

就科威特埃米尔纳瓦夫逝世

习近平向科威特新任埃米尔米沙勒致唁电

新华社北京12月17日电 国家主席习近平17日就科威特埃米尔纳瓦夫不幸逝世向科威特新任埃米尔米沙勒致唁电。习近平代表中国政府和中国人民并以个人的名义，对纳瓦夫埃米尔逝世表示深切哀悼，向纳瓦夫埃米尔亲属及科威特人民表示诚挚慰问。

科关系发展作出积极贡献。他的不幸逝世是科威特人民的巨大损失，中国人民也失去了一位好朋友。中国政府和中国人民十分珍视中科友谊。相信在双方共同努力下，中科战略伙伴关系一定会不断巩固和发展。

我国病原体监测未发现未知新病毒和新细菌

据新华社北京12月17日电 (记者顾天成、李恒)中国疾控中心预防控制所研究员常昭瑞在17日举行的国家卫生健康委新闻发布会上表示，迄今为止，我国在呼吸道疾病病原体监测方面未发现未知的新病毒和细菌。

国新冠病毒感染处于低流行水平，且BA.2.86变异株及其亚分支占比很低，目前该变异株在我国的公共卫生风险较低。

我国新冠病毒变异株监测结果显示，自2023年8月31日报告首例BA.2.86变异株输入病例以来，全国共报告BA.2.86变异株及其亚分支序列160条，其中，输入病例序列148条，本土病例序列12条，未发现重症及危重症病例。



红海商船频遇袭

12月12日，也门海岸警卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。近日，由于多艘船只在红海水域时遭到也门胡塞武装袭击，四家国际航运企业陆续宣布暂停在红海航行。分析人士指出，新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装在红海连续袭击“关联以色列”的船只，意味着巴以冲突已波及国际海运。

《非银行支付机构监督管理条例》将于明年5月1日起施行

严把准入关 加强用户权益保障

新华社北京12月17日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《非银行支付机构监督管理条例》(以下简称《条例》)，自2024年5月1日起施行。

党中央、国务院高度重视非银行支付行业发展和风险防范。近年来，我国非银行支付机构快速发展，对于活跃交易、繁荣市场有着重要作用，为助力实体经济发展和民生改善作出了积极贡献。制定专门行政法规，将非银行支付机构及其业务活动进一步纳入法治化轨道进行监管，旨在促进非银行支付行业规范健康发展，切实保护用户合法权益，更好发挥其服务实体经济、满足用户多样化支付结算需求等作用。

规定设立非银行支付机构应当经中国人民银行批准，明确设立条件并严把准入关。明确非银行支付机构应当以提供小额、便民支付服务为宗旨，未经批准不得从事依法需经批准的其他业务，不得从事或者变相从事清算业务。

二是完善支付业务规则。适应支付业务发展需要，将支付业务分为储值账户运营和支付交易处理两类，并授权中国人民银行制定具体规则。明确支付业务管理要求，规定非银行支付机构应当健全业务管理制度，具备符合要求的业务系统、设施和技术，确保支付业务连续、安全、可溯源。明确支付账户、备付金、支付指令等管理规定，要求支付账户以用户实名开立，非银行支付机构不得挪用、占用、借用备付金，不得伪造、变造支付指令，防范非银行支付行业风险。

三是保护用户合法权益。规定非银行支付机构与用户签订支付服务协议，其条款应当按照公平原则拟定。非银行支付机构应当保障用户资金安全和信息安全，不得将相关核心业务和技术服务委托第三方处理；妥善保存用户资料和交易记录，建立有效的尽职调查制度，加强风险管理；采取有效措施保障支付账户安全，防范支付账户被用于非法集资、电信网络诈骗、洗钱、赌博等违法犯罪活动。

四是明确监管职责和法律责任。规定非银行支付机构的监督管理应当贯彻落实党和国家路线方针政策、决策部署，围绕服务实体经济，统筹发展和安全，维护公平竞争秩序。明确中国人民银行的监管职责、监管措施及风险处置措施等，地方人民政府配合中国人民银行做好风险处置工作。《条例》还规定了违法行为的法律责任。

品牌助农、科技强农、生态惠农

12月14日，第26届中国(海南)国际热带农产品冬季交易会在海口开幕，一个个充满巧思的醒目LOGO，一件件先进的农业设备，一声声模拟雨林鸟鸣的啼叫声，映射出品牌、科技和生态等农业发展新亮点。

新华社记者 郭程摄



观众在海南冬交会上选购海南琼中展示的各类热带水果。



观众在海南冬交会上观看海南五指山展示的热带雨林植物。

追云逐月不停步 跋山涉水启新程

——江西省机场集团有限公司成立二十周年纪实

2003年12月18日，首都机场集团与江西省人民政府签订重组江西民用机场的合作协议，江西省机场集团公司(以下简称“江西机场集团”)正式成立。

一路风雨兼程，一路披荆斩棘。二十年来，江西机场集团攻克一个又一个征途上的难关，实现一次又一次质的飞跃，让江西民航事业实现了历史性跨越——

江西机场集团资产规模从11亿元增至88亿元，机场数量从“一千两枝”发展为“一千七枝”，旅客吞吐量和货邮吞吐量均增长了10余倍，航线网络覆盖全球，开通的定期航线从27条增至218条。

