻找适合种植水稻的场地。(受访者提供)



李闯(左一)在赞比亚与项目总工程师Almajid采购总经理进行产品介绍。(受访者提供)



姜有超(左一)在赞比亚与项目总工程师讨论施工方案。(受访者提供)

### 我在景德镇学技艺——用笔画出两国文化交流的故事

本报全媒体记者 李政昊

1000多年前,一件件做工精美的陶瓷通过古丝绸之路从景德镇传向中东。其中,在中国瓷器装饰图案中,以莲花、荷叶和池塘为主题的青花莲纹,在土耳其发展成为陶瓷装饰图案的重要元素之一。“要画好这朵莲花,你还得去景德镇学习。”因为导师的这句话,我决定毕业后来景德镇求学。两个月前,迪兰从土耳其的伊斯坦布尔来到景德镇陶瓷大学留学,攻读陶瓷艺术设计专业博士学位。

一开始,迪兰的创作就陷入了困境。尽管她在土耳其有着丰富的制陶经验,但景德镇陶瓷材料的特性让她感到陌生,她需要重新理解和适应这些材料。“景德镇的陶瓷匠人为我的创作提供了很大的启发和帮助。”迪兰说,她经常请教工匠,在理解景德镇陶瓷材料独特之处的时候,也会漫步景德镇的街头巷尾,寻找创作灵感。

一次偶然的契机,迪兰来到景德镇中国陶瓷博物馆,在一件元代青花瓷瓶前驻足许久。“我在这件瓷器的纹饰中找到了家乡的印象。”迪兰说,这件瓷器上有她心中的莲花。

迪兰已受邀参加一档中国的电视节目。在节目中,她将展示自己的原创陶瓷作品,向观众讲述中国元代青花莲纹和其花卉纹饰的故事,展现两国之间文化交流的深厚历史和艺术交融的美好成果。

“我要用笔画出两国文化交流的故事。”听说在景德镇有5000多名和自己一样的“洋墨客”,迪兰表示,她想通过自己的陶瓷作品展现不一样的景德镇,为中国和土耳其之间的陶瓷文化交流贡献力量。

### 我在赞比亚点亮万家灯火——让“江西建设”名片更加闪亮

本报全媒体首席记者 郑荣林

10月15日,在赞比亚中央省卡布韦变电站项目现场,50余名工人正忙着防雷接地网施工。“变电设备已经进场,马上就可以开始安装,年底前应该可以顺利竣工。”跟着工程进入收尾阶段,江西国际经济技术合作(赞比亚)有限公司经理姜有超松了一口气。

2016年,江西国际与10家欧美跨国公司承包企业联合竞标,最终凭借扎根赞比亚40年积累的信誉和履约能力,成功中标赞比亚国家电力公司卡布韦至潘索罗330千伏输电变电项目,线路全长约300公里,合同额为1.34亿美元,是迄今赣企在海外承建的最大输电项目。

从首都卢萨卡到变电站项目工地,约160公里的路程,单程需要3个多小时。这条并不平坦的路,姜有超每隔几天就要跑一趟。“能不能高标准高质量建设,按期完工投产,事关企业的信誉和海外形象。”姜有超说,“我们要用一个一个精品项目,让‘江西建设’名片更加闪亮。”

姜有超说,项目建成后,将构建起一条连接赞比亚与坦桑尼亚、肯尼亚的国际电网和电力交换的能源输送通道,可提高沿线5个省的农村地区电力普及率,点亮万家灯火。

随着共建“一带一路”的持续推进,我国与“一带一路”合作伙伴经贸合作越来越密切。近年来,江铃在沙特的业务规模不断扩大,销售车型由最初的柴油皮卡和轻卡,到如今的中巴、轻客等。

“从最初对‘中国制造’的不了解,到如今沙特市场对中国品牌的认可度越来越高,这是共建‘一带一路’给企业带来的机遇。”李闯对未来充满信心,“现在,街上跑着的江铃汽车就是活广告。”

