

“战鹰”呼啸 创新“腾飞”

——解码中国航空工业集团发展新亮点

歼20列阵长空，运20大鹏展翅，无人机翱翔九霄，特种作战机戍守海天；AG600M投入灭火实战，“新舟”60灭火机超低空满载投水试飞成功，多款先进直升机扶摇直上……

过去一年，中国航空工业集团有限公司科技创新实现明显提升，航空装备不断取得突破；民机产业开启发展新局，实现高质量均衡发展，交付民机664架，打造15个重要创新平台。

站在新起点上，航空工业集团正全力以赴，加快构建完备有效的科技创新体系，持续加强关键核心技术自主研发，补齐基础研究和维修保障技术短板，为推动航空科技自立自强持续赋能。

拼创新，彰显航空科技力量

2月21日，航空工业集团成都飞机公司停机坪上，“战鹰”整装待发。塔台一声令下，伴随着轰鸣声，“战鹰”腾空而起，圆满完成龙年首飞。

一年来，从国家高端航空装备技术创新中心正式揭牌，到实施航空工业集团党组“创新决定30条”“科技创新五大行动”等一系列战略举措……航空工业集团持续发挥企业创新主体作用，推动跨行业、跨机构、全要素协同创新，面向重大任务牵头打造国家级创新平台。

一年来，从长春航空展到天津直博会，从中国应急展到完成应急保障任务……航空工业集团自主研发的航空装备备受瞩目，保护祖国神圣领空，绽放世界舞台传递和平；驰骋战训一线，展现航空科技力量。

“矢志不渝拼创新，是我们骨子里的信念。”航空工业集团总经理郝照平表示，航空工业集团将加快实现高水平科技自立自强，继续推进科技强国、航空强国建设，为建设世界一流高科技产业集团不懈



在江西景德镇昌乐机场，中国航空工业集团有限公司自主研发的大型多用途民用直升机“吉祥鸟”AC313A直升机首飞成功(2022年5月17日摄)。新华社记者 胡晨欢摄

努力奋斗。

勇进取，构建民机产业高质量发展全新格局

“试飞03，跑道27，风向250，风速11，可以着陆！”

不久前，在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔东山机场，随着塔台给出允许着陆的指令，由我国自主研发的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600平稳着陆，AG600最后一个低温试飞科目顺利结束，这也标志着为期10天的AG600低温专项试飞试验圆满完成。

“鲲能化羽垂天，转风九万；龙可振鳞

横海，击水三千。”

从AG600到“新舟”60，再到AC313A、AC352、AC332等一批先进直升机……面对新形势、新部署、新要求，航空工业集团始终聚焦强军首责、聚力民机主责，着力构建军民机产业协同发展格局，全面开启民用航空产业高质量发展三年行动。

2023年7月，台风“杜苏芮”在福建晋江沿海登陆。航空工业集团自主研发的“翼龙”-2H应急救援型无人机赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。

2023年10月，航空工业集团在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空

应急救援综合实战演练。演练现场，“鲲龙”“新舟”“吉祥鸟”“翼龙”“旋戈”等7型8架由航空工业集团自主研发的航空应急救援装备汇聚一堂，组成航空应急救援“国家队”。

育良才，推动航空科技自立自强

新春之际，翻看反映中国航空工业新成就画册的两院院士顾诵芬激动不已，94岁高龄的他说：“要发展得更好，我等着新飞机出来！”

“蓝天酬壮志，为国铸战鹰。这是一代代中国航空工业人的真实写照。”航空工业集团新闻发言人吴基伟说。

当前，全球范围内新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起，世界各国都在抢抓机遇。我国要实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平创新人才。

为汇聚激活人才第一资源，航空工业集团通过任务驱动让人才多起来，压实担子让人才长起来，薪酬激励让人才活起来，加大科技人才职业生涯全周期培养力度，加快建立以院士、集团级技术专家和青年技术骨干为代表的技术人才梯队和以中华技能大奖、全国技术能手、集团级技能专家和青年技能骨干为代表的技能人才梯队。

新时代航空工业人才发展体系的不断推进，为建设航空强国提供了坚强的人才支撑和智力支持。

郝照平表示，航空工业集团将自觉担当航空领域科技创新的主力军、国家队，牢牢把握历史机遇，真正发挥科技领军企业的科技创新主体作用，打造一支高水平创新人才队伍，用实际行动把更多的优秀人才团结起来，走好加快实现高水平科技自立自强、推动高质量发展的必由之路。

新华社记者 胡喆
(据新华社北京2月27日电)