时光绵长，山河为证。二十年间，江西机场集团始终忠诚担当国有企业使命，全力服务国家战略，勇毅助力地方发展，在千帆竞发百舸争流的时代大潮中实现转型升级、快速扩张、跨越赶超，在中国民航发展史上写下精彩的“江西速度”，为助力江西打造“三大高地”、实施“五大战略”贡献民航力量。

飞出新高度：从小航站到大空港

从“山长水阔何处”到“天堑变通途”，从“岭外音书绝”到“天涯若咫尺”，民航事业的高速发展在改变生活、改变人们时空观念的同时，也在深刻改变着世界的面貌。

2003年11月21日，在全国机场属地化改革的大背景下，江西省人民政府和中国民用航空局签署协议，南昌昌北机场和赣州黄金机场实行属地化管理，并在此基础上筹建江西机场集团。同年12月18日，江西机场集团正式成立，负责运营管理江西省内民用运输机场。12月28日，江西机场集团与首都机场集团实施联合重组，正式成为首都机场集团旗下全资子公司。

依托首都机场集团资源优势，江西机场集团以服从服务地方经济社会发展为己任，在加快高质量发展的航道上全速奔跑。

一条条航线的开辟拉近了江西与世界的距离——

2004年2月，南昌昌北机场通过对外籍飞机开放口岸验收，晋升为国际机场。同年4月，南昌—广州—新加坡国际航线开通，这也是江西开通的首条国际航线；2008年10月，江西首条直飞国际航线——中国南昌至韩国首尔顺利开通；2018年12月18日，一架来自比利时列日的B747型全货机



南昌昌北国际机场停机坪

平稳降落在南昌昌北国际机场，标志着江西首条洲际货运航线——中国南昌至比利时列日成功首航；2023年9月，南昌昌北国际机场与比利时列日机场签署合作协议，将共同推进具有地区特色的“南昌—列日”中欧精品货运通道建设。

一次次改革举措推动着前进的步伐——

2005年1月，江西机场集团积极推进主辅分离和专业化重组，与首都空港贵宾服务有限公司共同出资组建江西空港贵宾服务有限公司。同年，广告、商贸、餐饮等专业化公司相继成立，集团公司由直接经营型向管理型转型迈出坚实步伐。2013年12月，江西机场集团积极推动江西省首部民用运输机场法规《江西省民用运输机场管理办法》出台，为江西民航安全运营和健康发展奠定了坚实基础。2020年3月，南昌昌北国际机场有限公司正式成立，依托“央地共建”融合发展优势，南昌机场三期扩建工程稳步推进。2020年12月，江西机场集团顺利完成公司改制，正式更名为江西省机场集团有限公司，由全民所有制企业改制为国有独资公司，建立起“三会一层”现代法人治理结构，推动迈向现代企业治理的高质量发展之路。

一组组硬核的数据成为江西机场集团发展壮大最有力注脚——

2017年，南昌昌北国际机场全力以赴冲刺“千万级”，同年成功晋级千万级机场行列，客运增速连续三年位列同层级机场第一方阵；2018年起，江西机场集团发力货运，南昌昌北国际机场货运增速连续三年领跑全国省会机场；2019年，江西机场集团所辖机场共完成旅客吞吐量1846万人次，2020年货邮吞吐

量逆势突破18.7万吨，较2003年分别增长15倍、13倍，成为联通全球的重要货物集散地。二十年弹指一挥间，江西机场人勠力同心、奋楫笃行，创造了一个又一个奇迹，推动江西机场集团从“小航站”变成“大空港”，在中国民航发展史上刻印下了“江西速度”。

在省委、省政府的正确领导下，在首都机场集团的有力支持下，江西机场集团不断汇聚内外部发展资源、增强内生发展动力，谱写了高质量发展的璀璨华章。

注入新动能：为革命老区架起联通世界的空中桥梁

建设一流机场、做强民航产业，已经成为扩大对外开放，助推地方经济社会发展的关键环节。

20年前，江西机场集团仅管辖南昌、赣州两个在飞机场，吉安一个在建机场。正是看到了民航事业对地方经济社会发展的巨大推动作用，省委、省政府和首都机场集团才大力推动江西机场和航线建设。

甫一成立，江西机场集团就紧锣密鼓地开展了对省内机场的联合重组，并陆续完成包括九江、景德镇、宜春、上饶等机场的接收整合。随着瑞金机场正式纳入江西机场集团，一个以南昌昌北国际机场为核心，覆盖赣州、井冈山、九江、景德镇、宜春、上饶、瑞金7个支线机场的“一干七支”机场布局初步形成。

