

编者按

平凡人总能带给我们最真的感动,走过四季、时光荏苒,他们一直在逐梦的路上。梦想的光芒,闪烁在弯腰低头的劳作中、汗水浇灌的奋斗里,也闪烁在温暖笃定的言语中。
“每一个平凡的人都作出了不平凡的贡献”。平凡岗位上的逐梦人,他们是亲历者,也是见证者。今天,本报推出出版策划“回首2023 奔赴2024 追梦终能圆梦”,从平凡人的故事或亲身感悟切入,关注各行各业发展,以此留住2023年那些值得珍藏的记忆,与读者一起回望岁月,共同见证我省高质量发展火热场景,满怀希冀,憧憬美好的2024年。



一江碧水航天下

本报全媒体记者 周亚婧

九江港城西港区,水路、铁路、公路在此交会。1月3日,记者来到该港区的九江兴港集装箱码头有限公司城西作业区,看见卡车穿梭,巨型岸桥忙个不停,一艘艘轮船有序进出,呈现出“现代轮港港口与蓝天碧水交相辉映的生动画面”。
九江市城西港区港航行政执法大队一中队长吴雄像往常一样,驱车在码头上开展巡查工作,今年是他在这里工作的第八年。“现在,码头都是24小时作业,每天都看得见货车排着队装卸。”繁忙的码头,让吴雄的身后是正在装修的一处新民宿。
本报全媒体记者 余燕摄
图3.南昌市王府井购物中心,推主正在为游客服务。
本报全媒体记者 钟秋兰摄
图4.新余海关检验检疫科科长陈方平(左)在企业检验货物。
本报全媒体记者 邹宇波摄

回首2023 奔赴2024 追梦终能圆梦



连线成网通江海

本报全媒体记者 陈晖

从赣铁路到昌九城际铁路、从沪昆高铁西线到东线的首趟值乘,杨斌已记不清自己开了多少趟动车。2023年12月7日,杨斌驾驶试验车行驶在南昌高铁昌段的轨道上,心中满是感慨。
南昌高铁黄昌段的开通,意味着我省完成了11个设区市通时速350公里高铁的最后一块“拼图”,成为全国首个所有设区市通时速350公里高铁的省份。
从蒸汽机车到复兴号动车组,火车时速也从40公里变成了350公里,杨斌作为江西铁路发展的亲历者,用自己的青春与汗水,见证了江西高铁连成网。

杨斌是南昌铁路局首批动车组司机、高铁司机。1988年,18岁的杨斌进入九江机务段,成为一名蒸汽机车的司炉工。“蒸汽机车时速只有40公里左右,从南昌至九江130多公里的路程,要开几个小时。”杨斌回忆道,当时九江站站还是一条尽头线,火车到了九江只能原路返回。
18岁的杨斌从没想过自己有一天会开上动车,甚至时速350公里的高铁。“从内燃机车到电力机车,再到后面的和谐号动车组、复兴号动车组,很多原来不敢想的事情慢慢变成了现实。”杨斌说,火车每一次的更新换代,对他来说都是一次全新的挑战,只有不断学习、提高,才能追赶上时代的列车。2006年,杨斌过五关斩六将,成为南昌铁路局首批动车组司机。“第一次接触动车组的时候,列车速度给了我很大的冲击,我感觉自己就像飞行员一样。”

水清岸绿生态美

本报全媒体记者 舒海军

1月3日,记者来到丰城县三坊乡下坊村,只见一条蜿蜒流淌的清澈小沟,如玉带般穿村而过。
“下坊河最终流入瓜江,再汇入赣江,一定要让干净的水流出去。”当日下午,伴着溪流声,下坊村村级河长胡气新开始了他的“巡河之旅”。
一路走,一路看,胡气新给记者讲述下坊村护河故事。
过去,村民护河意识不强,下坊河也曾一度受到污染。而如今,下坊村得益于优良的水质条件,发展有机生态农业,酿酒等特色产品,还带动乡村旅游热起来。
水环境变化的背后,离不开下坊村河湖守望者的努力。
“河湖守望者”是自发参与护河保护的志愿者,他们秉承着守护河湖的使命,活跃在河湖保护一线,为村里的九江,正以开放的胸怀,起航江海,通达天下。