外交部：“小院高墙”挡不住中国创新发展步伐

新华社北京2月27日电(记者董雪)就有美国芯片制造商称美方限制芯片出口损害企业竞争力，外交部发言人毛宁27日表示，事实证明，“小院高墙”挡不住中国创新发展的步伐，也不利于包括美国企业在内整个产业的健康发展。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，英伟达近日向美国证券交易委员会提交的文件中，首次将华为列为AI芯片等多个类别的主要竞争对手，同时称，如果美国政府加大限制芯片出口，将进一步损害英伟达的竞争力。发言人对此有何评论？

“开放合作是半导体产业的核心驱动力。”毛宁说，中国是全球主要的半导体市场之一。人为割裂市场，破坏全球供应链稳定，阻碍效率和创新，不符合任何一方的利益。

毛宁表示，美方应当遵守市场经济和公平竞争原则，支持各国企业通过良性竞争促进科技发展进步。

瑞典“入约”波罗的海要成“北约湖”？

匈牙利国会26日批准瑞典加入北大西洋公约组织，瑞典将成为北约第32个成员国。有分析认为，随着瑞典加入，北约完成在波罗的海围堵俄罗斯的最后拼图，波罗的海将成为“北约湖”。只是，俄罗斯在此区域有重要前哨，仍然具备反制能力。

法新社报道，继芬兰去年加入北约之后，瑞典“入约”意味着除俄罗斯以外的波罗的海周边国家都将纳入北约版图，波罗的海将变为“北约湖”。

“从地理上看，波罗的海正在成为北约的一个湖泊。”芬兰国际事务研究所研究员明娜·阿兰德说。

一些分析人士说，“北约湖”的形成对北约有重大地缘意义。瑞典把守着漫长的波罗的海海岸线，还拥有波罗的海最大岛屿哥得兰岛。正式“入约”后，瑞典将完全融入北约防御体系，进一步强化北约在波罗的海的防御态势。一旦与俄罗斯爆发军事冲突，北约有足够优势扼住俄方在波罗的海关键航道周旋的空间。

瑞典加入同样有助于北约在战时经海路增援较为脆弱爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛。这三个国家与俄罗斯接壤，长期被视为北约的“阿喀琉斯之踵”。

“称波罗的海为‘北约湖’将导致自满情绪。”美国陆军军事学院教授约翰·德尼总结说，北约在这一区域仍缺乏遏制俄罗斯的能力。

贾金明(据新华社专稿)

日本ATM机安装AI识别系统助老年人防电诈

据新华社微特稿 日本人口老龄化日趋严重，老年人成为电信诈骗主要受害群体之一。为此，日本警方在部分自动柜员机(ATM)安装人工智能(AI)识别系统，向潜在受害者发出警示。

据日本“天空新闻24小时”网站报道，近年来针对老年人的电信诈骗活动日益猖獗。为打击这类犯罪，日本警察厅宣布将人工智能识别系统引入ATM机。当系统识别到用户边打电话边使用ATM机时，就会自动在机器上播放一段警示短片。短片中，歌手橘庆太扮演的警官用被放大数倍的手指指向用户说：“警告！这个电话是诈骗电话！现在就挂掉电话！”

(荆晶)



以军称发现一条连接加沙地带南北地区的隧道

这张以色列军方2月26日公布的视频截图显示的是加沙地带地下隧道内部。

以色列军方周一发表声明称，以军部队发现了一条连接加沙地带南部和北部地区、全长10公里的隧道。在对隧道进行调查后，以军将其摧毁。

新华社/路透



美月球着陆器将“失联”或提前结束任务

这张由“直觉机器”公司2月23日提供的照片显示的是月球着陆器“奥德修斯”拍摄的月球景象。

美国私营企业“直觉机器”公司26日表示，预计飞行控制团队与月球着陆器“奥德修斯”的通信将在当地时间27日结束。美国媒体报道称，届时这标志着“奥德修斯”此次登月任务提前终结。

新华社/路透

龙年“蛟龙”：“蛟龙号”首潜大西洋 创造九天九潜新纪录

新华社北京2月27日电(记者王立彬)首次在大西洋开展下潜作业的中国载人潜水器“蛟龙号”，目前已在南大西洋完成23次下潜并创造九天九潜的下潜新纪录。

记者27日从中国大洋事务管理局获悉，“深海一号”船执行的中国大洋83航次第一航段聚焦南大西洋中脊热液区。截至2月23日，“蛟龙号”在南大西洋顺利完成23次下潜，并创造九天九潜的下潜新纪录。目前“蛟龙号”技术状况良好，已在形管、淘美等多个环境复杂的热液区开展精细调查和高效作业，获取了地质、生物等样品约300件和环境、视像等数据约4TB。

