

“引进来”“走出去”的双向奔赴

——江西高校与北京高校合作微观察

本报全媒体记者 李芳

加快推进教育强省建设,高等教育是关键一环。最近,江西高校与北京高校往来频繁,大动作不断——

东华理工大学派出教师参加北京邮电大学主办的相关专业建设、课程建设研讨会;景德镇陶瓷大学和清华大学以相关课题组为平台共同培养研究生;江西财经大学与中央财经大学联合建设新文科实验室……

江西高校牵手北京高校,与一场北京对接会密切相关。9月27日,省委教育工委、省教育厅、省政府驻京办联合在北京召开江西省高校与北京高校合作对接会。省内8所高校与清华大学、北京邮电大学、中央财经大学三所高校面对面交流,对接合作。

一个多月时间过去了,合作对接项目进展如何?记者进行了采访。

“以往都是民间自发交流,现在是政府搭台、高校唱戏,合作更系统、精准。”南昌大学科技处处长陈超告诉记者,北京对接会

前,学校就专门研究了对接合作的项目,包括人才培养、管理人才互换、学校治理等全方位合作。“目前,清华大学教授已经来校指导,两校开展学生联合培养等事宜也已达初步意向。”陈超说。

目前,我省高等教育发展还存在不少短板。比如,国家级高层次人才匮乏,国家重大科研平台建设滞后,人才培养供需错位,服务国家战略能力不强,支撑区域经济社会发展作用不显著等。

记者梳理后发现,取长补短,提高服务我省经济社会高质量发展的能力,是省内高校迫切的需求。此次合作,8所高校围绕我省优势产业和战略性新兴产业所需,在碳中和、摩擦学、计算机科学与技术、交通、稀土、材料科学与工程等领域谋求与北京高校开展学科共建和关键技术联合攻关。喜人的是,这些合作愿景已取得初步进展,不少已经开始落地实施。

政府搭建平台,促成了合作,但合作如何才能走得长远?发挥各自优势和特色,实现互利共赢是关键。

“强强联合有助于在科技创新方面取得突破。”清华大学生命学院潘俊敏教授的研究方向是微藻分子生物学研究。他表示,清华大学有领先的科研能力,而江西水系发达,有解决实际问题的需求,双方合作可以更好地将科学理论与实际应用相结合,推进产学研用深度融合。“我们团队目前正在南昌大学在固碳微藻选育、定向工程改造和生物合成等方面开展合作洽谈。”对于合作,潘俊敏充满期待。

他山之石,可以攻玉。合作对接,打开了学校的大门,更打开了高等教育创新思维的大门。双方高校依托特色学科和优势产业进行校企合作,共同开展科研攻关。据了解,江西理工大学正和清华大学商讨共同参与中国稀土集团等企业的产学研融合及协同

创新。宜春学院则聚焦材料与锂电新能源领域,和北京邮电大学共同寻找合作项目。华东交通大学计划在智能网联汽车、车路协同、交通安全三个领域与清华大学共同开展研究。北京邮电大学已向九江学院开放虚拟教研室、虚拟实验室及课程群等优质教育资源。

“双方合作实现了资源共享,培养的学生在知识结构和实践经验等方面互为补充,更为全面。”中央财经大学金融学院院长张学勇表示,此次与江西财经大学的合作,有助于共同培养拔尖创新人才,助力教育强国。

记者了解到,以北京对接会为契机,8所高校与北京高校均建立了“交流常态化、合作项目化”的工作机制,各高校正紧锣密鼓积极行动,进一步明确具体合作细节问题,分阶段推进,力争尽快取得合作的具体实效。

永葆“幸福湖”

本报讯(全媒体记者杨碧玉)近日,随着气温逐步降低,鄱阳湖陆续飞来大批越冬候鸟。这可把江西鄱阳湖国家级自然保护区管理局(以下简称鄱保局)大汉湖保护管理站站长黄锦波忙坏了,他带领着职工,和当地森林公安、农业农村部门的工作人员一道,沿着湖区开展“鄱湖利剑”行动。

