

我国将开展增值电信业务扩大对外开放试点

激发市场主体活力 与全球共享中国数字经济发展红利

工业和信息化部4月10日发布《关于增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》及《增值电信业务扩大对外开放试点方案》，决定开展增值电信业务扩大对外开放试点工作。文件有哪些看点？将带来哪些影响？

通告提出，在获批开展试点的地区取消互联网数据中心(IDC)、内容分发网络(CDN)、互联网接入服务(ISP)、在线数据处理与交易处理、以及信息服务中信息发布平台和递送服务(互联网新闻信息、网络出版、网络视听、互联网文化经营除外)、信息保护和处理服务业务的外资股比限制。

中国信息通信研究院副院长王志勤表示，当前，随着我国数字经济和实体经济融合程度不断提升，新模式、新业态不断涌现，通告做出了一系列部署，欢迎外资企业来华开展经营，通过开放主动对接国际高标准经贸规则，激发市场主体活力，与全球共享中国数字经济发展红利。

“比如，试点方案突破了电子数据交换

业务和网络/电子设备数据处理业务外资股比不得超过50%的限制，这意味着符合条件的外资企业可独资提供物联网平台服务。”王志勤说，当前智能家居、工业互联网、车联网等物联网平台市场规模快速增长，进一步放宽外资企业的市场准入，能够不断丰富产品和服务供给，激发本土企业创新活力，提升服务水平和国际竞争力，促进我国物联网产业更高质量发展。

值得注意的是，本次试点开放的互联网数据中心及其下属子项“互联网资源协作业务”，为首次对港澳以外的境外资本开放，且不设股比限制。“随着数字经济、人工智能的蓬勃发展，算力已经成为全球紧缺的战略性资源和支撑数字经济发展的基础设施。2018年以来，我国数据中心机架数量年复合增长率超过30%。这项政策欢迎外资企业参与我国算力基础设施建设，也为国内企业提供更多云计算服务选择。”王志勤说。

根据通告，率先开展试点工作的地区为北京市服务业扩大开放综合示范区、上

海自由贸易试验区临港新片区及社会主义现代化建设引领区、海南自由贸易港、深圳中国特色社会主义先行示范区。

中国信息通信研究院政策与经济研究所所长辛勇飞认为，本次是按照国家有关部门部署，在四个地区率先开展试点。这四个地区在信息通信产业发展基础、吸引外商投资等方面各有资源禀赋和制度优势，采用试点先行的方式，有利于取得更多可复制可推广的经验，推动电信市场进一步扩大开放。

据了解，目前我国在自由贸易试验区开放了10项增值电信业务中的8项，其中6项不设外资股比限制，在全国范围内进一步取消经营类电子商务等多项业务的外资股比限制。

近年来，我国电信业对外开放持续深化，电信市场繁荣发展，外资便利化水平不断提升，截至2024年3月底，1926家外资企业获准在华经营电信业务。

“我国增值电信领域已形成主体多元化的市场，外商投资企业比例持续提升，本

次试点开放后，将有助于更大力度吸引外资，巩固外资在华发展信心，提升外商投资合作质量和水平。”中国信息通信研究院政策与经济研究所副所长张春飞说。

根据通告，对于获得试点批复的外资企业，将遵循“内外资一致”原则进行管理，外商投资企业需按照电信条例等规定取得电信业务经营相关试点批复，并在电信业务经营活动中遵守法律法规和试点批复相关规定，接受、配合电信管理机构及有关主管部门的监督管理。

“近二十年来，我国通过WTO、CEPA、自贸区(港)政策、双多边协定持续扩大电信市场对外开放，管理经验不断充实，安全保障能力有效提升，与开放水平相一致的配套监管体系逐步完善。”张春飞说。

据了解，下一步，工业和信息化部将对接高标准经贸规则，深入开展电信领域对外开放政策研究，不断优化电信领域营商环境。

新华社记者 王悦阳、张辛欣、张晓洁
(新华社北京4月10日电)

