

## 架起人民交往交流、相知相近的桥梁

习近平主席向第十四届中美旅游高层对话开幕致信引发热烈反响

5月22日，国家主席习近平向第14届中美旅游高层对话开幕致信。参加高层对话的中美两国贵宾和受访海内外人士表示，致信充分体现了习近平主席对以旅游合作促进人员往来、以人文交流赓续中美友谊的高度重视，为进一步汇聚两国人民力量、推进中美友好事业注入强劲动力。

习近平主席在致信中指出：“今年是中美建交45周年。中美关系的根基由人民浇筑，中美关系的大门由人民打开，中美关系的故事由人民书写，中美关系的未来也必将由两国人民共同创造。”

现场聆听习近平主席的致信，美国维萨公司亚太区董事长柯如龙表示，去年11月在旧金山亲聆聆听习近平主席发表的重要演讲，今天再次感受到习主席对中美人民友谊的高度重视，倍感鼓舞。

美国海伦·福斯特·斯诺基金会主席亚当·福斯特在接受记者采访时说，中美关系是世界上最重要的双边关系之一。通过旅游等方式在两国人民之间搭建起友谊的桥梁，不仅对于中美关系稳定健康发展具有重要作用，也能助力建设更加美好的世界。

“又一次来到中国真是太好了！”“除了家乡，我最爱的就是中国。”“40年前，当我还年轻的时候，在西安参加过一个交流项目。特别高兴再次来到这里！”“当两国人民面对面，就能开始理解彼此。”……高层对话现场，许多美国嘉宾由衷表达对中美推进旅游合作的期待。

去年11月，中美两国元首在旧金山会晤中就便利人员往来、促进人文交流达成重要共识。此次致信中，习近平主席表示：“旅游是中美两国人民交往交流、相知相近的重要桥梁。我们热情欢迎美国游客来华旅行，结识中国朋友、体验中华文化、游览美丽山水，亲身感受真实的中国。”

现场参加活动的江西萍乡市文化旅游发展集团有限公司董事长易勇平说，中美两国人民都有加强相互交往、增进彼此了解的强烈愿望。习近平主席的致信令旅游从业者感到振奋。

“今年以来，萍乡市已接待入境游客近2万人次，其中美国游客近百人次。期待以本届中美旅游高层对话为契机，有越来越多美国游客来华，领略中国大好河山，感受中华文化魅力。”易勇平说。

美国库恩基金会主席罗伯特·劳伦斯·库恩表示，多年来，习近平主席同美国各界人士保持着广泛交往。习近平主席热情邀请美国游客来华，鼓励两国人民加强交往交流，这正是当前两国所需要的。期待中美双方出台更多便利措施，推动两国人文交流形成新热潮。

中国旅游研究院院长戴斌现场聆听了习近平主席的致信，对中美通过旅游合作促进人民友谊充满信心：“回望过去，正是在元首外交引领下，两国开展了高质量的旅游合作和人文交流。面向未来，按照习近平主席致信指引，两国必将实现旅游服务品质的稳步提升、游客互访规模的持续增长。”

中国旅游集团旅行服务有限公司总经理助理张克雄说：“我们将以习近平主席致信精神为指引，落实好国家入境旅游促进计划，为包括美国游客在内的外国游客打通支付、通关、预订、通信、语言、网络等入境堵点，在两国人民之间架起更多友好桥梁。”

美国A&K国际旅游公司大中华区执行董事韩德才说，中美旅游高层对话的再次举行是推动“旧金山愿景”转为实景的一次具体行动。我们期待两国企业界加强交往互动。

西北大学旅游管理系主任梁学成说，本届中美旅游高层对话的举办让中美两国人民都看到，“双向奔赴”的旅游大门是敞开的。这对两国及世界旅游业发展而言都是积极而重要的信号，对于促进旅游经济复苏和发展、推进中美人文交流、深化人民相互理解具有重要意义。

陕西旅游集团董事长周冰说，“助力‘旧金山愿景’转为实景”，对中国旅游企业而言既是机遇更是责任。作为旅游企业，将积极落实习近平主席致信精神，以实际行动进一步开拓中美旅游市场，以更多更好的旅游合作产品促进两国人民交往交流，为中美关系稳定健康可持续发展作出贡献。

新华社记者（新华社西安5月22日电）

（上接第1版）

习近平强调，旅游是中美两国人民交往交流、相知相近的重要桥梁。我们热情欢迎美国游客来华旅行，结识中国朋友、体验中华文化、游览美丽山水，亲身感受真实的中国。希望两国各界以本次高层对话为契机，深入交流，凝聚共识，积极行动，以旅游合作促进人员往来，以人文交流赓续中美友谊，助力“旧金山愿景”转为实景。

