

纪实



春运幕后

□ 彭文斌

“风雨送春归，飞雪迎春到。”春运是一个特殊的名词，也是一条温暖的回家路。我们熟悉火车站的客运员、售票员和列车上的乘务人员，常常为他们的无私奉献所感动，殊不知，铁路是一个大联动机，在春运这场大戏幕后，还有许多工种正在默默坚守和付出。

孤独的“调车侠”

东风DF5调车机威风凛凛地行驶在铁道线上。眼前，再也熟悉不过的南昌站站场灯火通明；身后，是正迎着春风恢复生机的南昌客车整备所(以下简称“南昌客整所”)。邵敏夫站在调机上，目不转睛地盯着越来越近的站场。

这是2月9日，此时，家家户户忙着吃年夜饭，在觥筹交错中享受着团圆的喜悦。作为调车长，邵敏夫已经4年没有陪家人守岁了。

像往年一样，邵家的“年夜饭”提前安排在当天中午。开饭前，父亲、母亲抢着往饭盒里夹菜，父亲还是那样寡言，母亲还是那样絮叨：“千重要万重要，安全最重要，敏夫你可别大意。”

班前不能饮酒，这是铁律。邵敏夫端起饮料，看着父亲：“老爸，要不你还是整一点酒？”父亲坚决地摇头，笑道：“好小子，别诱惑你老父亲，来，咱们就喝这个饮料，挺好。”一家人的杯子响亮地碰在一起。包厢里传出邵敏夫两个女儿甜美的声音：“祝爷爷奶奶身体健康，新年快乐！”

上岗前，南昌站调车组的五条汉子坐在一起，拿着饭盒一碰，异口同声地调侃道：“干杯！”他们匆匆扒拉完饭菜，将手机上交给值班站长，便各自披挂上阵。

今晚，邵敏夫执行的第一趟调车任务是从泉州到终点的南昌T8010次车底。待调机进入股道后，他娴熟地将调机与车底连接好，进行通风试验，确认车辆自动制动机性能良好，再通知司机整列试拉。等信号开放后，将整列车底往南昌客整所方向推进。在那儿，车底将接受检修。之后，邵敏夫要将调机与已经完成卧具备品更换的K288次列车车底连接好，再牵引到南昌站，迎接奔赴上海方向的旅客。整个过程行云流水，一气呵成。

夜幕下，邵敏夫凝视着万家灯火缓缓后退，寒风扑打着脸颊。有谁知道，他这个被朋友们美誉为“调车侠”的铁路人，其实是怎样的孤独。每次上班，除了在对讲机里简短地讲几句话，绝大多数时候，唯有风雨、阳光、钢轨陪伴他。

调车是一个苦脏累的工种，每天在站场上来回穿梭，伫立机车头上，貌似风光，实则险象环生。曾几何时，邵敏夫这个从部队退伍的汉子抱着得过且过的心态，一天到晚琢磨“跳槽”。不过，他很快坐不住了，眼瞅着一块儿参加工作的同事纷纷提职，而自己还在连接员的岗位上“混日子”，这脸挂不住了。醍醐灌顶的邵敏夫从此苦练业务，一举夺得了中国铁路南昌局集团公司连接员技能竞赛第二名，成为令人刮目相看的“黑马”。担任调车长后，他再接再厉，摘取了集团公司调车长项目的“金牌”。

南昌局集团公司是个客运大局，2024年春运日均客流动辄破百万人次大关。南昌站调车的密度可想而知，一句话，邵敏夫和同事们仿佛织布机上的梭子，在车流中穿梭，在风雨中穿梭，在时光中穿梭。忙碌的站场就是邵敏夫的战场，他丝毫不敢掉以轻心。

愈是春运关键时期，邵敏夫的手心里愈是捏着一把汗。

他说：我有“三怕”，最怕调车进入站场时，遇到相邻站旅客乘降。前几天，K8732次实施调车作业时，对面站台上有大量旅客下车，一名中年男子背着大件行李靠近调机这边的白色安全线，邵敏夫赶紧拼命吹哨，站客客运员也一边吹着口笛一边奔过来，及时将旅客拽回到安全地带。