据统计,2023年1月至11月,九江港累计完成货物吞吐量1.8亿吨,同比增长11.02%;集装箱吞吐量76.88万标箱,同比增长16.26%。发展日新月异背后,是九江全力推进区域航运中心建设,助力长江经济带高质量发展发展的生动实践。
近年来,九江港“大进大出、快速快出、先进优出”能力不断加强,向东开航至上海“天天班”,衔接“海上丝绸之路”,向西开航至川渝始发定班轮,开行中欧亚班列及中老国际货运列车,连通“丝绸之路经济带”,省内外铁路联运站开通至27个……依托国家首批沿江对外开放城市优势,九江不断加强口岸功能与平台建设,推进口岸通关一体化,加强与长江中游港口群合作,打造内陆双向对外开放新高地。
据统计,2023年1月至11月,九江港累计完成货物吞吐量1.8亿吨,同比增长11.02%;集装箱吞吐量76.88万标箱,同比增长16.26%。发展日新月异背后,是九江全力推进区域航运中心建设,助力长江经济带高质量发展发展的生动实践。
近年来,九江港“大进大出、快速快出、先进优出”能力不断加强,向东开航至上海“天天班”,衔接“海上丝绸之路”,向西开航至川渝始发定班轮,开行中欧亚班列及中老国际货运列车,连通“丝绸之路经济带”,省内外铁路联运站开通至27个……依托国家首批沿江对外开放城市优势,九江不断加强口岸功能与平台建设,推进口岸通关一体化,加强与长江中游港口群合作,打造内陆双向对外开放新高地。

逐梦千亿大产业

本报全媒体记者 邹宇波

“锂电池属于危险货物,海运订舱比较困难,一旦错过船期会给企业增加物流成本,这就需要我们及时检验,确保企业按期交付。”1月3日,位于新余高新区的江西赣锋锂电科技股份有限公司成品仓库内,新余海关查验科科长陈方平正在认真检验锂电锂离子电池,为货物顺利出口把好关。
前不久,新余市出台“6313”行动计划,将锂电新能源作为6条制造业重点产业链之一、3个先进制造业集群之一重点谋划推进。同时,积极开展“招商引资金百行动”和“项目建设百日会战”,双轮驱动,同向发力,加快培育壮大特色优势产业。投资10亿元的春鹏锂电年产3.5万吨高纯锂盐项目成功点火,大盾250兆瓦光伏发电项目实现投产,赛维年产2.7吉瓦N型高效光伏电池项目正加快建设,2023年锂电新能源产业链重点项目达38个,投资296.1亿元。
2023年1至11月,新余市锂电新能源产业链实现营业收入452.9亿元,其中锂电产业营收436.6亿元,工业增加值同比增长16.7%。目前,该市基本打通了锂电原料至锂离子电池生产环节,形成锂电、锂电池、废旧锂电池综合利用等较完整的产业链,产品远销欧美、日韩、印度等国家 and 地区。

描绘振兴新图景

田甜 本报全媒体记者 余燕

吉厨参天,流水潺潺,鸟鸣啾啾,一处月牙形绿洲,宛如绿宝石点缀在村庄中。宽窄巷子口镇石门村自然村,这个拥有八百余年建村史的古村落,是极负盛名的乡村旅游目的地,也是游客的多元需求。“王土英告诉记者,“农忙时,我们组织村民搞乡村旅游,看到家乡的乡村旅游发展得越来越好,就把家里的老房子修缮改造成了民宿,2023年入住游客近3000人次,因国庆假期营业额超过了1万。淡季还提供免费长租客房,满足游客的多元需求。”王土英告诉记者。
漫步樱花大道,记者看到一台大型吊机正在不停运转,“一家名为‘樱宿下’的新民宿正在赶工装修中。民宿主许美玲之前在外创业,感受到村里的发展热潮,当即决定返乡开办民宿,计划投资150万元,装修10间高品质客房。据了解,目前该村有十几家民宿正在装修,这些民宿将着力把民宿变成“钱景”,推动乡村旅游蓬勃发展,带动民宿、农家乐等乡村旅游产业发展,也吸引着越来越多村民返乡创业。
1月3日,阳光给村庄增添了几分暖意。蓝天白云下,金灿灿的油菜花“长”在屋外墙壁,绿竹拔节而生“长”在水管上,墙绘艺术与白墙黛瓦交相辉映,处处细节彰显田园风貌。记者走进“林间民宿”的厨房,高压锅里正炖着羊肉,香气扑鼻。业主王土英忙着洗菜、切菜,好让住在民宿的几省外客人吃上一桌地道的农家菜。“两年前,我在浙

