



习近平致电祝贺夏巴兹当选巴基斯坦总理

李强向夏巴兹总理致贺电

新华社北京3月3日电 3月3日,国家主席习近平致电夏巴兹·谢里夫,祝贺他当选巴基斯坦伊斯兰共和国总理。

习近平指出,相信在夏巴兹总理和巴基斯坦新一届政府领导下,在巴

基斯坦各界团结努力下,巴方一定能够在国家发展进步的事业中取得新的更大成就。

习近平强调,中巴两国要赓续传统友谊,加强各领域交流合作,共同打造中巴经济走廊建设升级版,

持续深化中巴全天候战略合作伙伴关系,构建新时代更加紧密的中巴命运共同体,为两国人民创造更多福祉。

同日,国务院总理李强向夏巴兹总理致贺电。

团结奋进谱新篇

写在2024年全国两会召开之际

新华社记者

春到华夏,时盛岁新。2024年全国两会大幕将启。

走过全面贯彻党的二十大精神开局之年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐。

今年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。在新的历史坐标上,全国两会必将立足新方位、描绘新蓝图,开辟以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的新局面。

肩负使命,带着殷殷重托,全国人大代表、全国政协委员共赴春天的盛会。

锚定强国建设、聚焦复兴伟业,共同书写中国式现代化建设新篇章

春日初暖,长春兴隆铁路口岸装卸繁忙。中欧班列(长满欧)拉响汽笛,装载着又一批国产汽车驶向海外市场。

全国人大代表杨永修是这批汽车生产线上的一员。“新中国成立之初我们建设自己的汽车厂,去年中国成为世界第一大汽车出口国。”他深有感触地说,正是一代代入接续奋斗,国家一步步走向繁荣昌盛。

峥嵘岁月,铸刻光荣梦想。

2024年全国两会,处在重要历史节点——即将迎来新中国75周年华诞,我们距离2035年基本实现社会主义现代化更近一步,到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国的目标催人奋进。

聚焦坚持高质量发展这个新时代的硬道理,全国两会将成为议大事、谋大计的重要平台,成为观大局、察大势的关键窗口。

来自徐工集团的全国人大代表单增海深深记得,去年在江苏代表团审议现场,他向习近平总书记报告全地面起重机的国产化率不断刷新,总书记指出“我们还要再提升,向中高端走,我们高质量发展要体现在这里”。

今年,他带来新喜讯,企业自主研发的轮式起重机最大起重量达到4000吨级。“向制造强国进军,就要全力攀登全球高端装备制造产业顶峰。”单增海说。强国复兴,矢志不渝。

全国政协委员、南方科技大学副校长金李表示,党的二十大报告提出一系列强国目标,全国两会将再次发出持续推进强国建设的动员令。

2024年全国两会,着眼重大阶段性目标——“十四五”时期,是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键一年,今年是实现规划目标任务的关键一年。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要实施中期评估报告显示,20项主要指标中16项基本符合或快于预期,102项重大工程项目中96项进展符合预期。

(下转第2版)

十四届全国人大二次会议江西代表团举行全体会议

推选尹弘为团长 叶建春等为副团长

本报北京讯(全媒体记者魏星、张武明)3月3日下午,十四届全国人大二次会议江西代表团在北京驻地举行全体会议。

省委书记、省人大常委会主任尹弘主持会议。叶建春、马森述、任珠峰、刘强、朱斌、张伟、傅信平、丁顺生出席会议。郭振华、孙菊生、周学文出席。

会议推选尹弘为代表团团长,叶建春、刘强、朱斌为代表团副团长。会议审议了大会主席团和秘书长名单草案,审议了大会议程草案。

尹弘指出,即将召开的十四届全国人大二次会议,是今年国家政治生活中的一件大事,党中央高度重视,人民群众热切期待,社会舆论高度关注。我们要充分认识开好大会的重要意义,切实提高政治站位,坚决落实主体责任,以高度的政治责任感,持续改进会风会纪,以实际行动确保大会风清气正、安全有序。要严格遵守纪律,认真落实中央八项规定及其实施细则精神,坚持廉洁自律,勤勉履职尽责,以饱满的精神状态参会履职,认真审议各项议案和报告,努力提出高质量的议案和建议,集中精力、心无旁骛开好会,充分展示江西代表团的良好精神风貌。要加强宣传引导,积极做好代表团参会报道,讲好江西故事、展示江西形象,唱响主旋律、激发正能量,为大会顺利召开营造浓厚氛围。



3月3日下午,十四届全国人大二次会议江西代表团在北京驻地举行全体会议。

本报全媒体首席记者 海 摄

在赣全国人大代表抵京向大会报到

尹弘叶建春同机抵达

本报北京讯(全媒体记者魏星、张武明)肩负着4500多万赣鄱儿女的重托和期望,满怀履职热忱,3月3日上午,出席十四届全国人大二次会议的在赣全国人大代表,乘机抵达北京向大会报到。

尹弘、叶建春、马森述、任珠峰、刘强、朱斌、张伟、傅信平、丁顺生同机抵达。为开好此次大会,代表们深入基

层一线开展调查研究,就构建现代化产业体系、深化对内对外开放、全面推进乡村振兴、扎实推进共同富裕、推动绿色低碳发展、发展新质生产力等广泛听取社会各界意见建议,并开展会前学习活动,认真学习宪法及有关法规,增强依法履职能力,为审议各项工作报告、商讨国计民生做足“功课”。

十四届全国人大二次会议是在中华人民共和国成立75周年、实现“十四五”规划目标任务的关键一年召开的重要会议。今年是本届全国人大代表履职的第二年,经过一年的沉淀,代表们对做好大会期间的履职工作显得更加自信。从南昌到北京,万里高空,机舱内气氛热烈,代表们谈成就、