外交部：投资中国就是投资未来

新华社北京4月10日电(记者温馨)就世界知名管理咨询公司上调中国的外商直接投资信心指数全球排名，外交部发言人毛宁10日表示，良好的投资环境、高水平对外开放增强了外资企业投资中国的信心。投资中国就是投资未来。

当日例行记者会上，有记者问：近日，世界知名管理咨询公司科尔尼发布了2024年全球外商直接投资信心指数报告，将中国的排名由去年的第7位上调至第3位，在新兴市场专项排名中中国位居榜首。请问发言人对此有何评论？

毛宁说，近年来，中国出台实施外商投资法，完善涉外法律体系，加强知识产权保护，健全各领域制度规范，投资环境更加稳定、透明、可预期。中国不断推进制度型开放，对接高水平国际经贸规则。2013年，中国首份外资准入负面清单有190条。目前，这份清单的全国版已缩减到31条，自贸试验区版仅27条。良好的投资环境、高水平对外开放增强了外资企业投资中国的信心。

毛宁说，投资中国就是投资未来。中国将持续优化营商环境，通过发展新质生产力拓展合作共赢的空间，同世界共享中国市场和红利。

“中立国”瑞士加入“欧洲天空之盾倡议”防空项目

据新华社微特稿 瑞士联邦委员会10日批准本国加入“欧洲天空之盾倡议”防空系统项目。此举被批评者质疑违背瑞士的“中立”传统。

联邦委员会是瑞士国家最高行政机构，由7名委员组成。联邦委员会在声明中说：“即使在签署加入声明后，瑞士仍可自由决定其计划在何地、以何种程度参与‘欧洲天空之盾倡议’项目，以及计划采购哪些地对空防卫系统。”

乌克兰危机2022年升级后，德国提出“欧洲天空之盾倡议”，旨在增强北大西洋公约组织欧洲成员国的防空能力，特别是在缺乏拦截无人机和导弹能力的地区。倡议提出，参与国将联合采购短程、中程和远程导弹防御系统，包括德制“红外成像型后继系统”(Iris-T)、美制“爱国者”导弹系统以及以色列“箭-3”系统。

德国、英国、芬兰等十几个欧洲国家已宣布加入这一防空项目。去年7月，奥地利和瑞士也签署了加入该项目的意向声明，当时就被批评与两国所持“军事中立”立场不相符。

(沈敏)

我国港口首次完成国际航行集装箱船绿色甲醇燃料加注作业

新华社上海4月10日电(记者王辰阳)记者从洋山港海事局获悉，10日上午，在上海海事局远程安全监控和海巡艇现场护航下，“海港致远”轮为靠泊在洋山深水港冠东码头的大型甲醇动力集装箱船舶“阿斯特丽德马士基”轮成功加注504吨绿色甲醇，实现集装箱装卸和甲醇燃料加注同时进行。这是我国港口首次为国际航行大型甲醇动力集装箱船舶开展绿色甲醇燃料“船-船”同步加注作业。

