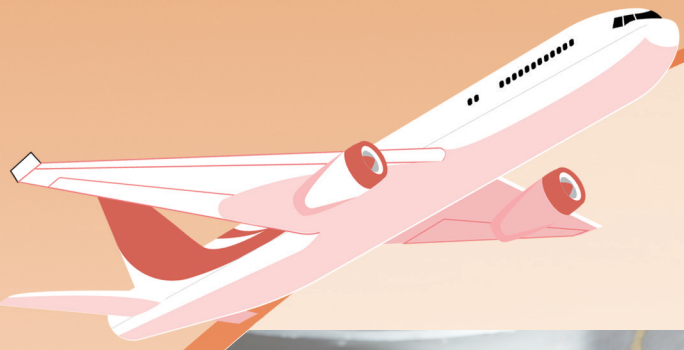


坚守,让这个春运更温暖



编者按

2024年春运,全省旅客发送量预计达4262.2万人次,恢复至2019年的82%。春运期间,“人享其行、物畅其流”的背后,总有那么一群人坚守在岗位上,从晨曦微露到夜幕降临,默默地付出着,只为了旅客平安出行、阖家团聚。这些坚守者,用坚定的背影构成春运最美、最暖的风景。今天,本报推出体验式报道“坚守,让这个春运更温暖”,实地跟踪采访保障春运的一线工作者,讲述坚守背后的温暖故事。敬请关注。



零点儿毫米的“较真”

本报全媒体记者 陈晖

2月5日0时,1℃,天空飘着绵绵细雨。白天异常繁忙的南昌西站一片寂然,一群橙色的身影在高铁站旁整装待发,等待指令准备进场作业。

0时25分,寒风凛冽,没有列车运行的“天窗”时间正式开始,南昌高铁基础设施段南昌西高速综合维修工区班长王自愿和4名工友走上南昌西站沪昆高速场。“通过前期监控设备发现,沪昆高铁线路上有3处道岔可能存在设备缺点。我们主要对这3处道岔进行检修,调整道岔缺口,保证设备能够正常运行。”王自愿边走边向记者介绍作业内容。

道岔是铁路的“方向盘”,决定列车走向和通行能力,道岔的好坏直接影响列车运行能否安全畅通。“哪怕零点儿毫米的微小误差,都可能造成道岔

缺口变化,容不得半点马虎,必须要精准。”王自愿告诉记者。

南昌西站是重要的铁路大枢纽,沪昆高铁、昌福铁路、昌九城际、昌赣高铁4条铁路线在这里交会。春运期间,南昌西站每天开行列车257.5对,比平时增加了57.5对。长时间、高强度的列车运行,会使道岔处于“亚健康”状态,加上近期的低温雨雪冰冻天气,也为道岔养护增添了不少压力。

“春运期间,列车开行密度大,为了保障旅客出行安全,我们加大了设备检修和维护频次,针对近期低温雨雪冰冻天气,我们也启动了融雪装置,及时清理道岔上的积雪,最大程度保障列车运行安全。”王自愿说。

测量水平、调整密贴、紧固螺丝……凌晨1时许,工人们干得热火朝天。“224号道岔反位操纵,尖轨与第一牵引点现在密贴值小于0.5毫米,缺口调整后在正常值范围内……”对讲机声、工设备碰撞声在寒风中此起彼伏。

“今天因为列车晚点,‘天窗’时间从平常的4个小时缩短到2个多小时,我们必须抓紧时间进行检修。”在确认道岔调试正常后,王自愿直起身来,捶了捶酸麻的大腿,又马不停蹄地奔向另一处检修点。

凌晨3时,作业结束,王自愿和工友们清点工具材料后撤离。“这份工作虽然很辛苦,但我们会一直坚守在岗位上,保证铁路安全畅通,让广大旅客能够平平安安回家。”王自愿说。



南昌车辆段机械师正在检查动车组车底部件。 通讯员 肖尧摄



飞机“体检师”对飞机进行故障筛查,为飞机和旅客的安全出行保驾护航。 本报全媒体记者 吴文兵摄

护航春运“天路”

本报全媒体记者 殷琪惠 实习生 李沛东

2月5日,南昌昌北国际机场迎来春运小高峰,当日进出港航班285架次。

“深圳8847,地面风080°,3m/s,跑道03可以起飞……”清晨6时30分,民航江西空管分局塔台管制员张帆戴上耳机,手握话筒,熟练地对今天第一架出港航班发出起飞指令。76米高的南昌昌北国际机场塔台管制室内,鼠标声、电话声与机组无线电通话声交织在一起,汇成了塔台春运交响乐。

空管就像是“空中交警”,保障每一架飞机平安起降。春节期间,旅客出行需求旺盛,为了保障每一位旅客都能平安到家,他们必须坚守岗位。春运最繁忙的时候,南昌昌北国际机场一天要起降近

300架次飞机。为了适应春运加密的航班,民航江西空管分局将管制员平时2小时换班制,缩短到1个半小时。90分钟时间,在张帆的指挥下,30架航班准点起飞。“这几年越来越忙了,以前值班还有时间休息,现在一开口水都喝不上,精神时刻高度集中。”8时,张帆交班。

