

枯水季的鄱阳湖水落滩出,地处湖畔的都昌县多宝乡,一边鄱阳湖飞鸟云集,一边虎山港山岭蜿蜒翠绿。谁承想,这山岭曾经是被称为“江南戈壁滩”的沙化地之一,当地治沙人通过数十年的努力,采取工程措施与植物措施相结合的方式,让昔日不毛之地披上了绿装。同时,都昌县将利用剩余的沙化地助力旅游开发。

都昌多个乡镇沙山曾被称为“江南戈壁滩”,经数十年努力披了绿——治沙增颜值 盘活升价值

本报全媒体记者 徐黎明
邮箱:344581279@qq.com
电话:0791-86849940
新浪微博@江西日报徐黎明

回首过往 沦为沙丘

1月19日,鄱阳湖区寒风凛冽、气温骤降。一大早,都昌县多宝乡水土保持服务所负责人黄曦勇、高级工程师高少平就开始巡护山林。1985年,大学毕业的高少平放弃留校,扎根在“江南戈壁滩”开展复绿工作。

“这里的一草一木,就像我的孩子一样,是我的希望。”站在虎港山山顶,望着万顷碧林,高少平眼里闪烁着光芒。昔日的沙山,如今长满了高大挺拔的湿地松,还有匍匐生长的马鞭草、葱绿伞状的剑麻……

在都昌,水土流失最为严重的地区是西北部的滨湖沙山,总面积达34.67平方公里,分布在都昌镇、北山乡、多宝乡等地,面积最大的沙山位于多宝乡。

“每年枯水期,强劲的冬季风将湖滩裸露的泥沙吹扬起来,再经风力‘搬运’到湖滨地带堆积,慢慢形成了湖滨沙山。”高少平说,多宝乡地处鄱阳湖入江要冲,复杂的气象、水文和地质条件,使该地形成21.3平方公里的沙山,是鄱阳湖区最大的沙丘群之一。整个沙山南北走向,长达11公里,当地民谣“风沙弥漫不见天,万亩荒沙无人烟,西边流沙塞河道,东边风沙吞良田”,是多宝沙山水土流失危害的真实写照。

鄱阳湖候鸟救治医院院长李春如告诉记者,近年来多宝乡曾因风沙侵蚀5个村庄,2000多人被迫背井离乡。

综合治理 沙地复绿

高少平利用所学的专业知识和自己钻研出的方法,在沙山进行气象、风沙观测,并对马鞭草、剑麻、蔓荆子、刺槐、胡枝子等几十种不同的灌木和乔木,进行选种实验。他和所里的同事采用工程措施与植物措施相结合的方式,在多宝乡刘家山村附近形成了1600亩的技术推广基地,在虎山港形成了1200亩的技术推广基地。同时,他们还在秃山洞等风沙侵蚀区修建拦沙坝,探索工程治沙的有效办法。

治沙团队引进两年生湿地松带土深栽,5年后成活率达85%。在流动沙化区,他们又利用香根草充当固沙先锋。草灌结合,乔木跟进,昔日千沟万壑,起伏不平的沙山,如今披上绿装。

根据多宝乡水利的治沙经验,都昌县水利和林业部门打响了治沙攻坚战。近年来,该县推进以小流域为单元的山水林田湖草沙一体化保护修复和系统治理,建立水土保持防治体系,先后对大榭黄金山、汪墩杨储山、徐埠



都昌县多宝乡老爷庙景区附近的沙山披上绿装。

特约通讯员 傅建斌摄

马矶山、狮山八都山等小流域进行了综合治理。

“轻度及中度风沙侵蚀区以封禁治理为主,栽种经济林和果木林相结合;强烈侵蚀区采取人工营造水保林、种草等植物措施,与建造拦沙坝、谷坊等工程措施相结合方式进行综合治理。”都昌县水利局水土保持股的负责人介绍,通过种植单叶蔓荆子、雷竹、狗牙根等经济作物,达到生态与经济双赢。

随着地表裸露面积减少,植被种类和数量增多,局部小气候改善,山上的野生动物种类和数量也随之增加。如今,仅在多宝乡就有3.2万亩沙化土地得到有效控制并复绿,林内鸟儿筑窝下蛋,野猪成群觅食。