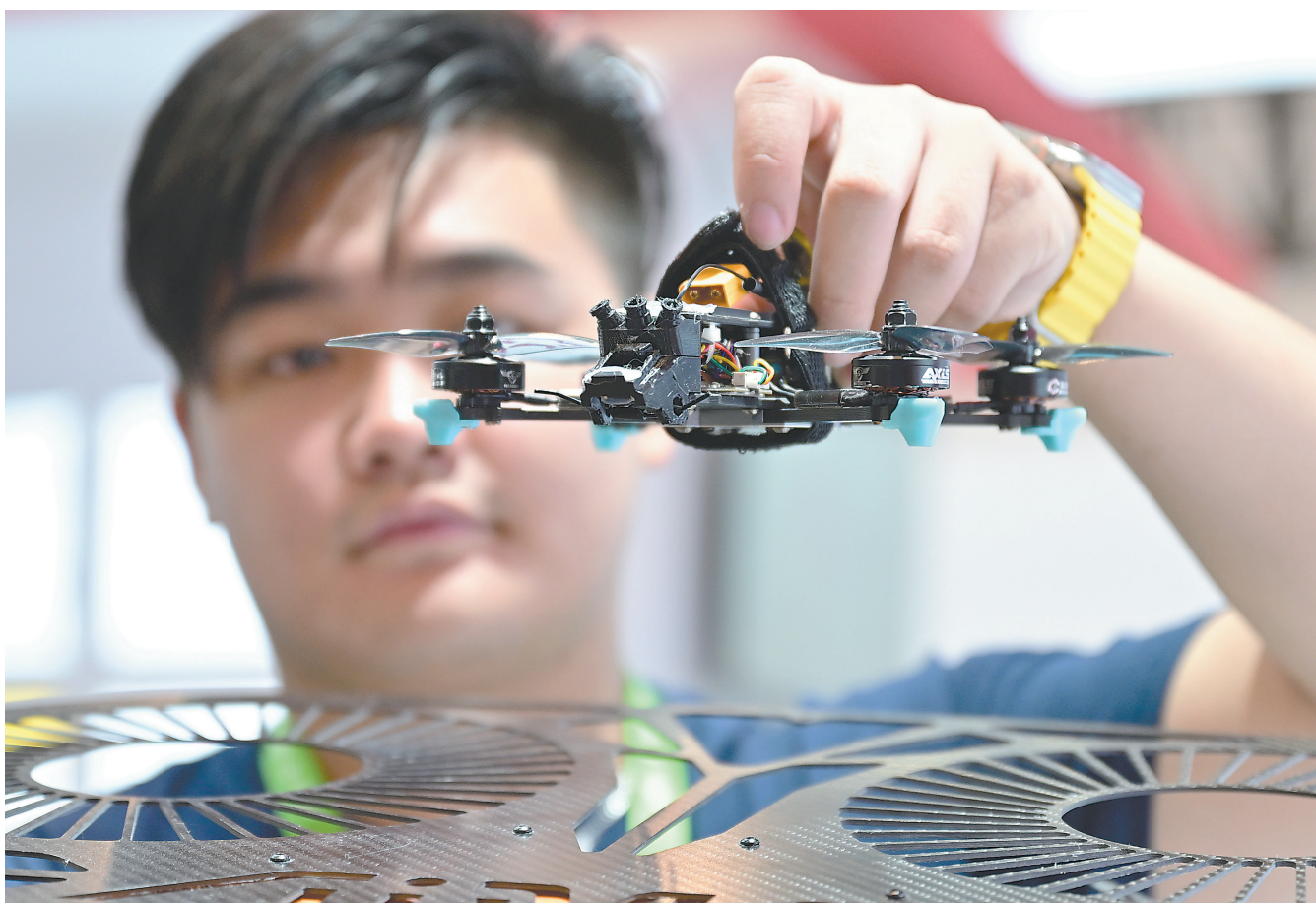
本次加注绿色甲醇燃料的“阿斯特丽德马士基”轮配备了双燃料发动机，可以使用绿色甲醇和传统船用燃料航行。为“阿斯特丽德马士基”轮提供加注服务的“海港致远”轮，是国内第一艘投入运营的甲醇加注船。该船总舱容1.6万立方米，可以为甲醇动力燃料的国际航行船舶提供船对船加注服务并支持集装箱同步装卸。

此次加注服务圆满完成，标志着上海港成为全国首个拥有绿色甲醇“船-船”同步加注能力的港口。随着上海国际航运中心能级提升，顺应国际航运业绿色低碳转型趋势，上海港有望成为全球首批绿色甲醇商业化加注点及区域绿色甲醇燃料加注中心。