邵敏夫的“第二怕”，是怕雨雪天。今年春运期间，低温雨雪频频袭扰南昌。这种恶劣天气严重影响瞭望视线，寒风和雨雪灌进脖颈，邵敏夫全身冰冷，手套湿透，手脚麻木僵硬。他别无选择，一手牢牢抓着调机，一手握着对讲机，目不转睛地盯着前方。

鲜为人知的是，调车人员的口袋里都揣着一把老虎钳，为的就是对付邵敏夫所说的“第三怕”：车辆钩销解不开。邵敏夫刚刚从事调车这行当的那年春运，便遭遇到了糟心事，费了老大的劲，却迟迟未能拆开

销子。对讲机里传来调车区长严厉的声音：“怎么回事？再磨蹭，就影响列车作业了，赶紧解决！”大寒的天，邵敏夫却急出了一头汗，所幸问题终于得以解决。

直面现实，不回避问题，邵敏夫针对这“三怕”开始攻关。几度风雨几度春秋，“邵敏夫调车作业法”如今正在南昌火车站全体党员中推广。

调机即将进入站场。清脆的口笛声一遍遍响起，那是邵敏夫在除夕夜向旅客们送上的特殊祝福。

“蜘蛛侠”为鸟搬家

2月10日深夜。一辆黄色轨道车闪烁着大灯，等候在线路上。南昌高铁基础设施段进贤南综合维修工区的10名“90后”小伙子提着防护用品、验电器，扛着接地线，背着高空包，有序登车。此行任务，他们要奔赴沪昆高铁进贤南至抚州东区间进行“天窗修”，对设备进行检修，最重要的是对两个鸟窝进行处理。

带队的是副工长姜璐超。从2019年至今，他已经有5个除夕是在岗位上度过。

风擦着车窗玻璃掠过。乡野里万籁俱寂，偶尔闪着两三点灯火。高铁接触网工被人们形象地称为“蜘蛛侠”，披星戴月登高作业是他们的日常。由于职业要求，现员20人的进贤南综合维修工区，春节期间大伙基本留守在岗位。

进入作业区段后，职工以两人一组陆续下车，按照检修方案开始认真作业。有的人负责接挂接地线，有的人负责接触网参数测量。姜璐超带着25岁的李国栋直奔第一个鸟窝。此时，作业区段已经被封锁，办理了停电手续。

接触网是高铁动车运行的供电“命脉”，而数以千万计的接触网支柱似乎也成为鸟儿们选择筑巢的黄金点。根据姜璐超的经验，鸟儿筑窝的速度很快，几乎一天便可以成形。鸟窝一旦大了，将危及高铁动车安全，必须及时搬走。2月份是鸟窝的增殖期，随着天气回暖，鸟儿们加快在接触网支柱筑巢的频率，很容易造成接触网跳闸。2月9日，工区通过对动车车头视频实时监控分析，发现有二个鸟窝处于这一带。

李国栋穿戴好安全带、脚扣，开始慢慢攀爬接触网支柱。鸟窝的位置离地面大约有7米。姜璐超仰起头，目不转睛地看着李国栋的背影，安全帽上的头灯射向幽暗的空中。

“工长，鸟窝还没有成形，窝里没有鸟。”李国栋低下头，喊道。

姜璐超连忙回答道：“那更好，赶紧处理，马上就要进入雷雨季，那时处理就迟了。”

李国栋小心翼翼地取下鸟窝，装入高空包，然后将一个超声波驱鸟器安装在支柱上。

待李国栋平安落地，姜璐超便带着工友张有宣前往处理另一个鸟窝。这种看似简单的活儿，他们有时一口气要处理八九起。

恶劣天气对铁路的影响颇大，春运期间更是容易造成旅客列车大面积晚点。跟接触网打交道多年，姜璐超深知恶劣天气的“杀伤力”有多么恐怖。他忘不了2022年正月初七处理故障的情景。

那天，电闪雷鸣，大雨倾盆，能见度极差。工区偏偏在这个时候接到通知：接触网跳闸。故障就是命令，姜璐超二话没说，带着几名工友乘汽车赶赴现场，对那一带的栅栏外设备进行巡视。从公路到故障点得靠步行，他们穿过农田、灌木林，在泥巴路上深一脚浅一脚地行进。