“景瓷”王文化正在展示微陶制作技艺。
本报全媒体记者 王景萍摄



2023南昌飞行大会上,国产大飞机CRJ919亮相展示,吸引了大量观众。 通讯员 周金字摄

航空产业振翅飞

本报全媒体记者 宋思嘉

去年底,南昌经开区与广州航空科技股份有限公司在临空经济区(空港新城)进行航空资产管理及航材保障中心项目签约,这是南昌市航空制造产业实现新突破,开放平台占岸枢纽功能进一步提升的重要标志。
十余年蝶变重生,一些产业兴旺、人才聚集的航空产业新城如今已然屹立在瑶湖之畔。目前,南昌航空城是唯一一个聚集了中国航空工业集团有限公司、中国航空发动机集团有限公司和中国商用飞机有限责任公司等中国航空系统三大骨干央企的产业片区;已落户项目86个,总投资约768亿元,是国内市场到开拓国外市场,航空工业“南昌制造”的荣光,在一代又一代人的努力下中延续。作为一名“航空人”,江西航空研究院副院长余斌,是南昌航空产业蓄势高飞的见证者。
2021年6月,在省委、省政府的大力支持和指导下,江西航空研究院在南昌航空科创城正式揭牌成立,通过聚集江西航空技术力量,汇集海内外航空人才,着力开展航空产业前沿技术创新研发等等。“航空产业作为一

项高科技产业,高端人才需求量大,带动上下游产业全面发展的动力强劲。”余斌介绍,研究院自主研发的巡航无人机已实现首飞,并累计完成近50架次飞行试验,无人机平台已趋于成熟,初步形成谱系化发展态势;CRJ929、CRJ919等国产大飞机研发任务有序推进;伞降、支援、氢能物流等一批预研项目获批立项,预研科研项目体量正逐步增大,原始创新及应用创新能力正集聚壮大。
十余年蝶变重生,一些产业兴旺、人才聚集的航空产业新城如今已然屹立在瑶湖之畔。目前,南昌航空城是唯一一个聚集了中国航空工业集团有限公司、中国航空发动机集团有限公司和中国商用飞机有限责任公司等中国航空系统三大骨干央企的产业片区;已落户项目86个,总投资约768亿元,是国内市场到开拓国外市场,航空工业“南昌制造”的荣光,在一代又一代人的努力下中延续。作为一名“航空人”,江西航空研究院副院长余斌,是南昌航空产业蓄势高飞的见证者。
2021年6月,在省委、省政府的大力支持和指导下,江西航空研究院在南昌航空科创城正式揭牌成立,通过聚集江西航空技术力量,汇集海内外航空人才,着力开展航空产业前沿技术创新研发等等。“航空产业作为一

种田收成节节高

本报全媒体记者 李耀文

“今年的流转费用可能还会再涨,预计每亩390元,初步计划小规模扩产,我们要稳扎稳打。另外,我们对开春后的事情再下一步工。”1月3日,元旦刚过,丰城市曲江镇园村的孟金星就召集家人,商讨2024年的生产计划,“农机这块还是老二负责,老二负责畜牧养殖这块,田间管理我来负责。”
“说起我种田的故事,可以和你说一天。”作为丰城当地知名的种粮大户,孟金星坦言,种地并不是他的第一选择,“年轻的时候,其实对种地是抗拒的,因为要面朝黄土背朝天。”心里想着谋一份轻松差事的他,曾经尝试做过贩纸、贩木材等生意,最终都以失败告终。
“农家孩子必须脚踏实地,手中有粮,才能心中不慌。”曾任生产队队长的父亲一席话,让孟金星明白,与其在不熟悉的领域折腾,不如安心回家种地。1997年,而立之年的孟金星与合伙人承包了240亩耕地,成为该镇第一批种粮大户。
近两年,随着种的田越来越多,孟金星的事业也越来越顺。2023年,其流转规模达到1600多亩,年产量超320万斤。
“多亏了,孟金星家的农机也越来越多。2021年至2023年,他家先后购入了插秧机、

