

# 这波“承认潮”让美国更加孤立

新华社记者 黄泽民 柳伟建

挪威、西班牙、爱尔兰22日分别宣布承认巴勒斯坦国。前不久，巴巴多斯、牙买加、特立尼达和多巴哥、巴哈马等国也纷纷宣布承认巴勒斯坦国。由于美国从中作梗，巴勒斯坦建国进程长期受阻，近期这波“承认潮”，再次反映出更多国家站在了公平正义一边，体现了国际社会人心所向。

独立建国是巴勒斯坦人民的夙愿。1988年，巴勒斯坦解放组织宣布巴勒斯坦建国，先后得到130多个国家承认，但其中不包括西方大多数国家。因此，这次三个欧洲国家背离美国释放出一个强烈信号：在巴以问题上，美国正变得愈发孤立。

正式加入联合国是巴勒斯坦独立建国的关键一步。早在2011年9月，巴勒斯坦就提出了申请，当时由于美国反对，安理会行动被搁置。今年4月，巴勒斯坦成为联合国正式会员国的申请再次被美国在安理会无情否决。联合国秘书长古特雷斯近期呼吁国际社会帮助巴勒斯坦实现建立一个主权独立国家的夙愿。

巴勒斯坦人民迟迟无法实现独立建

国的合法民族权利，长期遭受的历史不公迟迟得不到纠正，“两国方案”迟迟无法落实，成了巴以冲突循环往复的症结。多年来以色列作为占领方不断侵蚀“两国方案”的基础，当前已持续7个多月的冲突更可能彻底葬送“两国方案”的前景。去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，双方伤亡惨重，其中以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.57万巴勒斯坦人死亡、近8万人受伤。

支持和推进巴勒斯坦独立建国进程，为落实“两国方案”、实现中东持久和平提供有力保障，是国际社会的强烈呼声，也是各方的共同责任。巴勒斯坦问题是中东问题的核心，攸关中东和平稳定，攸关国际公平正义。爱尔兰总理哈里斯22日在社交媒体发文说，承认巴勒斯坦国是一项明确支持“两国方案”的决定，是以色列、巴勒斯坦及其人民实现和平与安全的唯一可靠途径，将有助于中东和平与和解。西班牙首相桑切斯在当天的讲话中提到，西班牙作出这一决定只为“和平与正义”。近日，第十次联合国大会紧急特

别会议以压倒性多数通过决议，重申巴勒斯坦人民拥有包括独立建国在内的自决权，确认巴勒斯坦符合成为联合国正式会员国的资格，建议安理会重新积极审议巴勒斯坦加入联合国的申请，这反映了国际社会的人心所向。

更具现实意义的是，这波“承认潮”被视为有利于挽救“两国方案”，将推动更多有意的国家“向前迈一步”。欧洲对外关系委员会高级政策研究员休·洛瓦特表示，承认巴勒斯坦国是朝着通往巴勒斯坦人民拥有自决权的可行政治路径上迈出的具体一步。《纽约时报》刊文指出，欧洲三国承认巴勒斯坦国反映出，越来越多国家认为承认巴主权不必等到巴以达成永久和平协议之后。阿盟秘书长盖特发表声明欢迎欧洲三国的决定，并呼吁那些尚未承认巴勒斯坦国的国家采取“勇敢、有原则”的行动。

尽管越来越多国家站到了公平正义一边，但巴勒斯坦独立建国还有很长的路要走，最大的阻力就是美国。美国媒体22日引述一名美国官员的话称，美国政府反对

欧洲三国承认巴勒斯坦国的决定。一直以来，美国一方面声称解决巴以问题的出路在于“两国方案”，另一方面却拒绝承认巴勒斯坦作为国家存在，站在国际社会、国际道义和人类良知的对立面，对正义呼声充耳不闻、一意孤行，一边喊停火，一边供军火；一边谈救援，一边设障碍，在历史上留下了极不光彩的记录。美国《卫报》发表评论说，欧洲国家承认巴勒斯坦国的趋势将产生重要影响，表明美国对巴以和平进程的“主导权”正在削弱。