说期待、话愿景。大家表示,要深入学习贯彻习近平总书记考察江西重要讲话精神,聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求,充分履行宪法和法律赋予的神圣职责,多建睿智之言,多献务实之策,讲好江西故事,展示良好形象,为圆满完成大会各项议程贡献智慧和力量。

住赣全国政协委员抵京向大会报到

唐一军先期抵达

本报北京讯(全媒体记者刘斐)肩负着政治协商、民主监督、参政议政的重任,3月3日,出席全国政协十四届二次会议的住赣全国政协委员乘机抵达北京向大会报到。全国政协委员唐一军、黄喜忠、史可、谢茹、卢天锡、辜清和姚增科同机或先期抵京。

今年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是人民政协成立75周年。为开好本次大会,赴京之前,住赣全国政协委员深入基层,围绕推动现代化江西建设、长江经济带高质量发展、传承发展中华优秀传统文化、深化教育改革、全面推进乡村振兴、生态文明建设等

经济社会发展重大问题和民生热点难点问题开展调研,积极为参加会议做好各项准备。

委员们表示,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实中共二十大精神,深入学习贯彻习近平

总书记考察江西重要讲话精神,切实把坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”贯穿参会全过程,紧紧围绕中心、服务大局,以强烈使命感担当认真履职尽责,多建睿智之言,多献管用之策,多做务实之事,为推进强国建设、民族复兴伟业贡献智慧和力量。

奋进中国看江西

与代表委员一起读懂中国经济信心

为中国式现代化贡献铁路力量

本报全媒体记者 朱华

编者按

全国两会开幕在即,本报从今日起开设“奋进中国看江西——与代表委员一起读懂中国经济信心”专栏,围绕去年以来我省经济社会发展亮点,对相关代表委员进行深入采访报道,以江西高质量发展成效提振发展信心,为唱响中国经济光明论写下生动注脚。

2月28日,春运已近尾声,建成启用不久的南昌东站秩序井然。车站内候车设施充满现代气息,装修风格端庄大气,让不少第一次来这里乘车的旅客赞不绝口,纷纷在站房前拍照留念。

在赴京参加十四届全国人大二次会议前夕,全国人大代表,中国铁路南昌局集团有限公司党委书记、董事长汤立新抽出时间来到这里,调研指导春运保障和安全生产工作,听取群众对优化客运服务的意见建议。

“短短两年多时间,我亲眼看着这里从一片荒地变成一个现代化的交通枢纽。”汤立新深有感触地说,高铁建设彰显中国创造、中国速度,有力助推了中国经济加速发展。

力助推了中国经济加速发展。调任中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)工作几年来,杭昌高铁黄昌段(建设期间被称为“昌景黄高铁”)是汤立新最关心的重点铁路工程之一。他曾经多次来到施工现场考察、指导工作,江西境内7座车站、20个控制性及重难点工程,都留下了他的足迹。

说起这条高铁建设过程中体现出的大国制造雄厚实力,汤立新如数家珍——南昌东站在国内首次创新采用了“整体同步滑移”技术,为我国同类型站房建设探索了宝贵经验;高铁线路铺轨首次运用了我国自主研发的多线铺轨一体机。(下转第2版)

今日导读

家乡喜事我来说

——沿着总书记的脚步看中国式现代化美好图景

见第6版

大抓落实年

抓项目 强后劲

高铁大动脉点燃发展新引擎

本报全媒体记者 陈晖 实习生 孙小童

“我每次回山东老家,都要从九江或者南昌中转,路上要花七八个小时,希望昌九高铁开通以后能从共青城坐高铁直达济南,到时候回家就方便多了。”江西财经大学现代经济管理学院教师张富成坦言,在共青城市,和他一样关注昌九高铁建设的,还有10余万名师生。

2月28日,在位于南昌高新区的昌九高铁7标天祥大道隧道施工现场,“英雄号”盾构机在地下十余米深的地方稳步掘进,工人们正在安装隧道管片。

“这个项目是昌九高铁全线控制性工程之一,施工难度大,我们不敢有一点松懈,为了保障进度,项目部正月初三就全面复工了。”中铁十四局集团昌九高铁7标项目盾构质检部部长高慧告诉记者,天祥大道隧道是国内时速350公里高铁直径最大盾构隧道,也是我省首个采用盾构法施工的高铁隧道。这条隧道全长6400米,其中盾构段长4400米,现在已掘进542米。

昌九高铁是我国“八纵八横”高铁主通道之一京港台(台)通道的重要组成部分,也是打通江西省南北向时速350公里高铁通道的关键区段。(下转第2版)



3月2日,一列高铁列车行驶在向莆铁路南昌县区段。

本报全媒体记者 李 劼 摄

记者手记

火车一响,黄金万两。高铁作为交通基础设施的重要组成部分,不仅拉近沿线的时空距离,更能形成以交通轴线为依托的经济增长带,对促进人才跨区域流动、优化人力资源配置、吸引更多的产业转移和投资具有重要作用。

近年来,江西高铁建设奋起直追,沪昆、合福、武九、昌赣、赣深、安九、昌景黄等一大批铁路项目相继建成通车,高铁运营里程接近2300公里。十年时间,从高铁零公里到今天成为全国首个“市市通时速350公里高速铁路”的省份,江西实现了高铁交通区位优势格局的完美逆袭。

江西加快构建现代化高速铁路网络的背后,是真抓实干、奋起直追的努力和坚持,更是以高质量落实推进高质量发展的务实举措。