“鄱湖利剑”行动,即在鄱阳湖区开展越冬候鸟及其栖息地湿地保护专项行动,维护鄱阳湖生态安全和湖区社会稳定,保障第三届鄱阳湖国际观鸟季活动顺利开展。“鄱湖利剑”行动从2023年9月20日开始,到2024年6月30日结束,历时9个月,分为宣传发动、候鸟保护专项整治、保护候鸟栖息地和湿地环境专项整治、总结巩固四个阶段。

“上周我们到沿湖各村传达了候鸟保护精神,加密巡护频次。通过两轮排查,我们在湖区清理了30余个残余地笼,避免候鸟在水面栖息时被缠住脚腕。”黄锦波说,大汉湖保护管理站位于南昌市新建区昌邑乡西山村,守护着辖区97平方公里的湿地和每年近10万只越冬候鸟的安全,是江西鄱阳湖国家级自然保护区辖区面积最大、巡护路线最为复杂、巡护任务最为艰苦的一个站点。从这里开拖拉机到位于永修县的梅西湖、中湖池巡护来回一趟需要颠簸8个小时,到象湖巡护来回一趟需要在泥泞中行走2个多小时。他们克服湖区复杂的地貌条件,经常早出晚归、风餐露宿地在寒风凛冽中巡护。

为加强“鄱湖利剑”行动组织协调,我省成立了专项行动协调小组,整合各地林业、公安、农业农村、市场监管等部门力量,走村串户,张贴公告、标语、宣传画,散发宣传单、有奖举报卡、以案释法宣传册,公布举报电话、举报信箱;深入湖区腹地、农贸市场、餐馆酒店等重点区域和场所开展地毯式排查,打击非法猎捕、收购、携带、运输、食用、出售候鸟及其制品的各类违法行为。

“我们会联合公安等部门,在路口设卡排查以及不定期开展夜间行动,对涉嫌非法猎捕的重点人员,有针对性地开展排查和整治。”鄱保局大汉湖保护管理站站长张宗华刚刚参与了多项“鄱湖利剑”行动。他说,在泥泞中穿下水裤步行、在沼泽上开拖拉机颠簸、乘船劈波斩浪、摸黑蹲守在天寒地冻的湖区或交通要道……这是他们工作中的家常便饭,大家只为形成“湖里巡、路上卡、市场搜、餐馆查”的全方位监管体系,确保鄱阳湖生态安全,细心呵护这湖清水。

鄱湖利剑 守护鄱湖安宁



漂浮森林

11月13日,位于南昌高新区的鱼尾洲湿地公园,上万株水杉与湿地植被,城市建筑相互映衬,宛若一座城市漂浮森林。近年来,南昌通过截污纳管、水系连通、自然岸线恢复等措施,修复了受损的湿地生态系统结构和功能,改善了城乡人居环境。

本报全媒体记者 张翰林摄

一场马拉松 沸腾一座城

——江铃大道·2023南昌马拉松侧记



完赛选手获得纪念奖牌

骏马回归,英雄集结。

11月12日,江铃大道·2023南昌马拉松在八一广场鸣枪开跑。时隔三年,南昌马拉松再次沸腾了初冬的英雄城,3万名来自世界各地的选手齐聚南昌,共同感受这座古老而现代的城市魅力和热情。

男女选手 双双破赛会纪录

江铃大道·2023南昌马拉松由中国田径协会认证,江西省体育局、南昌市人民政府共同主办,南昌市体育局、江西省田径协会以及赛道沿途区政府(东湖区政府、西湖区政府、红谷滩区政府)承办,江铃旗下皮卡系列——大道汽车对本次比赛进行冠名赞助,智美体育文化(浙江)有限公司负责赛事运营推广。

本届赛事设有马拉松、半程马拉松、欢乐跑三个项目,吸引了3万名选手参赛,创下历届南昌马拉松参赛人数之最。这些选手中,有参加过首届“英雄马”的老朋友,也有慕名而来的新朋友;有五湖四海的跑步爱好者,也有享誉国际的精英选手。选手们从八一广场开跑,经过八一大道、红谷滩区等区域,整条赛道体现了南昌红色、古色、绿色