### 我在沙特卖汽车——街上跑的江铃汽车就是活广告

本报全媒体记者 陈晖

“2014年结束驻沙特的特派工作后,我每年还是有一半以上的时间待在沙特,下周还约了不少当地客户见面。”10月12日,记者见到刚从沙特回国的江铃进出口公司中东非洲大区经理李闯时,他正忙着和客户联系。

2007年年底,李闯开始着手开拓沙特的市场,和当地经销商一起寻找江铃汽车出口的机会。李闯说,刚到沙特时,为了寻找机会,他挨家挨户上门走访。“每年4月到10月是沙特的夏季,气温常常高达50℃,人就像在火炉里烤一样。”在沙特待了7年多,只能叫得出名字的大公司,李闯都能叫得上说出其大概位置。

2017年6月,李闯得知沙特第二大企业接手了吉达市蚊虫防治工程,急需一批皮卡。为了争取到这笔订单,他和团队多次上门,邀请对方试乘试驾,最终签下了这笔426台柴油卡车的销售订单。李闯告诉记者,到目前为止,江铃是中国唯一一家卖给沙特特政府汽车的企业。“这对江铃与当地企业建立良好关系,进一步开拓市场具有重大意义。”

随着共建“一带一路”的持续推进,我国与“一带一路”合作伙伴经贸合作越来越密切。近年来,江铃在沙特的业务规模不断扩大,销售车型由最初的柴油皮卡和轻卡,到如今的中巴、轻客等。

“从最初对‘中国制造’的不了解,到如今沙特市场对中国品牌的认可度越来越高,这是共建‘一带一路’给企业带来的机遇。”李闯对未来充满信心,“现在,街上跑着的江铃汽车就是活广告。”

### 我在刚果(金)种水稻——让非洲人民吃上更多“江西粮”

本报全媒体记者 李耀文

“可能再过一两个星期,我又要去非洲种水稻了。”10月13日,记者来到南昌市新建区农业技术推广中心,高级农艺师胡铭正在整理要带往赤道几内亚的物资。

水稻种子17个品种共45公斤;蔬菜种子23公斤;育秧盘100片……胡铭不时低头思索,反复核对。“尽量把东西带齐全些,这样才能多做实验和测试,让非洲人民吃上更多‘江西粮’。”他查阅资料得知,赤道几内亚70%的劳动人口从事农业生产,粮食却不能自给。“希望我们的到来,能为他们带来一些新的变化。”赤道几内亚人民对水稻生产的渴望,把他的思绪拉回到几年前。

2017年8月至2019年7月,胡铭曾在刚果(金)开展农业技术援助。他和其他人员一起,在该国的上加丹省试种水稻成功。当地百姓看到金黄色稻穗时的笑脸,胡铭记忆犹新。

当时,为测试水稻在刚果(金)野外环境下的适应情况,胡铭还和队里两名水稻种植农技师一起,在长满杂草的沼泽地旁开辟了水稻水田。当地官员开玩笑说:“这种地方能种水稻,那简直是奇迹。”

“去开荒,光坐车就要3个小时,下车后,还要跨过一条齐腰深的河流,每次到那都已经是中午了。”胡铭告诉记者,野外工作时,一个鸡蛋、一根玉米,外加几个馒头,就是他的标配伙食。功夫不负有心人,野外测试的水稻亩产超过预期。

在江西,像胡铭这样的农业援外人员还有不少。十年来,我省积极参与“一带一路”农业合作,在加强农业对外合作机制平台建设、农业援外、南南合作、经贸科技往来等方面取得明显成效,2018年江西省农业农村厅被联合国粮农组织授予“南南合作特别贡献机构”。

### 我们“出海”的底气和信心更足了

本报全媒体记者 殷惠惠

“这里就是我们智利工厂的工地。”10月12日,记者见到了回国的刘志杰,他刚下飞机就迫不及待地向记者展示他在智利工作时的照片。

“早在2018年,我们就在智利开展了业务,所以选择在智利投资建厂。”聊到智利工厂的建设,刘志杰打开了话匣子。身为东北人的他,在江西工作了10余年。去年8月,因为公司的“走出去”计划,他成为江西耐普矿机股份有限公司(以下简称“耐普矿机”)在智利项目的负责人。