渤海亿吨级油田开发建设启动

据新华社天津4月10日电(记者梁婧)记者从中国海油天津分公司获悉，随着垦利10-2油田I期/垦利10-1油田A54井块开发项目10日在天津、青岛的三个建造场地同时开工建设，亿吨级大油田垦利10-2油田正式进入开发建设阶段。

垦利10-2油田位于渤海南部海域，距离天津约245公里，平均水深约15.7米，是中国海油2021年在莱州湾凹陷浅层发现的大型岩性油气藏，原油探明地质储量超过1亿吨。



接洽科技新成果 锻造新质生产力

4月9日，以“接洽科技新成果，锻造新质生产力”为主题的首届晋江科技成果转化对接洽谈会在晋江国际会展中心开幕，200多家国内高校、科研平台、投资机构、行业龙头企业携上千项科技成果亮相。展会展示总面积约3万平方米，按产业划区，重点围绕鞋服、纺织、建材、食品、现代信息技术、大健康、智能装备等七大产业领域。

▲在洽谈会智能装备展位，工作人员在展示无人机研究成果。

▲一名观众在鞋服展位上了解一款意大利设计师设计的三合一高暖羽绒夹克。

新华社记者 魏培全摄



出口民调：韩国最大在野党在国会议员选举中大幅领先

4月10日，在韩国首尔，韩国最大在野党共同民主党党首李在明(前排中)与共同民主党领导层共同庆祝出口民调结果大幅领先。

韩国三家主要电视台10日晚间公布的出口民调显示，第22届国会议员选举中，最大在野党共同民主党大幅领先于执政党国民力量党。

新华社记者 姚琪琳摄

遭遇70年来最严重洪灾 俄罗斯和哈萨克斯坦疏散10万人

俄罗斯和哈萨克斯坦近日因融雪和大坝决堤遭遇至少70年来最严重洪灾。截至9日，俄哈两个邻国已对逾10万民众发布疏散令。俄罗斯的奥伦堡州、秋明州和库尔干州以及哈萨克斯坦的10个地区宣布进入紧急状态。

据路透社报道，这是受影响地区至少70年来最严重的洪灾。俄罗斯乌拉尔山脉、西伯利亚以及哈萨克斯坦靠近乌拉尔河和托博尔河的多个地区受到洪灾波及。地方官员说，河流在几小时内上涨至有记录以来的最高水位。

刘曦(据新华社专特稿)

以色列防长：以并未确定进攻拉法日期

据新华社耶路撒冷4月9日电(记者吕迎旭、王卓伦)以色列国防部长加兰特9日表示，以方并未确定在加沙地带南部城市拉法发动军事行动的日期。

据以色列媒体9日报道，加兰特当天在与美国国防部长奥斯汀通电话时表示，以方并未就在拉法进行军事行动确定日期，以色列仍在制定疏散在拉法的避难者计划。

美国国务卿布林肯9日在华盛顿与到访的英国外交大臣卡梅伦共同出席记者会时表示，以色列方面未与美方沟通有关对拉法发起进攻的时间，但双方正就以方针对拉法的军事行动计划保持沟通。

以色列总理内塔尼亚胡8日晚发表视频讲话说，在本轮巴以冲突中取得胜利，以军需要进入拉法市。以军进攻拉法“有一个日期”，但他没有说明确切日期。

(参与记者：邓仙来)

“中国产能过剩论”是个伪命题

——全球视野下中国产能真实叙事系列评论之一

近期，美西方一些政客和媒体联手炒作所谓“中国产能过剩论”，反映出中国新能源产业迅速发展背景下，一些人的焦虑不断加剧，担心“跑不过”中国，便给中国扣上“过剩产能冲击世界”的帽子，企图借此歪曲抹黑中国与世界的经济关系，维护其在全球产业链供应链中的垄断地位。但无论是从市场经济原则和价值规律来看，还是结合全球分工和国际市场情况分析，“中国产能过剩论”都是个伪命题。