每到一处设备点，姜璐超便拿出望远镜仔细观察。冷雨中打得脸颊生疼，滑落到脖颈里，如同置身冰窟窿之中。

一处，又一处，他们在两公里范围内寻觅着故障点。终于，姜璐超捕捉到了一座接触网支柱上的瓷瓶上有黑点，一定是因遭到雷击而被烧伤。显然，这是故障的源头。

回到工区，一身泥泞一身湿漉漉的姜璐超冲进办公室，抓起电话向上级报告情况，申请当天晚上实施“故障修”。

那又是一个不眠之夜，冷雨无休无止地泼向大地，让进贤南综合维修工区的小伙子们永生难忘。

春节不能回家陪伴家人的姜璐超，只能以手机视频解“相思”之苦。妻子在南昌一所小学任教，平日一边工作，一边得操劳家里的大小事情。3岁的女儿问得最多的一句是：“爸爸，什么时候带我去游乐场呀？”

姜璐超无言以对。这位年轻的班组“领头羊”收

拾好心情，把精力投入学习和工作之中。去年，姜璐超被聘为工人技师，并光荣地加入中国共产党，工区也成为单位标准化班组的标杆。

2月14日，阳光灿烂，进贤南综合维修工区的年轻人精神抖擞地在练兵场列队。点名后，姜璐超宣布了当天的练兵项目。他说：练兵千日，才能用兵一时，伙伴们加油！

春风里，一列高铁动车呼啸而过。

线路“啄木鸟”斗雨雪

春运列车开行密度过大，给负责线路病害整治的工务人带来不小的苦恼。

越怕啥来啥。春节前，南昌站南端82、84等多组道岔一带的几何尺寸超限，危及行车安全，急需进行捣固作业。南昌工务段南一工区的工长李小彬请求利用列车运行间隙，临时给一个小时的作业点，根除此安全隐患。

2月7日3时，李小彬和工友们穿着雨衣、戴着头灯，携带着工具前往现场实施故障修。车间技术员雷晓龙特意赶过来把关。

昏黄的灯光下，雨点裹挟雪粒袭击着站场，钢轨泛着寒光。抵达目的地后，班长姚建平毫不犹豫地弯下腰，趴在钢轨面上看道，职工孙晖负责起道，陈炜、付毅、胡祖衡等人则抓紧时间进行捣固作业。寂静的站场上，回荡着工具与钢铁碰撞的声音。此刻的他们，多么酷肖一群线路“啄木鸟”。

雨水与汗水交织在一起，路灯与头灯的光线交织在一起，人影与钢轨、道床不断构成各种几何图形。

李小彬一边在作业点之间来回奔忙、协调，一边感慨万千，就在十多天前的大雪之夜，他和这些弟兄们也是在这一片区排除道岔故障，扫雪打冰，忙乎了整整一天一夜。

负责南昌客整所线路维修的班长杜坤也没闲着。天一亮，他便穿上雨鞋雨衣，带着人马上道检查设备。铁路线两边的房子垂挂着冰凌，枕木上结着冰。杜坤不断提醒大伙：“慢慢来，别跌跤了。”

列车经年累月的碾压，对轨距的影响极大，改正轨距是工务人的日常功课。杜坤拿着轨距尺逐段测量。很快，他发现205号道岔中的接头轨距偏大6毫米。职工王刚、刘功超赶紧跟过来，挥动扳手松扣件、调轨距、紧螺丝，配合得十分默契。

跟线路打交道久了，杜坤对南昌客整所里的道岔产生了一种说不明的感情。他甚至觉得，这33组道岔就像一个表演团体的乐器，在运转之间，与列车合奏着磅礴的天地之乐。

杜坤的家离工作地点不过3公里，可除夕那天，当毫厘父母特意过来吃团圆饭时，他无奈地在手机视频里道歉：“从今天到正月初三，我必须坚守，回不了家。”老母亲不放心，问道：“大过年的，那你吃啥？”杜坤敷衍道：“老妈别担心，丰盛着呢。”其实，他和另一名值守的工友商量好了，自己动手炒两个菜，再煮一碗水饺，就是他们的年夜饭。

