

一路缘溪花覆水 天工人巧日争新

——江西交通运输行业生态文明建设综述



昌九高速与庐山白云相映成画

强化顶层设计 制定绿色交通新蓝图

生态环境是人类生存和发展的根基，建设生态文明，关系人民福祉，关乎民族未来。交通，是经济的脉络和文明的纽带，也是“生态优先、绿色发展”的主战场。

“十四五”以来，江西交通运输行业深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记考察江西重要讲话精神，在科技创新、绿色交通基础设施建设、运输结构调整、交通运输绿色节能装备推广应用、交通运输污染防治等方面开展了大量工作，取得了积极成效，为构建江西省绿色交通运输体系、支撑服务经济社会高质量发展奠定了坚实的基础。江西交通运输领域，绿水青山的“好颜值”与金山银山的“好价值”正在加速实现双向奔赴。

浓绿万枝红一点，动人春色不须多。发展绿色交通，要锚定目标、精准发力。近年来，江西省委、省政府高度重视交通运输生态文明建设，先后出台《关于推进交通强省建设的意见》《江西省综合立体交通网规划》等重要文件，对交通运输行业生态文明建设进行科学部署。“十四五”以来，省交通运输厅坚持生态优先、绿色发展理念，先后印发《江西省绿色交通“十四五”发展规划》《江西省公路水路行业绿色低碳发展实施方案》，积极推进交通领域碳达峰路径与政策研究，提出全省交通运输行业绿色低碳发展的综合实施路径和相关配套政策措施，统筹推进

推进交通发展与生态环境保护工作。此外，还陆续制定发布了《江西省绿色水运建设指南》《美丽乡村路建设与评价指南》《高速公路绿化技术规范》等10项地方标准，坚持将绿色环保理念贯穿交通基础设施规划、设计、建设、运营全过程。交通运输绿色发展的顶层设计的“四梁八柱”日益完善，标准体系不断完善。不谋全局者，不足谋一域。一系列提供方向指引的文件，努力把绿色发展理念融入全省交通运输发展的各方面和全过程，让广大江西交通人把“绿水青山就是金山银山”理念刻在头脑中、落实在行动上。

推广清洁装备 增添环保出行风景线

若待上林花似锦，出门俱是看花人。新年伊始，20辆外形美观、性能安全、绿色环保的新能源纯电动公交车浩浩荡荡驶出抚州金溪客运枢纽站前广场，成为优化城市发展环境、改善群众出行条件的中坚力量。今年1月，国内首艘商用氢燃料电池动力游览船“西海新源1号”在庐山西海顺利下水，成为响应国家绿色发展战略、推动区域交通航运绿色转型的示范型船舶。运输装备的清洁绿色水平，直接影响着交通运输绿色发展水平。江西加快新能源汽车在出租汽车行业的推广运用，2023年新增及更新新能源公交车720辆，占比84%；新增及更新新能源出租车（含网约车）17549辆，占比90%。目前，全省新能源公交车、出租车（含网约车）总量占比分别达80.52%和62.5%。交通运输绿色节能装备得到进一步推广。

“十四五”前三年，全省累计完成183个散货、件杂货、集装箱等泊位的港口岸电设施建设任务，实现港口码头岸电设施全覆盖，千吨级以上泊位已基本具备岸电供应能力；同步完成740艘船舶受电设施安装改造，船舶岸电使用量不断增加。

通过岸电设施标准化建设和改造，靠港船舶用电需求得到保障，通过柴油发电来保证船舶日常用电供应的情况显著减少，有效减少废气排放，改善空气质量，进一步推动全省港口绿色发展。

“十四五”期间，江西积极推进高速公路服务区充电基础设施建设，完成德兴、上栗东等54对服务区充电桩扩容工程，建成运营全省首个600千瓦液冷超快充电站，新增充电桩698把，全省充电桩总量超1700把，充电桩的配置平均达14把/服务区，实现高速公路服务区快充充电设施全覆盖。推进高速公路服务区换电站建设，全省建成运营换电站20座。普通国省干线公路现有80个服务区（站）配备充电功能，建有充电桩214个，实现具备条件的普通国省干线公路服务区（站）充电服务全覆盖。

坚持科技创新 打好关键技术攻坚战

满眼生机转化灼，天工人巧日争新。2023年9月，全国首个航电枢纽科技示范项目“江西信江航电枢纽绿色智慧科技示范工程”获交通运输部授牌。自2020年2月获批立项以来，信江项目办围绕航电枢纽全寿命周期绿色智慧管控，集中开展BIM技术智慧航电枢纽建设、智能运维管理、仿生态鱼道、绿色施工等技术的创新研究与示范应用，有力支撑了品质工程建设，高效促进了成果转化推广，应用前景十分广阔。

加快实现高水平科技自立自强，是推动高质量发展的必由之路。“十四五”以来，全省交通运输部门牢牢牵住科技创新这个“牛鼻子”，向“新”而行，通过布局一批科技项目和科技平台，在交通基础设施生态优化、绿色施工、低碳养护等方面取得了一批国际领先、实用性强的重大科技创新成果。科研项目方面，获批国家级项目3项，省部级项目4项，下达省交通科技项目计划32项。科技奖励方面，获得江西省科技进步奖二等奖2项，社会力量科学技术奖一等

