

30战30捷一气呵成，中国载人航天工程，再立新功。

10月26日11时14分，搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，约10分钟后，神舟十七号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第30次发射任务。

据中国载人航天工程办公室消息，神舟十七号载人飞船入轨后，于北京时间10月26日17时46分，成功对接于空间站天和核心舱前向端口，整个对接过程历时约6.5小时。当日19时34分，神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎远道而来的神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。随后，两个航天员乘组拍下“全家福”，共同向全国人民报平安。

之最

1 这是我国首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务的全新组合，也是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

2 执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成，汤洪波担任指令长。汤洪波是第二次执行载人飞行任务，是我国首个重返“天宫”的航天员，也是目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员——2年零1个月。

3 航天员唐胜杰还不到34岁，是圆梦“天宫”最年轻的航天员，也是首位出征太空的甘肃籍航天员。

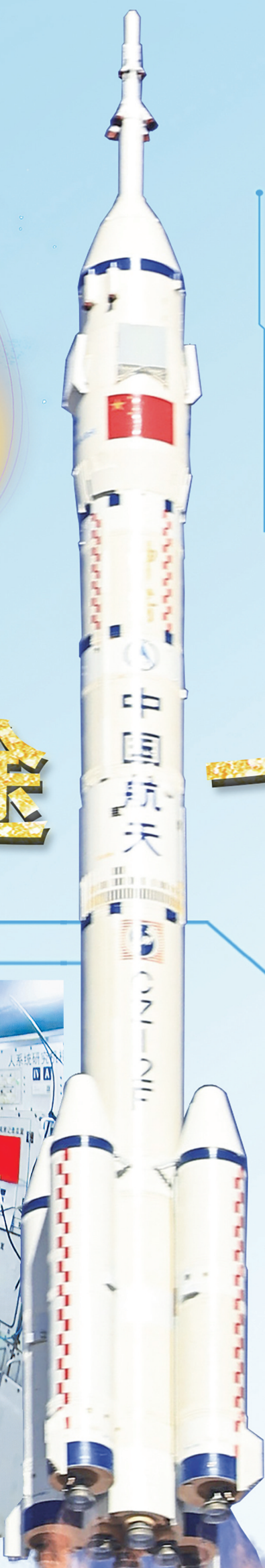
金秋“镀”征途

一骑赴天宫



内定向摄像机b

这是10月26日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十七号航天员乘组和神舟十六号航天员乘组“全家福”。
新华社记者 金立旺摄



空间站基本构型 将由“T”字型升级为“十”字型

“根据计划安排，我们未来将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜，开展广域巡天观测。”林西强说。

后续，我国还将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型，计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置，扩大应用规模，满足空间科学研究与应用新需求，同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施，提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。“目前该项目正在进行方案阶段研制工作。”

第四批预备航天员 选拔工作计划今年年底前完成

我国第四批预备航天员选拔工作计划今年年底前完成，来自港澳地区的候选对象有望入选载荷专家。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强，25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上透露了上述信息。

我国第四批预备航天员选拔工作于2022年全面启动，按照初选、复选、定选三个阶段组织实施，计划选拔12至14名预备航天员，包括航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三类，并首次在港澳地区选拔载荷专家。

林西强介绍，2023年3月，第四批预备航天员选拔完成了初选阶段选拔工作，共有100多名候选对象进入复选阶段。8月，完成了复选阶段选拔工作，共有20余名候选对象进入最后定选阶段。其中，进入定选阶段的航天驾驶员候选对象覆盖陆、海、空三军现役飞行员，航天飞行工程师和载荷专家候选对象主要来自有关工业部门、高校和科研机构。

“特别是有来自香港、澳门的数名候选对象进入到载荷专家选拔的最后环节，计划年底前完成全部选拔工作。”林西强说。

林西强表示，如果通过定选，来自香港和澳门的载荷专家可于明年初进入航天员科研训练中心。让我们一起期待他们的好消息。

向全世界发英雄帖 参与中国空间站飞行任务

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说，中国向全世界发出邀请，欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区开展合作，一起参与中国空间站飞行任务。

我国正在扎实推进各项研制建设工作，确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示，随着载人登月任务不断推进，待相关条件成熟后，未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务，共同探索浩瀚宇宙。

任务

首次空间站舱外试验性维修作业

26日8时24分许，问天阁南侧门打开，神舟十七号乘组3名航天员汤洪波、唐胜杰、江新林迎着旭日走来。掩映在金色胡杨间的问天阁，是航天员进出太空的港湾。从此出发，由神舟摆渡，至星河摇曳，他们将抵达中国人的“太空家园”——中国空间站。

汤洪波作为首批入驻中国空间站的航天员之一，亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻；时隔2年后重返“天宫”，他又亲身感受了中国空间站从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和中国力量。

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换，乘组的在轨工作安排也趋于常态化，主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨(试)验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

除常态化工作外，本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，当前，空间碎片日益增多，长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现，空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击，造成轻微的损伤。“当然，这是在设计考虑之中，目前，空间站各项功能、性能指标均满足要求。”林西强说，但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发，此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修，这是一项极具挑战性的工作，将使舱外活动能力和水平提升到新的高度。

作为“航天员专列”，长征二号F运载火箭从空间站建造任务开始，就开启了常态化快节奏发射。因其肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任，持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。

据介绍，本发火箭有多项技术状态变化，涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面——元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进，进一步提高了火箭可靠性与安全性；发射场操作流程的优化，进一步提高发射场工作效率；发射场预案进一步优化完善，也有助于出现异常问题时快速及时处理。