

扫码看视频



# 温暖的“绿火车”

本报全媒体记者 洪子波 史港泽 摄影报道



乘客验票上车。



乘客或坐或躺，享受这份出行时光。



列车员协助乘客下车。

与飞驰的高铁相比，承载着时代记忆的普速旅客列车已逐渐在人们的视野中淡化。而春运中，还有不少人选择这样的“绿火车”回家。去年11月1日，中国铁路南昌局集团有限公司科学调配运力，每天开通一对鹰潭往返三明方向的普速旅客列车，方便沿线的群众出行。

1月30日，记者在鹰潭站看到，乘客排着长队，带着大包小包，有序踏上K6221次列车。这趟方便、实惠的“绿火车”，途经我省鹰潭、资溪及福建省光泽、邵武、顺

昌、三明北6个站点，深受沿线旅客的青睐。“非常便宜，鹰潭到资溪只需12.5元，太划算了，真希望这趟车能一直开下去。”来自资溪的曾先生告诉记者，原来他都是乘坐大巴或者与同乡一起包车，这趟车的开通，让他的出行有了更多的选择。

“还有不少家长专程带上孩子体验这趟‘绿火车’，他们或到资溪品尝面包，或到鹰潭龙虎山一日游。春运期间，旅客更是爆满。”该车次列车长方芳介绍道。每逢周

末，中国铁路南昌局集团有限公司客运部门及时加挂车厢，满足旅客乘车需求。

这对往返列车的开通运行，也让资溪站恢复了昔日的人气。当日，记者在候车室看到，不少乘客正排队等候上车。春运期间，该站通过增派人手，组织青年党员开展志愿活动等措施，保障当地百姓安全出行。

如今，一列列“绿火车”驰骋在江西与福建的青山绿水间，彰显着它的责任与担当，温暖着赣闽群众的出行之路。



1月30日，鹰潭站，乘客踏上K6221次列车，开心地向窗外挥手。



2月2日，“单飞”的官俊屹小朋友顺利登机，向机场工作人员挥手告别。



2月2日，小旅客刘晨雨在机场工作人员的帮助下办理安检手续。



2月2日，机场工作人员带领两名“无陪儿童”登机。

2月2日，来自奉新的9岁小朋友官俊屹早早起床，在姑姑的陪伴下来到南昌昌北国际机场。这天，他第一次单独坐飞机出行，前往南宁看望外婆。在机场“红色服务台”办好相关手续，姑姑放心地将他交给了机场工作人员。

挂好“小小旅行家”的信息牌，小俊屹跟随机场工作人员来到今年春运刚刚启用的特殊旅客服务中心。在这里，他和其他“单飞”的小旅客一起玩游戏、看电视，开心候机。

春运期间适逢寒假，独自出门研学、探亲的小旅客也多了起来。2011年起，南昌昌北国际机场推出“无成人陪伴儿童服务”，为5至12周岁的小朋友提供全流程的值机、安检、登机陪护。

“小俊屹，我带你去上飞机吧！”登机时间到，机场工作人员牵着官俊屹的手往登机廊桥走去。核对完机票信息后，空乘人员便引导他前往座位就座。“姐姐再见！”刚刚坐好的小俊屹又折返到登机口，向帮助他的机场工作人员挥手告别。

让家长放心，让孩子开心。南昌昌北国际机场的“无成人陪伴儿童服务”，至今已安全护送数万名小旅客出行。



1月26日，“无陪儿童”在南昌昌北国际机场工作人员的引导下快乐出行。

## 萌娃「单飞」不孤单

本报全媒体记者 吴文兵 吴福清 史港泽 摄影报道