高效转化 盘活资源

沙山的综合治理,为滨湖乡村和耕地构成了坚固的绿色屏障,清澈的湖水和金黄沙砾,构成了黄绿相间的“山水沙漠”自然景观,旅游爱好者来到这里拍照取景,自发形成了网红打卡地。

事实上,在2012年的都昌旅游区域发展规划中,该县曾提到重点开发老爷庙水域“探秘”、鄱阳湖古战场、骑沙沙漠激情乐园等旅游项目,由于种种原因,长期没有得到系统开发利用。

前不久,鄱阳湖全国马术耐力锦标赛

在多宝乡老爷庙区域举行,来自北京、安徽、云南、河北等地的150余名骑手,在鄱阳湖畔的沙地大显身手。都昌县文广新旅局相关负责人说,该县坐拥江南最大的沙山和湿地,草地广袤、地势开阔、沙地松软,是举办马术耐力赛的绝佳场地。此次马术耐力锦标赛成功举办,对于推动湖区特色差异化协调发展、加快创建鄱阳湖5A级国家旅游度假区具有重要意义。

令人期待的是,都昌县人民政府日前联合某机构完成了利用沙地开发旅游的概念策划,将按照5A级国家旅游景区标准打造,高效转化都昌的滨湖沙地旅游资源。或许在不久的将来,概念策划会变成现实,鄱阳湖沙山旅游热将兴起。

昌山生态林场变“金树林”

易永艳

相关新闻

作为分宜县最大的国有林场,昌山生态林场漫山遍野的杉木林,曾是当地人赖以生存的摇钱树。受“密种密育”观念影响,昌山生态林场的近熟杉木纯林初植密度达266株/亩,平均胸径低于18厘米。日前,昌山生态林场负责人钟会云向记者介绍,初植密度大,相继带来树木出材率低,森林蓄积量不高,木材品种单一,生物多样性缺乏等问题。

如何破解“远看青山在、近看无木材”?2023年,分宜县借助全国森林可持续经营试点单位机会,通过定株抚育、间伐、补植等方式,发展乡土阔叶树种及其混交林,逐步形成异龄复层结构,实现大径材成长有空间,让林场有效益。

昌山生态林场设计人员朱小文介绍,他们在试点林地根据林分密度、林相长势情况加大间伐力度,将近熟杉木林株数控制在每亩约70株,目标树胸径在22厘米以上。林场还按照补植补造技术要求,间种阔叶木、木荷等乡土树种。种植思路变了,林场的碳潜力增加了,白鹇、果子狸、黄麂等野生动物也成了这里的常客。

“森林质量怎么样,关键要看蓄积量。”钟会云介绍道,昌山生态林场

阔叶树种及其混交林,逐步形成异龄复层结构,实现大径材成长有空间,让林场有效益。

昌山生态林场设计人员朱小文介绍,他们在试点林地根据林分密度、林相长势情况加大间伐力度,将近熟杉木林株数控制在每亩约70株,目标树胸径在22厘米以上。林场还按照补植补造技术要求,间种阔叶木、木荷等乡土树种。种植思路变了,林场的碳潜力增加了,白鹇、果子狸、黄麂等野生动物也成了这里的常客。

“森林质量怎么样,关键要看蓄积量。”钟会云介绍道,昌山生态林场

目前每亩平均蓄积为4立方米,通过抚育改造等方式,预计到近熟林时蓄积能达到每亩17立方米。

森林质量的提升,让经济效益也实现飞跃。分宜县全国森林可持续经营试点项目负责人袁文算了笔经济账,按现在的市场价,杉木每立方米约500元,以抚育20年达到近熟计算,每亩每年出材量增加5立方米。袁文介绍:“目前昌山生态林场的经验已在全县4家林场试点,总试点面积1.6万亩,预计可新增产值4000余万元,项目实施后可提供200多个就业岗位,人均增收近3万元。”