照片里,刘志杰戴着头盔,精神抖擞地站在耐普矿机的工厂前。“我主要负责工厂建设和市场运营。在海外建厂,对企业而言可以扩大国际产能合作,深度融入全球产业链;对智利而言则增加了当地就业机会,促进了经济发展,实现双赢。”刘志杰说着给记者比了个“V”的手势。“2026年初,工厂就可以投入使用,届时可达到年产4000吨矿用耐磨备件。”

其实,刘志杰的“出海”之路并非一帆风顺。“在前期出国办厂过程中,材料上报、手续报批等环节,都和国内不同,我在上面兜了不少圈子。”刘志杰说,省里相关部门知道情况后,主动跟进,促成问题解决。

底气和信心的增强,不光体现在口头上。“除了智利,公司还在蒙古国、澳大利亚等国家和地区设立了生产或营销服务中心。截至2022年年底,耐普矿机在海外投资规模达2亿元,产品销售往40余个国家和地区,今年还打算把厂建到塞尔维亚。”刘志杰一边在手机上翻阅世界地图,一边对记者说道。

### 我在赣州国际陆港当货运员——很荣幸成为中欧班列开行参与者

本报全媒体记者 曹壹豪

检查装车质量情况、核对车号、检查装车数据……10月15日,赣州国际陆港站货运员温天游像往常一样,在赣州国际陆港站内开展班列交接检查工作。这是温天游到这里工作的第七个年头,他所在的班组主要负责赣州国际陆港中欧班列的开行检查工作,以确保运输畅通。

赣州国际陆港中欧班列自2017年开行以来,发送的货物越来越丰富,出口货物逐步从日用百货、服装鞋帽、灯具、家具、机械设备、电子产品等10余种商品品类,拓展到蔬菜、冷链生鲜、新能源汽车等数千种商品品类。

“现在检车作业量明显增加,最开始每周有1到2列,如今每天最多的时候有4到5列进出。”随着赣州国际陆港中欧班列不断增开班次、拓展线路,温天游也越来越忙。

“钢铁驼队”飞驰“一带一路”,中欧班列“朋友圈”持续扩大。截至目前,赣州国际陆港已累计开行中欧班列1440趟,发送货物110余万吨。温天游和同事用自己的辛勤付出,为“钢铁驼队”保驾护航。“中欧班列查下来,我们要走将近2公里的路程,平均一天下来要走七八公里的路程,我们走得更多,是为了班列在路上能够开得更稳。”温天游说。

中欧班列从无到有,从少到多,从慢到快,谈起共建“一带一路”十年来的变化,温天游说:“很荣幸成为中欧班列开行参与者,见证了共建‘一带一路’的发展。我的工作虽然平凡,但能为中欧班列平稳运行贡献自己的力量,一切努力都有了意义。”



温天游开展班列交接检查工作。(受访者提供)

姜有超(左一)在赞比亚与项目总工程师讨论施工方案。(受访者提供)

李闯(左一)在赞比亚与项目总工程师Almajid采购总经理进行产品介绍。(受访者提供)

胡铭(左二)在刚果(金)上加丹省官员的带领下,寻找适合种植水稻的场地。(受访者提供)

耐普矿机技术人员在国外工程现场调试设备。(受访者提供)

姜有超(左一)在赞比亚与项目总工程师讨论施工方案。(受访者提供)

李闯(左一)在赞比亚与项目总工程师Almajid采购总经理进行产品介绍。(受访者提供)

胡铭(左二)在刚果(金)上加丹省官员的带领下,寻找适合种植水稻的场地。(受访者提供)

南昌向塘国际陆港,货物进出有序。 本报全媒体记者 吴文兵摄