与杜坤一样，李小彬习惯了在线路上过春节。他最害怕6岁的女儿来电话，孩子总是喜欢说：“爸爸，怎么还不回家？我好想吃你烧的菜。”

春运期间，雷晓龙蹲守在南一工区，与大伙同吃同住同劳动。他的任务是盯控作业质量，找准“病害”位置，与兄弟单位协调关系，卡控劳动安全关。工余时间，雷晓龙喜欢用手机简单地记录一线职工奋战在春运一线的情景。他写道：那个雨雪天，李小彬一直坚持在岗位，两个晚上一个白天，连续组织扫雪打冰、排除故障，休息不足3小时。

有人也关心道：“小雷，你好多天没回家了。”

雷晓龙哈哈大笑道：“没事，回家也是孤家寡人，我家那口子一直在跑车。”说着，他情不自禁地看向站台，眼睛不知不觉地湿润了。风雪无情，也不知道身为动车组列车长的妻子董鑫臻是否安好？

又一趟列车驶出南昌站，发出铿锵之音。风雪之后，花儿盛开的时候就会来临。

压题图左：邵敏夫为车底接通制动软管，确保列车运行安全。

中：南昌工务段职工对客车技术作业站线路进行捣固作业，图片由视路平摄。

右：姜璐超和工友在维修接触网。(除署名外，图片由采访对象所在单位提供)

豫章随笔

凡鸟咏叹调

□ 刘启红

生活于尘世间，常常会希望能做一只鸟。我最羡慕的是乡野中一些与我们生活际遇颇多交集的鸟儿。

这些鸟儿，其貌不扬，我们且称它们为“凡鸟”，一如平凡的你我，毫不招摇地居于鸟国里，像沉默的碑塑，陪伴时光兀自鸣唱。

但逢周末，我必携妻儿到乡下闲住一两日，与年迈的双亲共享陪伴的温暖。清晨，我总会被婉转的“清唱”唤醒，只听见一声短促的破音，打破黎明前的黑暗，此后便如大珠小珠落玉盘。这时，我便屏气凝神，尽情地欣赏着这些早起的乌鸦们在乡村“维也纳”黑色大厅的表演。我委实没有料到，乌鸦们竟能如此精通音律。

旧时的乡间，散落着许多庙社，每一座庙社边上，几乎都傍着一棵或是数棵枝虬叶茂的樟树。这都是一些上了年纪的老树，岁月浸入了树的骨肉，像久经世故的老人，从容、慈祥，却仍然葱葱郁郁，好不壮观。然而更壮观的，是那在黑夜里栖息于樟树枝头的乌鸦。落日时分，倦鸟归林，那一群拥挤着的身躯，于树干间自在腾挪，跳跳跃跃，无拘无束，像极了开一场热烈的讨论会。村里的老人讲，它们是在分享一天劳作的心得，尽说些哪儿的虫子更肥美的逸趣奇闻。抑或是与人世间的婆娘一样，在家长里短里说自己的崽女，讨论哪个争气哪个不争气云云。

在古籍里，对乌鸦为数不多的溢美之辞乃是来自它那反哺的孝行。据说，乌鸦在垂垂老矣之时，它们的后代不离不弃，日夜服侍、嘘寒问暖，其情何切！放诸人世，倘若我们都能够做到“乌鸦反哺，羔羊跪乳”，那该多美好！

春天，风和日丽。看着燕子归来是一件极美的事情。

在乡间，燕子是春日里最好的装饰，宛若流动的充满灵性的风景。儿时，看着它们登堂入室，就像家里迎候了一位同窗的分别许久的姑舅表兄弟，让人倍觉兴奋而又亲近。

往年春耕，父亲都要扶犁掌耙，在田畴间飞奔。我常常忆起这样的场景：牛铃儿的脆响在空气中荡漾，和着泥土的芳香四处飘散；牛鞭挥过，虽然屡屡造成误伤，燕子们仍低低地盘旋在父亲的周围，衔泥筑巢，捉虫育儿。燕声啾啾，惠风和畅，紫云英扎堆儿开放，如此醉人不已的光景，永远是我童年的好梦。