转型升级后,改变了个体运输户“有车无货”的尴尬局面——

高安汽运产业之路越走越宽

本报全媒体记者 付强
实习生 刘苏鹏
邮箱:307237420@qq.com
微信号:307237420

1月20日下午,蔡益明驾驶自己的货车来到高安市金利源陶瓷厂。装满瓷砖之后,他启程前往福建省三明市,历经8个小时车程,这批货物安全送达目的地。他稍作休息,又从三明市运输钢材返回高安市。“来回花了3天时间,赚了3000多元。”自从蔡益明加入高安一帆物流有限公司,运输线路固定,再也不用东奔西跑找货源了。

“家无车不富,村无车不兴,有路就有高安车”是高安人勤奋打拼、艰苦创业的真实写照。近几年,汽运行业受到需求收缩、供给不平衡、预期转弱等因素影响,无论是长途干线运输,还是短途工程运输市场呈下滑趋势,蔡益明等司机曾遭遇“有车无货”的尴尬,个体运输户生存空间越来越小,个体购车和挂靠车辆数量不断萎缩,由此产生的纠纷也层出不穷。

2022年,高安市公安局货运汽车产业基地派出所接警985起,其中涉及汽运行业纠纷610起;高安市汽运产业纠纷调解中心受理纠纷517起,调解成功138起,基



整装待发的货车。

本报全媒体记者 付强摄

地派出所调解95起。长此以往,势必影响高安汽运产业的发展。

汽运产业是高安市支柱产业。2023年初,高安市开展汽运产业大调研,走访个体运输户,倾听他们的心声,深入企业收集“肠梗阻”问题,帮助企业转型升级、发展壮大。高安市货运汽车产业基地管理委员会副主任陈传奇介绍,之前,该市汽运企业的传统挂靠型经营模式,是由购车人支付一定数额的首付款,再分期向汽运企业支付贷款,汽运挂靠企业从中赚取贷款利息,并收取管理费。近年来,随着

经济、法律、技术等各种因素的变化,汽运挂靠企业普遍面临收益降低且风险增加的问题,货车司机正常还款率只有30%至40%,造成相当一部分汽运企业经营困难,面临资金链断裂,甚至倒闭风险。

对此,高安市开出“药方”,引导汽运企业由传统挂靠向实体物流转型——物流公司帮司机挂靠的同时,帮他们解决货源,让个体运输户乐意挂靠。高安市对转型升级的企业给予“财园信贷通”融资支持,对获得国家4A级、5A级物流资质的企业,给予一次性奖励10万元,鼓励汽运

企业加快转型升级步伐。

有了政策“撑腰”,高安一帆物流有限公司成功转型。据该公司董事长杨帆介绍,从传统汽运挂靠企业转型之后,他获得400万元“财园信贷通”融资支持,组建了一支拥有100多辆牵引车、聘请经验丰富管理人员的专业运输团队,从事普通货物运输、货物专用运输、二手商用车销售和代办车辆相关业务。随着业务量不断增加,包括蔡益明在内的众多个体运输户驾车加入团队,天天有货运,有钱赚。

截至目前,高安市有100余家企业成功转型实体物流,其中57家获得了国家4A级物流企业,4A级以上物流企业数量占全省40%。在大力让本土企业向实体物流转型的同时,高安引进顺丰、壹米滴答、中通、百世、上海云挂、行者物流等国内行业头部企业落户,发挥“鲇鱼效应”,激活市场,倒逼本土更多企业转型升级。

与此同时,为推动区域网络货运平台与公路港实现线上线下联动发展,高安市为第三方物流企业、货运代理企业和社会车辆提供车货撮合、供应链金融、在线跟踪、查询、增值税发票开具等一站式服务,促进货源、车源、仓储等资源的有效对接,让个体运输户不再为货源发愁,让实体物流企业参与国内大型货源企业、物流专线的竞标,从而推动高安汽运物流产业不断发展。

党报帮你办

第 673 期

欢迎关注《党报帮你办》抖音号和今日头条号。你有投诉困难,我们帮办帮问。

一吐为快 业主共享收益是常识回归

陈璋

近日,南昌市滨江豪园小区业主委员会发布公告,拟在2024年春节前向全体业主发放320万元红包,预计每户2000元。今年,南昌市向业主发放红包的还有玉带明珠、隆鑫广场等小区。以往,物业被称为“物业”,只管收费不管服务好,有业主拒缴物业费表达不满,双方针尖对麦芒。滨江豪园等小区给业主发红包,业主得到了尊重,也让我们看到“大家好才是真的好”。