第14届中美旅游高层对话当日在陕西省西安市开幕，主题为“旅游促进中美人文交流”，由中国文化和旅游部、陕西省人民政府、美国商务部、美国旅游推广局共同主办。

## 推进文化强省建设不断迈上新台阶

（上接第1版）按照省委“大抓落实年”部署要求，以创新的理念和改革的办法推进文化建设，加强文化人才队伍建设，打造一批具有江西标识度的文化名片，精心讲好江西文化故事，充分展示江西文化的独特魅力。

赓续千年江右文脉，再创赣鄱文化辉煌，使命光荣、时不我待。全省上下要以文化强省建设推进大会召开为契机，守正创新、担当实干，凝心聚力推进文化强省建设不断迈上新台阶，为奋力谱写中国式现代化江西篇章作出新的更大贡献。

## 唤醒古街 古窑焕新

（上接第1版）从一张张古地图可以看出，永和老街坐落在全国重点文物保护单位、国家考古遗址公园——吉州窑旁，见证了吉州窑的辉煌与变迁。吉安县委住房和城乡建设局村镇建设股长罗洪波介绍，2016年，永和老街被列为省级历史文化街区之后，为了更好地保护老街留住乡愁，该局编制了《永和历史文化街区保护规划》，从建筑风貌保护、空间环境保护等角度，划定了保护范围，制定了管理措施。

同时，该县相继出台《吉安县人民政府关于永和古镇保护的暂行规定》《吉安县永和镇历史文化街区历史建筑保护修缮管理办法》，成立吉州窑管委会，将永和老街纳入吉州窑管委会统一管理，做好吉州窑与永和老街保护与建设。

为了复兴老街传统陶瓷制作技艺，该县先后成立吉州窑陶瓷研究所和吉州窑陶瓷厂，着重培养非物质文化遗产传承人。2022年7月，陈鹏被认定为非物质文化遗产项目——吉州窑剪纸贴花黑釉瓷烧制技艺代表性传承人，他的窑厂设立在永和老街上，生产的木叶盏和兔毫盏都是吉州窑瓷器的典型代表。“今年以来，我们订单源源不断，其中一个黑釉瓷兔毫盏卖了3.5万元，吉州窑瓷器越来越受到游客和网友青睐。”陈鹏说，在永和老街的古建筑中设计、烧制瓷器，是泥与火的交融，好似与古代吉州窑的陶瓷大师们进行一场“古今对话”。

文化为魂，旅游为媒，产业为核。目前，吉州窑管委会引进并委托福建华清旅游开发有限公司运营景区，对永和老街的招商、运营等进行谋划，探索一条“政府+产业+基金”的发展新路，着力构建集“文化旅游+陶瓷传承+保护创新+民俗民居”于一体的永和吉州窑陶艺特色小镇。

## 把“路”修到“低空”去 低空经济欲“高飞”

## 2026年我国低空经济规模有望突破万亿元

中新天津生态城，无人机按照指定航线自动完成城市巡检任务；深圳坪山燕子湖会展中心，乘客坐上“空中的士”10几分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞速的战略性新兴产业，今年首次写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业，深刻改变人们生产生活，市场规模不断壮大。根据测算，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

## 万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业。

发展低空经济，通俗来说，就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上，同样会出现“路上的‘车’”、“开‘车’的人”和“因‘路’而兴的产业”。

“垂直高度1000米以下的低空空域孕育着广阔发展空间。”中国民航大学低空经济与低空交通研究中心主任覃睿说，低空经济要“飞”起来，首先取决于低空空域资源的开放程度。

2010年，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，拉开了开发低空资源、促进通航发展的序幕。

2021年2月，低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》；2023年12月，中央经济工作会议把低空经济列入战略性新兴产业；今年全国两会，低空经济被作为“新增长引擎”之一写入政府工作报告，重要性日益凸显。

近年来，在市场需求和政策支持共同推动下，低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长，空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示，截至2023年底，我国已有超126万架无人机，同比增长约32%；全国注册通航企业690家，是2015年的2.5倍。2023年，我国低空经济规模超5000亿元。

1月，我国自主研制的AG60E电动飞机成功首飞；2月，5座eVTOL（电动垂直起降）航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行；3月底，国产民用载人飞艇“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来，低空经济领域新事不断、引人关注。

与此同时，国内很多地方抢抓产业发展机遇，开拓低空经济发展新空间。

在低空空域管理改革试点城市重庆，从航空发动机、无人机整机研发制造，到运营服务、卫星应用，通用航空企业加快全产业链布局，覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。

在“无人机之都”深圳，低空经济软硬件基础和

配套设施加力完善，企业积极布局末端转运节点、社区级无人机起降场，低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”加快构建。