在全球化背景下，判断产能是否过剩，要从全球市场需求和未来发展潜力来看。供需平衡是相对的，不平衡往往是常态。这种不平衡在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生，在美国等西方国家历史上就曾多次出现。从全球市场供需角度来看，如果市场规模持续扩大，潜力得到充分激活，过剩将不复存在，甚至可能转为不足。从这个意义上讲，解决问题的途径还是要依靠市场按照价值规律进行调节。中国是一个融入全球化的开放市场，中国企业配置资源不仅考虑国内，还要考虑国际，这是国际化企业的天然倾向。如果产能超过本国需求就是“产能过剩”，那就相当于将产品出口跟产能过剩画上等号，这是违

背经济理性的逻辑。

当前，从全球范围来看，绿色产能不是过剩，而是严重不足。根据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4倍多；全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦，是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求，特别是众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大，中国作为绿色产品的重要生产国，继续其生产活动，符合市场经济规律。德国罗兰贝格国际管理咨询有限公司高管丹尼斯·德普指出，未来五年全球需要增加大量的可再生能源产能，以与《巴黎协定》应对全球变暖的承诺保持同步。中国不仅要满足国内需求，推动实现“双碳”目标，还要为全球应对气候变化、实现绿色发展作出积极贡献。用保护主义捆绑新能源产业，无疑将削弱各国应对气候变化的能力。

从相关主要指标来衡量，所谓“中国产能过剩论”也站不住脚。法国企业家阿诺·贝特朗日前在社交媒体上发文指出，从产能利用率、库存水平以及利润率这三个关键指标分析，目前没有迹象表明中国“产能过剩”，“宁愿把自己的失败归咎于别人，也不愿面对现实”，“产能过剩论”再一次证明

了西方糟糕的领导力。彭博社近日发文认为，美欧对中国产能过剩的抱怨缺乏数据支持。首先，中国电动汽车出口增加的同时，价格也在上涨，中国领先的电动汽车在欧洲的平均售价大约是与中国国内的两倍，这一方面说明西方所谓“倾销”的说法站不住脚，另一方面说明市场需求正在增加，何来“过剩”之说。其次，中国目前是全球最大的纯电动和混合动力汽车市场，出口占生产的比例远低于德国、日本和韩国等汽车生产国。彭博社专栏作家戴维·菲克林指出，西方担心中国新能源产品冲击世界，但相关产品在中国出口中所占的份额仍然相当小。

一个国家在全球形成优势产业，取决于成本、效率、可持续性等因素，说到底还是经济规律发挥作用的必然结果。有国际竞争力的产品，自然存在国际市场的需求。中国新能源产业的竞争优势根植于中国超大规模市场优势、完整工业体系和丰富人力资源，企业通过技术创新降低生产成本，提高新能源产品的经济可及性。北京大学国家发展研究院教授卢锋指出，中国贸易竞争力绝非依靠西方指责的政府补贴，而是依靠中国研发能力的提升、完整产业链

供应链的支撑，再加上中国巨大的市场，这些其他国家无法比拟的要素加在一起让中国形成了产能优势。在新能源汽车等新兴产业发展上，美西方一些国家固守零和思维，在制定产业政策时违背经济规律，刻意通过“去风险”等方式扰乱全球产业链供应链网络，阻碍全球资源高效配置，导致其本土企业发展受阻，这是其政治生态恶化造成的结果。

从所谓“中国威胁论”到“中国冲击论”，再到“产能过剩论”，西方不断构建“中国威胁叙事”的变体，实则为其破坏公平市场原则找借口，为保护主义经济政策寻辩护。将产能等经贸问题泛政治化、泛安全化，违背经济规律，既不利于本国产业提质增效，也不利于世界经济行稳致远。美西方要做的，是放弃意识形态纷争，提高治理水平，为企业发展创造有利空间，而不是炒作“产能过剩论”这样的伪命题，企图把别人绊倒，而使自己跑得更快。

新华社记者 樊宇
(新华社北京4月10日电)

新华时评