的现代化城市风貌。一路酣畅淋漓,一路突破自我。最终,经过激烈角逐,来自埃塞俄比亚的泰斯法以2小时09分35秒的成绩夺得男子马拉松冠军,女子马拉松冠军花落中国选手李芷萱,成绩是2小时28分21秒,两人分别打破南昌马拉松男女赛会纪录。当泰斯法率先冲过终点线,现场全场喝彩,泰斯法兴奋地与观众击掌互动,并与随后冲线的选手拥抱庆祝。他表示,这是第一次来南昌参赛,能获得冠军且打破“英雄马”赛会纪录非常开心。

同样第一次来南昌参赛的李芷萱,来自内蒙古,曾夺得2023年杭州亚运会女子马拉松第四名、第十四届全运会女子马拉松亚军,以及2020上海马拉松女子冠军。

男子马拉松国内选手第一名为李波,成绩为2小时11分23秒,创造了个人最好成绩。“南昌的赛道太给力了,明年还要来‘英雄马’!”赛后,李波激动地说。

活力“英雄马” 激发全民健身热情

奔赴热爱,一路向前。赛道内,选手们迈开矫健步伐尽情奔跑,如浪潮般涌出,释放运动活力和激情。“这场马拉松翘盼已久,大家都很期待在‘英雄马’的赛道上奔跑。”南昌市民李军表示,“我坚持跑步已经多年,跑步让人身心愉悦,我深深感受到运动带来的健康和快乐,并带动了身边很多人参与到这项运动中来,也希望更多人快乐奔跑,健康生活。”

来自贵州的选手王武军又一次跑进了“300”,他高兴地说:“这是今年第三次在全程马拉松比赛中跑进了3小时,南昌就是我的福地。比赛后,我要带父亲一起逛一逛南昌城,还要带他去看雄伟的滕王阁。”

“我爱‘英雄马’!”收获人生第20个女子全程马拉松

比赛,选手朱婷对“英雄马”赞不绝口,“赛道跑起来很舒服,可以边跑边欣赏风景,沿途一直感受着南昌市民的热情,跑起来动力十足。”

赛道和观众区仅相隔几米,观众的欢呼声、加油声不断,选手们每一个“小动作”,几乎都能得到观众的热烈响应。

在阳明路,来自江西省直文化系统保育院的张萌萌、张苗苗表演得特别卖力,她们与一群活泼的孩子跳起了舞蹈《龙跃盛世》,充满欢乐与活力的表演为选手加油助威。“我和两个女儿早晨六点半就到了现场,表演是一部分,更重要的是让她们感受‘英雄马’的魅力,希望她们以后也能积极参加运动。”张萌萌、张苗苗的父亲张学钊说。



2023南昌马拉松起跑现场

南昌“英雄马” 打造最暖赛事

跑一场马拉松,爱上一座城。南昌“英雄马”,因赛事服务保障细心,让众多跑友爱上了南昌。据了解,本次比赛共有裁判230名、官方配速员56名、医疗跑者86名,他们都在为赛事保驾护航;同时,从南昌各大高校、社会跑团招募了3333名志愿者。志愿者经过通用培训和专业培训,为赛事提供礼仪接待、存取包、检录、计时、补给站、安保、医疗救护等全方位的志愿服务。

本次比赛共从全市各级医疗机构选派277名医护人员投入赛事医疗保障,按照比赛路线、周边环境及医院分布等情况,根据大赛路段风险等级,统筹安排医护人员,共有34辆救护车、24个医疗点和60台移动AED点,力争做到力量部署适宜、专业搭配合理、药品配备充足。

赛道沿途设置了多个补给站,补给有:香蕉、小面包、圣女果、能量胶、盐丸、蜜桃等。考虑到当天气温低,主办方在全马和半马完赛以后为选手准备了姜汤热饮以及保温毯,创造了更好的参赛体验,提供了更安全的赛事保障。



男子马拉松冠军泰斯法撞线瞬间

程锋远 文/图