工信部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

## 安全管理是发展的底线

今年3月，峰飞航空自主研发的无人驾驶吨级电动垂直起降航空器获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证，为规模化商业运营打下基础。

记者了解到，为促进低空经济健康发展，国家有关部门围绕装备创新、机场建设、准入管理、服务保障等方面推出一系列支持政策和改革创新举措。其中，中国民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个、试验基地3个，覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

业内人士表示，我国低空经济已初具规模，发展势头良好。作为战略性新兴产业，也不可避免要面临一些“成长的烦恼”。

“低空经济是飞出来的，安全是发展底线。”中国无人机产业创新联盟秘书长金伟说，低空飞行器的质量至关重要，要加快构建低成本、高可靠、高性能、高安全的低空装备产品体系；还要在适航审定、安全监管、标准规范制定等方面进一步优化提升，让低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

前不久，一架载人飞机从重庆龙兴通用机场起飞前往四川自贡，川渝两地跨省低空目视航线首次演示飞行成功。下一步双方将共建共享共用航空信息、低空气象信息等，科学配置低空空域资源，让更多飞行器安全飞起来。

“低空空域资源涉及多个部门，是发展低空经济的基础资源，其开放度、利用率关乎低空经济长远发展。”重庆市经济和信息化委员会装备处副处长平嵩蕊说，低空空域管理改革试点稳步推进，不断落地见效。随着低空飞行活动逐渐增多，低空空域协同管理制度有进一步完善的空间。

记者在一些地方调研发现，当前低空经济产业发展较快的是制造环节，保障、服务等环节相对薄弱。有的地方打造低空经济产业园区，把目光瞄准无人机制造等领域，但由于相关配套设施缺乏、政策不够完善等，新产品、新技术大规模示范应用和商业化发展受到一定制约。

2024年元旦期间，一飞智控（天津）科技有限公司的近万架无人机在海外30多个城市进行编队飞行表演，点亮夜空的同时也带动销售提升。

“对科技企业来说，为技术找到匹配的应用场景是产品落地的首要因素。”公司董事长齐俊桐建议，统筹空域、市场、技术、政策和安全等要素，有序探索

和推广更多应用场景，稳步推动低空经济发展。

## 避免“一哄而上”同质化竞争

业内人士认为，要更好统筹发展与安全，从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障，因地制宜发展好低空经济。

值得关注的是，有受访企业表示，随着低空飞行器数量和航线快速增长，部分低空空域已有些“拥挤”，可能存在一定隐患。

中国民航局有关负责人表示，将配合相关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点，增加低空空域可飞空域；共同加强低空飞行服务保障体系建设，持续改善低空飞行活动的计划审批、空管、气象、通信、监视等服务保障。

这位负责人说，针对低空经济发展对基础设施的新需求，将进一步完善通用机场建设和运行标准，推动通用机场和临时起降点建设；提升适航审定能力，优化航空器适航标准、审定模式与技术。同时，迭代升级低空飞行的安全监管体系。

在多地大力布局低空经济的情况下，怎样避免“一哄而上”和同质化竞争？

“川渝地区旅游资源丰富，低空旅游需求和潜力大，应急救援等场景也很广泛，未来将成为两地发展低空经济的着力点和亮点。”上海交通大学重庆临近空间创新研发中心常务副主任王全保说，对地方政府来说，要立足地方资源禀赋，把握民生需求，突出场景特色，依托产业基础定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点企业有效集聚，提升产业链现代化水平，带动地方经济发展，打造地方名片。

王全保表示，发展低空经济拼速度更拼耐力，要坐得住冷板凳，潜心做好装备核心技术和低空智能技术攻关，根据经济社会发展需要创新应用场景。

专家建议，还要不断完善法规标准体系，推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展，鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系，为低空经济有序发展保驾护航。

“低空经济对通用航空等前沿新兴交叉领域人才需求巨大、要求很高。”覃睿说，目前我国低空经济领域复合型、交叉型人才培养尚处于探索阶段，要加强相关学科建设，深化产教融合，推进高校、科研机构与企业联合精准育才，助力低空经济蓬勃发展。

新华社“新华视点”记者 谭谟晓、白佳丽、毛思倩、李晓婷、梁姝

（新华社北京5月22日电）



## 雄安新区：“能建·新能源生态城”零碳展示区投入运行

5月21日，在雄安新区雄安站枢纽片区的中国能建“能建·新能源生态城”项目展示区内，游客通过球形大屏了解园区概况。

近日，雄安新区雄安站枢纽片区的中国能建“能建·新能源生态城”项目展示区建成投入运行。据介绍，“能建·新能源生态城”项目展示区采用了“被动式优先+主动式优化+可再生能源替代+场景化示范+碳抵消”的零碳技术体系，实现年综合减碳率100%，达到零碳建筑等级要求，被列为2023年度雄安新区首批“绿色建筑+”示范项目。展示区作为整个园区的“智慧中枢”，设置了智慧运维平台，实现物联网能源数据集成交互，后期将作为园区的一站式运营服务中心。