“旧时王谢堂前燕，飞入寻常百姓家。”这话，道尽了人世间的沧桑变幻。然而，燕子带给我的印象，是平等的象征：它并不挑剔，也远无世人的市俗和势利，只要有益于建造巢穴，便安心定居。所以，在古人的镜头里，燕子被当作吟咏的常客，“几处早莺争暖树，谁家新燕啄春泥”“年来年来去来忙，春寒烟暖渡潇湘。低飞绿岸和梅雨，乱入红楼啄杏梁”，寥寥数语，便写尽燕子风流。

春夏之交，乡间遍野皆绿，正是农事忙碌之际。甚是怕世间的人类偷懒罢，杜鹃扯开了喉咙，叫着“布谷、布谷”，声声催得急，全然不顾自己就是一个疏于营巢的懒鸟。母亲告诉我，这杜鹃即是布谷鸟，会在春耕之时提醒农人稼穡。儿时，我曾跟随父母姐妹耘田插秧，农事艰辛自不必说。可是，当我听到旷宇间杜鹃那悠长绵远的鸣叫，心中竟有异样的感觉，手脚倒也更快了些。

这仅是我童年中关于杜鹃的认知，显然并不确切。我对杜鹃的敬重，始于我弱冠之后在教材中读到它的一则典故。据说，古代蜀地有一位名叫杜宇的国君，人称望帝。在位期间，其教民务农，深得人心。后来他禅位退隐，不幸国亡身亡，魂化杜鹃，暮春啼叫，以至口中流血，其声哀怨凄凄，动人心肺，引来众多骚人墨客吟咏不息，由是“杜宇啼血”流传千古。只是，在这个典故中，杜鹃的叫声已从“布谷、布谷”变为“民贵呀，民贵呀”，似是劝诫后世君王当爱民如子。

在鸟国里，乌鸦和杜鹃都经历过人类的非议，与弱势的麻雀相比不值一提。一段时期，麻雀曾与老鼠、苍蝇、蚊子一起，成为人们竞相残杀的对象。人们茶毒麻雀的理由似乎冠冕堂皇，因为它是糟蹋粮食的罪魁祸首。

事实证明，麻雀偷吃的粮食并不比我们人类浪费的多。麻雀背负了黑锅，只能默默担当。要等它洗白冤情，恰是人类自悔之时。许多年前，川蜀一带蝗虫肆虐，曾火攻征集2万只麻雀以制虫害，却未能如愿，这确乎是自然的报复。

现今，在城市，在乡村，间或有些许的麻雀停驻，悠然觅食，自在啁啾。

怡情诗笺

守护者之光

□ 伍丽萍

送走夕晖，迎来朝阳
每一次星夜值守
是你，用“火焰蓝”的纯净之色
守护着无限的忠诚，百姓的希冀，生命的热望
守护着家园平安，山河无恙

险情来袭
每一次警笛响起
是你，闻警而动，有警必出
救民于水火，助民于危难，给人民力量
在化险为夷、雪中送炭里重置静好时光

日复一日，年复一年
四季轮回，寒来暑往

是你，迈着坚定向前的步伐
奋不顾身地奔跑在赴汤蹈火的路上
那路旁盛开的平安之花
渲染了春的绚丽与烂漫

总是在最紧要的时刻
出现在百姓身旁
总是在最危急的关头
奋战在最需要的地方
是你，是你们
把“火焰蓝”无往不胜的基因
铸就进燃烧的血脉，炽热的内心
刀山敢上火海敢闯，召之即来战之必胜

没有什么能够阻挡
激荡的雄心，坚守的信仰
没有什么能够阻挡
祖国的召唤，人民的期盼
剑锋所指，是你们的心之所向
大爱奉献，是你们的生命荣光

你们，守护大地的安宁，幸福的家园
你们，平凡而伟大，坚韧而果敢
你们，与光同行，可亲可敬
你们，让梦想成帆
让每一个愿景
都生长成美好的模样



第 2299 期

邮箱: cuilan1972@sina.com
电话: 0791-86849202