

改革开放45周年特别策划 ⑤

# 从货运中介到物通天下

## 从“闯一代” 到“创二代”



王蕴蓉 本报特派全媒体记者 杨林 李劼 摄影报道

12月2日傍晚，江苏省无锡市锡山区锡北镇正广物流基地华灯初上，货运车辆往来穿梭，进入每天物流专线装货发车的高峰时段。这里每天有400多辆货车出入，货物吞吐量1万多吨。此时，正在园区巡查的就是江苏省无锡市江西商会会长、江苏正广通供应链管理有限公司总经理饶钦峰。

20世纪80年代中期，以饶钦峰为创业代表的第一代广昌物流从业人员，乘着改革开放的东风来到沿海地区，从干货运中介获取差价开始，凭着诚实守信、吃苦耐劳的精神，在全国物流市场竞争中闯出了一片新天地。

“我于1996年下海，是首批来到无锡从事物流业的广昌人。那时候，一把算盘、一张桌子、一个寻呼机就是全部家当。我每天起早摸黑，揣个馒头，挤着公交车，去各个乡镇跑业务。”饶钦峰说，那时的传统物流，依赖的是信息差，靠的是自己跑腿。

在饶钦峰等创业者的影响下，通过亲帮亲、邻帮邻、一户带一村等方式，十年间广昌就有六分之一人口加入物流大军，覆盖上海、深圳、无锡等全国100多个大中城市，有的大城市甚至还出现了“广昌村”“广昌街”。地处抚州最南端的广昌，2006年就成为享誉全国的“中国物流第一县”。当年，广昌物流企业已经承担了全国500强企业70%的物流业务，以及沃尔玛、家乐福、麦德龙等国际商业巨头在我国的超市配送业务。

如今，广昌人还将物流产业做到了国外。由广昌人赖文源、唐由渊创办的深圳壹鹿有你国际物流有限公司、深圳市威洋通国际物流有限公司等企业，建设了多个海外仓，提供国际空运、海运、特种箱、代理报关等“一条龙”服务，为全球外贸增长提供新动能。饶钦峰的儿子也已经把物流生意做到了越南、马来西亚等国。

广昌物流协会党委书记刘世昌告诉记者，第二代广昌物流从业人员，现在已逐步将传统物流产业向数智化物流转型，打造现代物流全产业链生态体系。

12月4日，位于江苏常州科教城的江苏佐佑数字科技有限公司，总经理李强正在与公司高管探讨数智化物流模块的研发细节。如何以数智化赋能物流行业的迭代升级，把广昌这块“中国物流第一县”的金字招牌擦得更亮？这是他一直在思考的问题。

今年38岁的李强，2002年跟随从事物流业的父亲在常州创业，现在已拥有自己的物流园，熟悉物流行业的“痛点”。如今，他正在研发一套串联打通数字化信息孤岛的物流产业链中台系统，以帮助物流企业快速决策并实现降本增效，满足当下物流企业发展的多样化需求。

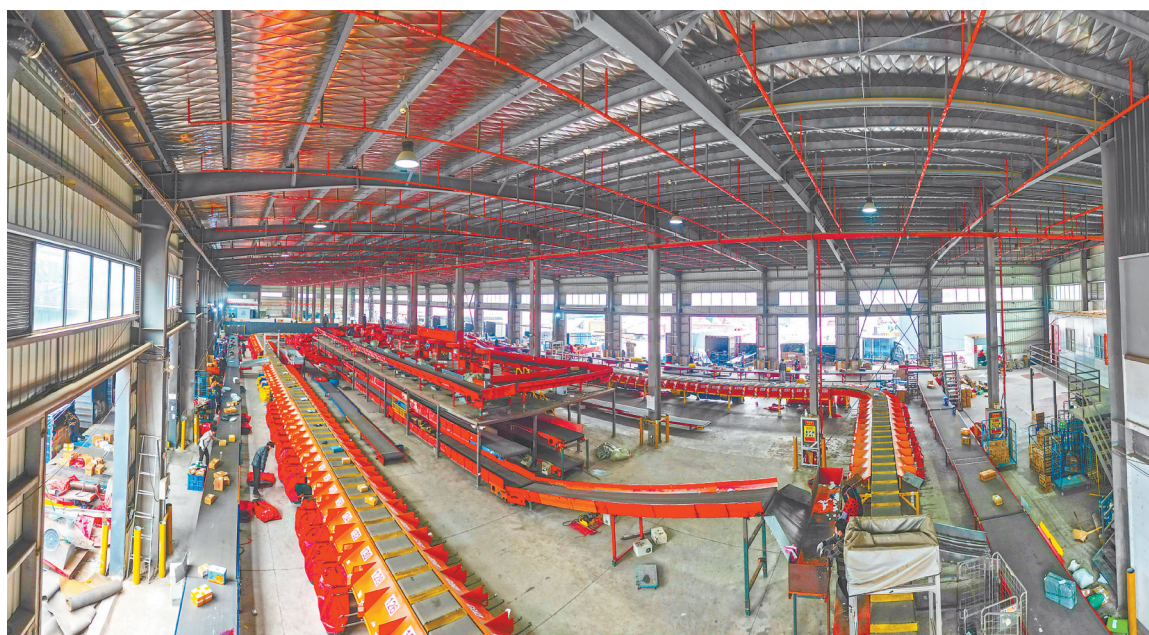
目前，在全国范围内，广昌人创办的物流企业有5000余家，物流从业人员6万余人，形成了覆盖全国的物流产业网络，年营业额超千亿元。“中国物流第一县”品牌带动了一批产业，带富了一方百姓。



2023年12月2日傍晚，江苏无锡正广通物流基地进入最繁忙的装货发车时段。这里每天有400多辆货车出入，货物吞吐量1万多吨。



2005年10月，广昌物流从业人员正在装货。（资料图）



位于江苏常州武进区的江苏运斯达物流供应链管理有限公司物流园，吸引了大批快递企业入驻。图为2023年12月4日，某知名快递企业忙碌的包裹分拣线。



饶钦峰现在还保留着用算盘算账的习惯。1996年创业之初，他和爱人就是靠着一把算盘、一张名片、一个寻呼机进入江苏无锡物流业的。



2006年4月，上海的广昌物流从业人员正在工作。（资料图）



2023年12月3日，江苏省无锡市锡山区锡北镇正广通物流基地，装运货物的车辆络绎不绝。通过亲帮亲、邻帮邻，基地聚集了许多广昌物流从业人员。



2006年4月，广昌人在上海开办的一家物流公司。（资料图）



2023年12月4日，位于江苏常州的佐佑数字科技有限公司，李强（中）正在介绍公司研发的物流数智化模块的功能。



2023年12月2日，无锡正广通物流基地，广昌物流从业人员正在装货。



江苏运斯达物流供应链管理有限公司办起了自己的物流“商学院”。图为2023年12月4日，公司员工正在学习数智物流的相关知识。

扫码看视频