奖1项、二等奖3项。科技平台方面，获批江西省固废资源道路化综合利用技术工程研究中心。生态养护方面，率先推广就地热再生、厂拌冷再生等绿色养护技术，运用规模和质量成效全国领先。注重废旧材料资源化利用，“江西樟吉高速改扩建废旧材料高值化再生及路面降本延寿科技示范工程”获交通运输部批准建设，全省高速公路及普通国省道干线公路废旧沥青路面材料循环利用率达95%以

上。《高速公路路面低碳快速养护关键技术与应用》项目成果被列入交通运输部节能低碳技术推广目录，在全国15000余公里养护工程项目得到推广应用。

一项项重大科技创新成果，为江西交通运输行业做好治山理水、显山露水文章注入了源源不断的内生动力，让良好生态环境成为改善人民生活的增长点、经济社会健康发展的支撑点和展现江西良好形象的发力点。



就地热再生技术



新能源纯电动公交车驶出抚州金溪客运枢纽站前广场



普通公路驿站与自然融为一体

完善基础设施 绘就美丽江西新画卷

今古长如白练飞，一条界破青山色。北望庐山，飞倾泄。螺旋上升的望庐塔营造了向上的动势，不规则的主楼造型暗合了山峰的形态，提质升级后的庐山服务区，用建筑学语言生动诠释了庐山云海的壮美意境。值得一提的是，庐山服务区是全国最早运用绿色低碳技术的服务区之一，也是全国最早进行绿色低碳服务区评级的服务区之一，仅光伏发电一项便可达到年发电量12万千瓦时，年均减少电费支出9.6万元。同时，通过采用中水回用系统，将建筑生活污水处理达标后用于公厕、绿化及道路清洗，致力于打造一个生态、旅游、休闲的现代化服务区。

良好的生态环境是最普惠的民生福祉。“十四五”以来，全省交通运输部门坚持以人民为中心提供高品质交通出行服务为目的，加快推动绿色交通基础设施建设。

在高速公路方面，依托广昌至吉安高速公路建设，构建了绿色公路建设的设计、实施成套技术体系及评价标准，攻克了废轮胎胶粉改性沥青绿色生产关键技术，实现了工业废料的再生利用，降低了能源消耗。依托遂川至大余高速公路建设，全线18座隧道实现“零开挖”进洞施工，最大限度地减少洞口施工对自然边坡原始植被的破坏，保持洞口坡体稳定和自然生态环境。

在普通公路方面，参照绿色公路建设标准，大力推进美丽生态文明农村路建设，“十四五”期间，全省规划建设美丽生态文明农村路建设4000公里，现已完成3335公里。

在水运方面，积极谋划绿色港口、绿色航道建设，推广航道工程绿色建养技术，保持生态友好型新材料、新结构在航道工程中的应用，加强水生态保护，开展航道生态修复和生态补偿。依托信江航电枢纽工程建设，积极应用仿生态鱼道技术，实现79.17%主要过鱼对象成功洄游，促进枢纽上下游鱼类基因交流。

2023年9月，在全球可持续交通高峰论坛“绿色公路探索与实践——可持续的公路基础设施”边会上，省交通运输厅就绿色公路建设成效作了交流发言。江西交通运输行业从贯彻绿色设计理念、推广绿色建造方式、探索绿色运维模式等五个方面扎实推进绿色公路建设，最大程度节约资源、保护环境，最大限度减少施工活动对环境的负面影响。绿色公路建设成为江西交通的一张亮丽名片。

生态环境保护是功在当代、利在千秋的事业。未来，江西交通人将继续以生态文明建设为引领，以绿色转型为驱动，筑牢生态文明之基，共走绿色发展之路，让一代又一代赣鄱儿女能仰望星空、看见青山、闻到花香。

殷杰茹 曹驰昊 练崇田/文
(本版由江西省交通运输厅供图)

优化运输结构 提升交通发展含绿量

才看潮落又潮生，杨柳渡口渔笛鸣。

运输结构调整是交通运输绿色发展和高质量发展的关键抓手，加快构建“宜铁则铁、宜水则水、宜公则公”的综合运输服务格局，江西交通运输部门有

条件、有责任、更有信心。

“十四五”以来，省交通运输厅积极开展多式联运示范创建，赣州港“一带一路”国家级多式联运示范工程服务水平不断提升，九江港“一带一路”集装箱多式联运等3个省级多式联运示范项目通过验收。推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”，推进“一单制”应用。加强内河航运与其他运输方式衔接，发挥铁水联运发展工作专班机制作用，稳步推进九江港、南昌港等重要港口的疏港公路、疏港铁路建设，努力实现集装箱铁水联运量年均增长15%的目标。出台新一轮公路差异化收费政策，对进出码

头、铁路场站集装箱运输车辆分情况给予高速公路通行费免费、5折、9折优惠政策。建成江西赣江井冈山航电枢纽等7个航道项目和20余座码头，赣江、信江航道实现三级通航，航道沿线“两主五重”现代化港口体系基本形成。

据统计，全省交通运输行业2023年完成水路货运量、货物周转量分别为1.63亿吨、493.1亿吨公里，较2020年分别增长52%、85%。水运优势的有效发挥，将推进大宗货物及中长距离货物运输向铁路和水运有序转移，进一步降低单位交通运输能耗与碳排放，助力绿色低碳交通转型发展。



发挥水运优势，优化运输结构



江西最早运用绿色低碳技术的服务区——庐山服务区



仿生态鱼道技术