中国大洋83航次是中国载人潜水器首次在大西洋开展下潜作业，也是“蛟龙号”与其支持母船“深海一号”首次在大西洋开展深海调查研究。本航段首次在南大西洋形管、淘美等多个热液区开展载人深潜精细化调查，获得了盲虾、贻贝等热液区典型生物类群，初步证实南大西洋的热液生物群落与北大西洋具有高度的相似性，并将大西洋热液生物区系的南部边界向南扩展1300公里(自南纬15°扩展至南纬27°)。

本次航段同期开展了南大西洋海山生态系统调查，初步发现了珊瑚林、海绵地等多个生物多样性高值区域，为识别南大西洋生物多样性热点区提供科学支撑。本航段取得的成果填补了南大西洋生物多样性调查空白，丰富了全球深海生物多样性的认识，将有效支撑全球深海生物地理分布格局形成机制研究，助力人类更好地认识深海、保护深海、利用深海。

中国大洋83航次于去年12月17日由青岛起航，春节期间，60名科考队员随“深海一号”船在万里之外的南大西洋，伴随着国之重器“蛟龙号”载人潜水器，度过了一个特别的节日。



▲2月27日，5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙在深圳蛇口邮轮母港附近海域上空飞行。



深圳至珠海 电动垂直起降航空器首次演示飞行完成

2月27日，5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙从深圳蛇口邮轮母港起飞，经过约20分钟的飞行，降落在珠海九洲港码头，完成深圳至珠海跨海跨城eVTOL航空器航线的首次演示飞行。

此次执飞的航空器“盛世龙”由峰飞航空科技自主研发，动力为纯电，可载5人，巡航速度最高可达200公里每小时，最大续航里程250公里。

▲2月27日在深圳蛇口邮轮母港拍摄的5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙。新华社记者 毛思倩摄

“夸父”武功高 抓拍太阳爆发大耀斑

基于“夸父一号”观测结果的研究正在深入展开

据国家空间天气监测预警中心发布的信息，北京时间2月23日6时34分，太阳爆发了第25太阳活动周迄今强度最大的耀斑：X6.3级大耀斑，这一耀斑强度也打破了自2017年以来的耀斑爆发纪录。

我国综合性太阳探测专用卫星“夸父一号”于2022年10月9日发射，经过近1年的在轨测试，2023年9月正式交付给中国科学院紫金山天文台管理，进入到在轨科学运行阶段。自卫星发射以来，已记录到大约500TB的原始太阳观测数据，其中蕴含着包括此次太阳大爆发各项物理信息在内的多种太阳数据，为后续研究提供了丰富的素材。“夸父一号”卫星目前状态如何？随着第25太阳活动周逐渐进入高峰，“夸父一号”将发挥什么作用？首席科学家为您解答。

“夸父一号”首席科学家、中国科学院紫金山天文台研究员甘为群介绍，第25太阳活动周预计在今年下半年至明年上半年进入极大期。当前，国际上有多颗太阳探测卫星在轨工作。“夸父一号”卫星全称先进天基太阳天文台(ASO-S)，它的核心科学目标是“一磁两暴”，即太阳磁场，以及太阳上两类最剧烈的爆发现象——太阳耀斑和日冕物质抛射。搞清楚这三者间的联系，有助于认识太阳活动的形成和演化，对预报空间天气也将提供重要帮助。

今年1月1日至2月23日，太阳已经发生6个X级耀斑。其中，1月1日爆发了X5.0级耀斑，2月22日至23日连续爆

发了3个X级耀斑。“夸父一号”较好地观测到了这些大的太阳爆发，卫星的观测能力和独特性在这些近期发生的太阳剧烈爆发的观测中得到充分展示——

“夸父一号”上的硬X射线成像仪，提供了目前地球视角唯一的太阳硬X射线成像和像谱观测，其观测质量达到国际一流水平；

莱曼阿尔法太阳望远镜上的全日面成像仪提供了莱曼阿尔法波段唯一的全日面成像，白光望远镜、双波段日冕仪对耀斑及日冕物质抛射的观测也显现出观测波段和视场的独特性；

全日面矢量磁像仪获得了耀斑区域视线方向上的高精度磁图。“夸父一号”的三台载荷，既有组合

优势，也各有各的特色和本领。它们对大耀斑所进行的丰富综合观测，为接下来的深入研究提供了极好的素材。”甘为群说。

目前，基于“夸父一号”观测结果的研究正在深入展开，首批观测研究成果将以专刊形式发表在国际学术刊物上。

“不同的太阳探测卫星有不同的使命。因此，多仪器联合观测非常重要。”甘为群说，第25太阳活动周将进入极大期，我们将借助“夸父一号”继续记录和更多的太阳爆发，同时结合国内外相关观测设备提供的多波段数据，希望能得到更多有意义的科学成果。

新华社记者 王珏琦、邱冰清
(新华社南京2月27日电)