新华社记者 杨世尧摄

## 危险性极大 危害性极强

——专家剖解赖清德“5·20”讲话

新华社北京5月22日电（记者尚昊、王承昊）针对台湾地区领导人赖清德“5·20”讲话，多位台湾问题专家连日来受访指出，赖清德错误言论贯穿分离主义思维，“台独”立场更加激进冒险，大肆鼓吹“反中抗中”，煽动对大陆的敌意与仇视，炮制“民主台独论”“和平分裂论”等歪理邪说，极力贴靠、迎合外部势力，继续“倚外谋独”“以武谋独”，态度很猖狂，性质很恶劣，危险性极大，危害性极强。

## 彻头彻尾的“台独自白”

厦门大学台湾研究院教授张文生说，赖清德“5·20”讲话通篇毫无善意、诚意，还充斥恶毒、敌意。他无视台湾是中国一部分的历史和现实事实，公然宣称“中华民国与中华人民共和国互不隶属”，猖狂贩卖“两国论”，“台独”主张更加激进。

上海台湾研究所所长倪永杰认为，赖清德的讲话是一篇彻头彻尾的“台独自白”，从头到尾贯穿了其“台独”理念和立场。他的两岸政策论述是“两国论”的变种，“一边一国论”的翻版，编织了一套完整的“台独”论述，企图改变两岸关系性质。他在所谓“国家”认同上大做文章，企图强化“台独”精神动员，开启新的“台独正名”政治操弄，恶劣程度超越了陈水扁和蔡英文。

倪永杰指出，大陆和台湾尽管尚未统一，但两岸同属一个中国的事实从未改变也不容改变。台湾是中国不可分割的一部分，其前途只能由包括台湾同胞在内的14亿中国人民共同决定。赖清德在讲话中虚称所谓“台湾主权”，鼓吹“中华民国台湾的未来，由二千三百万人民共同决定”，暴露了以“台湾住民自决”推动“法理台独”的图谋和妄想。

## “抗中仇中”的嚣张挑衅

倪永杰说，赖清德的讲话充满挑衅与敌意，大肆渲染大陆“威胁”“渗透”“灰色胁迫”，鼓噪“抗中”、煽动“仇中”，蓄意升高两岸对立对抗，只会将台湾进一步推向兵凶战危的险境，给广大台湾同胞带来深重灾难。

北京联合大学台湾研究院教授朱松岭指出，赖清德恶意煽风点火、叫嚣对抗，态度猖狂，立场顽固，性质恶劣，是危险的“台独”分子。这样一个激进的挑衅者、升级版的“麻烦制造者”，无疑会给台海及区域和平稳定带来更大不确定性和更高风险。其讲话中所谓“和平”，根本是掩盖其台海地区和平稳定破坏者的谎言。

倪永杰表示，赖清德罔顾台湾同胞利益福祉，违逆岛内主流民意，不走和平发展的正道，反而走挑衅

对抗的邪路。他无视岛内各界对维护两岸和平的渴望、对恢复两岸交流的期待，反而让台湾民众陷入更深的失望、忧虑甚至恐慌。“台独”与台海和平水火不容，“台独”势力自己一条绝路走到黑，还要把台湾民众推向灾祸深渊，何其歹毒。

## “倚外谋独”的民族叛逆

朱松岭表示，赖清德编造“民主共同体”“和平共同体”的妄想，极力贴靠、迎合美西方反华势力，以出卖台湾同胞利益和中华民族利益为“投名状”，乞求外国主子为“台独”撑腰。他甘当外部势力遏制中国发展的“马前卒”和“棋子”，企图通过所谓“价值外交”，投靠美西方反华阵营，进一步推动“台湾问题国际化”，这是不折不扣的“倚外谋独”。

张文生说，赖清德毫不掩饰其要与外部势力联手对抗大陆的意图，为谋一己一党之私，不惜分裂国家，完全丧失了基本的民族立场，是极不道德的。倪永杰指出，赖清德所谓“价值外交”，标榜自己“民主战线一员”的角色，企图欺骗台湾民众、误导国际社会。其所谓的“民主”同样是一个谎言，包藏的是愚弄台湾同胞、害台殃民的丑恶用心，其图谋注定失败，不自量力的悖逆者必将付出惨重代价。