“擦瓷”千年瓷都“名片,文化是灵魂,产业是基础,人才是关键。2023年,我们推动了陶瓷文化保护传承基地、陶瓷文化交流合作交易中心等60个重点项目建设,顺利完成第六批国家非遗代表性传承人的申报……”景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区管委会有关负责人说,“新的一年,我们将不断提升景德镇非遗传承创新的综合水平,让千年陶瓷文化在传承保护中活起来,亮起来,热起来。”

千年瓷都绽光彩

本报全媒体记者 王景萍

“在景德镇,政府对陶瓷人才的重视,是看得见的。去年,我不仅被评为景德镇市技能大师,还被公立昌江区职工书画院聘任为院长。”1月3日上午,回首过去一年收获,正在挥笔创作的景德镇市级非遗代表性传承人秦龙说,“今年,我要以一颗感恩之心,传承创新同时,为景德镇陶瓷文化传承培养更多新人。”
一座景德镇,半部陶瓷史。作为全国首批24个历史文化名城之一的景德镇,不仅拥有丰富的陶瓷物质遗存,还拥有大量手工制瓷传统技艺等非物质文化遗产。目前,景德镇拥有像秦龙一样的市级以上非遗代表性传承人1899人,为景德镇陶瓷文化传承创新奠定了扎实的人才基础。
“这么小的陶瓷花瓶是怎么生产出来的?这简直就是现代版的‘核内记’。”1月3日下午,在景德镇镇雕塑厂附近的“陶陶老王”工作室,“景瓷”王文化的陶瓷作品,引起观

繁花枝头闹假日

本报全媒体记者 钟秋兰

2023年12月31日,跨年夜,在赣州七鲤古镇古桥上,上万名游客目睹了1600盏灯笼高悬打铁花的绚烂。
曾经,江右商都从这里闯世界,活跃四海;客家先民以这里为第一站,安放乡愁。作为赣南客家人的世居地,七鲤古镇至今盛况依然,民俗风情浓郁。
这一天,超2万人在七鲤古镇的灯火中跨年。元旦假期,超8万人游古镇。
七鲤古镇景区品牌负责人郭瑞军告诉记者,古镇不仅唤醒了赣州人的历史记忆,还将文化与旅游紧密结合,为当地经济发展注入新的强大动能。
2023年跨年夜当晚,省城南昌也足够热闹,足够精彩。作为南昌市跨年夜的主场活动,红谷滩区秋水广场、崛起广场、绿地缤纷城等城市地标串起中轴链,长达4个小时的光影秀让人潮涌动盛况空前;滕王阁举办的首届国潮跨年夜活动,通过国乐、戏剧、音乐的融合,将国潮之美演绎到极致;八一广场的元旦升旗仪式,为这片红土地增添了一抹别样的爱国红。跨年夜当天,南昌共接待游客146.23万人次,较去年同期上涨79.8%。当天,南昌地铁以268.26万人次刷新客流新纪录。
文旅商联动,南昌还打造了消费盛宴。15场

跨年夜主题活动,61场元旦配套活动,不断满足游客多样化、多层次、多方面的文旅消费需求。全城消费热情被点燃,当日南昌旅游消费总收入达12.34亿元。
全省各地文旅活动如繁花。宜春县联动策划并推出特色文化旅游活动124场,特色旅游线路13条以及惠民政策近30项;抚州市各景区、文化场馆推出176项活动,6条生态文旅线路,为游客解锁新玩法。
放眼全省,1100余项文旅特色活动、160余项文旅惠民政策、1700多万元文旅消费券,让2024元旦假期有着不一样的烟火。江西省文化和旅游研究院数据,整个假期,全省累计接待入境游客272.9万人次,旅游消费29.77亿元。



2023年12月27日,一辆列车从鄱阳湖特大桥疾驰而过。抚昌高铁黄昌段开通,对于完善路网结构布局,促进沿线经济发展具有重要意义。 本报全媒体记者 洪子波摄



“景瓷”王文化正在展示微陶制作技艺。
本报全媒体记者 王景萍摄