随着主业快速发展，江西机场集团下属机场各项基础设施建设全面推进——南昌昌北国际机场先后完成了二期扩建、1号航站楼改造、2号航站楼C指廊延伸、国际货站等重

点项目建设，积极推动三个指定监管场地全部竣工验收，口岸功能日益完善，机场年旅客保障能力从200万人次提升至2000万人次，年货邮保障能力增至40万吨。

目前，南昌昌北国际机场三期扩建工程项目正稳步推进，未来，一个集民航、高铁、地铁、公交、酒店商业于一体的现代综合交通枢纽将展现在世人面前，可实现年旅客吞吐量4200万人次、货邮吞吐量60万吨，综合保障能力将大幅提升。

在干线机场做大做强的同时，省内支线机场发展速度同样喜人，服务区域经济社会发展能力显著增强——

2019年，赣州黄金机场年旅客吞吐量突破200万人次，同年开通首条国际航线，成为省内第一个同时具备民用运输和航空口岸等功能的骨干支线机场；景德镇、宜春机场今年前三季度旅客吞吐量超2019年同期；九江机场2021年顺利复航；上饶机场2020年旅客吞吐量排名逆势上升11位；井冈山机场获评中国最佳旅游支线机场……

一座座机场、一条条跑道，架起了飞往广阔天地的空中通道，打通了革命老区联通世界的空中门户。

目前，江西机场集团已初步建成江西与京、沪、穗之间的穿梭航班，构建起通达国内20余个省份70余个城市的航线网络，开通了南昌直达新加坡、曼谷的国际航线，实现了与欧美主要城市之间“一票到底”、行李直挂，架起了江西融入全球化的空中桥梁。

扛起新担当：以实际行动践行“人民航空为人民”理念

江西首批空运进境水果抵达南昌，有效降低全省水果产业链运营成本；2.8吨产自挪威的冰鲜三文鱼乘洲际“空中快线”入境，成为南昌空港首次进口冰鲜三文鱼；江西至欧洲货运航线正式复航；上饶首次旅游商务专机上饶至大航顺利通航……今年以来，江西机场集团的业务频频受到舆论关注，成为市民谈论的热点话题。

二十年来，江西机场集团以实际行动践行“人民航空为人民”理念，用力用情惠民便民，更好地满足群众对美好航空出行的新期待、新需求。

群众出行，安全是第一要务。江西机场集团始终坚持安全隐患“零容忍”，持续完善安全管理体系，创造了自重组以来连续20个安全年的佳绩。在2021年下半年中国民航局

安全保障能力综合评估中，南昌、赣州、宜春机场分别位列同量级机场第一。

推动管理模式不断创新，出行愈加高效。2022年，南昌昌北国际机场实现放行正常率96.61%，在全国旅客吞吐量占1%的机场中排名第五位，创造历史最好成绩。

“红色服务”品牌建设深入推进，出行愈加愉悦。“红马甲”志愿者、无纸化通关、中转旅客“一票到底”、行李全流程跟踪等服务相继推行……2021年，南昌昌北国际机场ACI旅客满意度4.95分，在全球排名最高至第六位，在同量级机场中排名第一。

从更好服务到更强责任，江西机场集团在创造“人享其行、物畅其流”出行体验的同时，以担当作为主动扛起应有社会责任，满足社会更多需求。

过去的二十年，作为空中交通门户，江西机场集团保障各类专机、包机数千架次，出色完成了世界VR产业大会、中国航空产业大会暨南昌飞行大会、2023南昌马拉松等大型主场活动的航空保障任务。

过去的二十年，从抗疫驰援到保通保畅，机场发挥着关键作用。抗击非典，南昌昌北国际机场全员严防死守；抗击新冠疫情，江西机场人以科学之策应对非常之难，为高效打好统筹疫情防控和经济社会发展之战作出应有贡献。作为全国最早恢复国际货运航线的机场之一，南昌昌北国际机场在疫情防控最紧张之时，还承担了欧洲疫情防控物资、进口货物和邮件的接收、转运任务。

过去的二十年，作为承担社会责任的“主力队员”之一，江西机场集团在援疆援藏、助力革命老区脱贫攻坚以及推动乡村振兴中积极作为，成效显著。2013年以来，公司先后帮扶龙南市南亨乡三星村、计湖村以及桃江乡水西坝村等7个村，累计投入1700余万元帮扶资金，用于消费帮扶、建设保障房、硬化村组马路、修筑水渠河堤、建设产业园、蔬菜大棚、光伏产业等项目，助力当地走出一条富有特色的脱贫攻坚、乡村振兴之路。此外，江西机场集团先后选派多名骨干赴新疆策勒县、西藏山南隆子县开展支援工作。

历史的车轮总是滚滚向前，时代的大潮永远激荡澎湃。

站在新的起点，江西机场集团将以更加昂扬的姿态，聚焦“走在前、勇争先、善作为”目标要求，踔厉奋发、锐意进取，埋头苦干、勇毅前行，为奋斗谱写中国式现代化江西篇章作出贡献。

连三思 熊凤玲文/图