“今年是我春运值班的第10个年头。我们不仅要奉献,更要意识到肩头的责任与使命。”张帆说。4年前,他协助一架航班及时预判风险,避免了安全事故的发生,事后机组人员对他的指挥表示由衷感谢。从那以后,张帆对这份工作的意义理解得更加透彻。

新旧交替,一元复始。相比于熟练工张帆,第一次春节值守的民航江西空管分局进近管制员陈哲思更多的是紧张和期待。“在岗一分钟,安全60秒。春运航班流量较大。如何平稳应对,对我来说是一种挑战。”陈哲思说,眼神愈发坚定。

今年春运期间,民航江西空管分局日均保障南昌昌北国际机场起降航班275架次,江西空域飞越航班1484架次,同比增长39.13%和14.99%。“我们行业内有一句话叫We guide you home,翻译成中文就是我们指引你回家。”陈哲思说。空管用自己手中的话筒守护每一次团圆,指引你我,穿越风雪,踏上归家的路途。



省交投集团景德镇管理中心工作人员冒着大雨为滞留货车司机送餐。 通讯员 苏炜摄

“以车为家”保供应

本报全媒体记者 舒海军

2月5日,南昌阴雨绵绵。天刚蒙蒙亮,南昌深圳农产品中心批发市场入口处,装货、卸货、转运的车辆往来不休,不到1小时,进入市场的大货车就有10多辆。市场内商户忙着对货物进出登记、账目结算,装卸工忙着卸货、打包,三轮车师傅麻溜地开着三轮车在市场里面穿梭……整个市场一片繁忙。

菜篮子,一头连着百姓餐桌,关乎一日三餐;一头连着田间地头,关系农民生计。春节临近,全国多地发生低温雨雪冰冻天气,农产品保供是事关群众生活和社会稳定的民生大事。

“我开了30多个小时的车到达南昌,全程走的绿色通道,行车比较顺利。”在市场停车区,货车司

机丁水华从云南拉来了一车豌豆。

“在高速公路服务区,会有恶劣天气行车提示。”丁水华说,春运期间,有关部门加强人员值守和应急处置,这些措施对保障车辆通行帮助很大。

连日来,我省多降雨天气,“下雨天跑长途,多少有些影响。”丁水华说。然而,各部门的温馨助力,让像丁水华一样的货车司机感到很暖心。

“快过年了,豌豆的销路比较好,很快就能卖完。”丁水华说,他跑完2月7日的最后一单货物运输,除夕就可以回家过年了。

丁水华跑运输已经30多年了。他告诉记者,刚跑货运那几年,车里冬天冷、夏天热,一天下来海

绵坐垫硬得像块石头。现在车里有空调,还有简易的热水装置,行车条件比过去好多了。

“跑运输就是这样,要把保障货物供应放在首位,有的时候,几天几夜都要在车上度过。”说完,丁水华就上车补觉了。长期以来,像丁水华一样的货车司机,“以车为家、与路为伴”,奔波在物流运输一线,保障各类物资供应。

记者还了解到,为了保障节日市场供应,南昌深圳农产品中心批发市场组织商户增加米、面、油、菜、果等生活必需品来货量和储备量,还与周边批发市场建立联动保供机制,目前每天可调运3000吨左右的农副产品供应市场。



工作人员在高速公路服务区疏导车辆。 本报全媒体记者 朱兆恺摄

让回家的路更顺畅

本报全媒体记者 朱兆恺

“昨天,从新祺周到庐山这段高速公路,24小时车辆通行量近13万辆次,进入永修服务区的车流量约2万辆次,客流量近6万人次。”2月3日,福银高速公路江西九段永修服务区车来车往,江西畅行公司永修服务区主任姚晨身着雨衣和反光背心,冒着小雨,在停车场入口处指挥交通。

永修服务区是同时服务高速公路与国道的服务区,为满足来往车辆停车的需求,服务区赶在春运前,打通了综合楼前后原本独立的停车场,通过规划门禁系统,既保持了高速公路和国道的独立性,又增加了停车位。现在,服务区可同时容纳近千辆小客车。

临近中午,车流量增大,姚晨在停车场入口处不停地打着手势,引导车辆向靠近国道一侧的停车场行驶。她还时不时地四处检查,围栏是否有损坏、垃圾是否及时清运,车辆停放是否存在安全隐患……“这些工作看似微小、繁琐,却关系着司乘人

员安全和出行体验。”姚晨说。

“我们从福建一路自驾过来,这个服务区的充电桩是最多的,一来就能充上电。”准备回安徽过年的司机许亚军一边给车辆插电,一边对记者感叹:“每次开车回家都要经过这里,现在服务区的基础设施越来越完善,服务越来越好。”

近年来,越来越多的新能源汽车驰骋在高速公路,为解决“补能焦虑”,永修服务区提前对充电桩进行了扩容升级,快速充电桩从以往的16把增加到现在的36把。

“我们做了充分的准备,尽最大努力解决停车难、充电难等问题,确保司乘朋友进得来、留得住、出得去、行得畅。”姚晨告诉记者,因为天气寒冷,

服务区还为司乘人员准备了热气腾腾的姜茶,并不定时送上春联、福字、福娃等,为沿途旅客送上新春祝福。

为应对春运期间的交通大流量,负责该路段的交警部门最大限度地增派警力、警车和警用设备投放路面,加密巡逻频率,排除安全隐患,疏导路面拥堵。