事实上,小区公共收益由全体业主共享是一种常识。对小区的公共收益,《民法典》明确规定:建设单位、物业服务企业或者其他管理人等利用业主的共有部分产生的收入,在扣除合理成本之后,属于业主共有。滨江豪园等小区将停车费、广告费等收益,以红包形式返还给业主,实际上是一种法定义务的履行。

可是,在不少社区,共有、共享的社区意识尚未形成,业主对自我权益的认知并不清楚,导致权益维护意识不强。滨江豪园等小区业委会、物业服务企业与业主的“美美与共”,实际上提供了一份小区善治的范本。笔者认为,在已经有法律明确规定的情况下,小区公共收益不应该继续成为一笔“糊涂账”,而是应该及时算清公共账目并定期公示,让管理更加法治化、透明化。当然,在物业做好小区服务的前提下,业主应按时足额缴纳物业费,相互支持与信任,才能更好地促进小区公共事务治理。

省直中心助职工提取5000余万元 查查自己有无“睡眠”账户

本报讯(全媒体记者徐黎明 通讯员张淑光)“老单位改制这么久了,你们是怎么找到我的?虽然提取的钱不多,但是心里暖暖的!”近日,一名退休老职工拉着省住房保障和公积金管理中心(简称省直中心)工作人员表达感谢。

离职、单位改制、出境定居、退休……职工工作生活变动时,住房公积金常常被遗忘,成了省直中心的“睡眠”账户,被称为职工的“遗忘钱包”,寻找“失主”非常困难。为维护缴存职工合法权益,自去年9月以来,省直中心开展集中治理行动,摸底排查出4万余个“睡眠”账户。

省直中心联动原单位、社区干部、人力代理公司、合作银行等多方力量,通过发放提示函、系统查询、实地走访、翻阅档案、电话核实等手段,多措并举为缴存职工找回“遗忘钱包”。截至目前,省直中心累计联系单位1000余家,发放提示函700余份,发送短信5万余条,拨打电话数千个,补全个人信息近2万余,帮助近3000名职工办理销户,提取住房公积金5000余万元。下一步,省直中心将持续加大工作力度,唤醒“睡眠”账户,让更多“遗忘钱包”随“失主”回家。

省直中心提醒,公积金缴存职工可关注“江西省住房保障和公积金管理中心”微信公众号,点击“办事指南-睡眠账户核查”,输入个人信息即可查询是否有“睡眠”账户,根据查询结果提示,进行后续操作,符合条件的可线上自主办理相应提取。

南昌地铁加开夜间铁路接驳快车 乘客注意:多个车站只出不进

本报南昌讯(全媒体记者陈璋)2024年春运帷幕即将拉开,为全力保障铁路抵昌乘客换乘地铁的出行需求,1月26日起,南昌地铁2号线以南昌西站、南昌火车站为始发站,加开夜间铁路接驳快车。

南昌地铁铁路接驳快车上、下行两个方向:从南昌西站始发的接驳快车,中途停靠地铁大厦站、八一广场站、南昌火车站、辛家庵站,发车时间分别为23:05、23:19、23:33;从南昌火车站始发的接驳快车,中途停靠八一广场站、地铁大厦站、南昌西站、生米站,发车时间分别为23:00、23:22、23:44;次日0:06。需要注意的是,铁路接驳快车在南昌西站和南昌火车站办理上下客,其余车站只出不进。与常规列车相比,铁路接驳快行车驶时间缩短约14分钟,为夜间铁路到站乘客提供快捷高效的地铁接驳服务。

据了解,铁路接驳快车上、下行两个方向,往南路方向开行4列次,实现了南昌地铁对南昌西站高铁现有时刻表(夜间加开列车及红眼列车除外)常规覆盖。后续,南昌地铁还将根据2号线实际情况,对铁路接驳快行车行模式进行灵活调整。



即将迎来春运,1月22日开始,宜春市公路事业发展中心上高分中心在车流量较大的“高情远韵”驿站,设置党员先锋志愿服务岗,为过往司乘人员提供简餐、热水、药品等免费服务。

本报全媒体记者 付强摄