巴勒斯坦人民遭受的历史不公亟待纠正，而当务之急是促成巴以停火，实现地区和平。挪威外交大臣艾德表示，挪威希望承认巴勒斯坦国的决定能够鼓励巴以双方重新启动和平谈判。期待这波“承认潮”会鼓励更多国家拿出政治勇气，顺应国际呼声，做出正确抉择，助力巴以和平进程。

(新华社拉姆安拉5月23日电)

## 新华时评



## 新西部、新制造、新服务

### 第六届西洽会集中签约196个重大项目

观众在西洽会重庆江北馆参观。5月23日，第六届中国西部国际投资贸易洽谈会在重庆国际博览中心拉开帷幕，当日集中签约重大项目196个，数量创历史新高。本次西洽会以“新西部、新制造、新服务”为主题，来自40个国家和地区以及国内27个省区市的1700余家企业参展参会。新华社记者 王全超摄

## 商务部：将涉台美企列入不可靠实体清单是中方正常执法行为

新华社北京5月23日电 商务部新闻发言人何亚东23日在商务部例行新闻发布会上表示，中方根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家安全法》《不可靠实体清单规定》，决定将美国波音防务、空间与安全集团，美国通用原子航空系统公司，美国通用动力陆地系统公司列入不可靠实体清单并采取相应措施，这是中方依法采取的正常执法行为。

近日商务部发布两份不可靠实体清单工作机制公告，将美国通用原子航空系统公司，美国通用动力陆地系统公司，美国波音防务、空间与安全集团列入不可靠实体清单并采取相关处理措施。何亚东在发布会上回答有关记者提问时作出上述表述。

何亚东说，世界上只有一个中国，台湾是中国不可分割的一部分。台湾问题是中国核心利益中的核心，“台独”分裂活动是台海和平的最大破坏性因素。波音防务、空间与安全集团，通用原子航空系统公司，通用动力陆地系统公司屡次对台销售导弹、军用无人机、坦克等进攻性武器，以此纵容支持“台独”分裂势力，严重损害中国国家安全，严重损害中国国家主权和领土完整，严重违背一个中国原则和中美三个联合公报规定，严重破坏台海和平稳定。我们解决台湾问题、完成国家统一的意志坚如磐石，维护国家主权和领土完整的能力坚不可摧，反对“台独”分裂和外来干涉的行动坚决有力。

## 景德镇城市更新下足“绣花功夫”



在保护中发展、在发展中保护，景德镇市以城市体检为药方，以历史文化名城保护为切入点有力有序推动城市更新。该市严格落实城市更新底线要求，不断转变城市开发建设方式，整体保护各类老窑址、老街区、老厂区、老里弄、老会馆、老码头等各类陶瓷文化相关遗存，深入挖掘景德镇陶瓷文化历史脉络、文化内涵、精神标识，逐步探索出城市更新与名城保护工作有机结合的景德镇模式，其中陶阳里历史文化街区及周边片区的整体更新保护利用成效显著。

改，最大化保护不同时代的遗存建筑，景德镇市目前已经完成了64条老里弄、700余间老建筑的修缮。

在彭家弄街区，该市对原有建筑旧的梁架、废弃的窑砖、瓦和木构架等材料加以利用，修旧如旧，通过榫接、嵌接等传统工艺，留住原有风貌和文脉肌理，恢复历史街区的窑砖本色和文化记忆，全面保留了风貌完好的历史街区、特色明显的街巷格局和延续至今的民居建筑。

### 因地制宜 破解消防困局

老街巷的消防隐患不容小觑。该市以往建部城市更新试点和老厂房老厂区更新改造利用试点为契机，妥善处理好修缮保护与消防验收的关系。制定

相关规定和技术指引，为历史街区工程项目消防设计提供了政策支持、破解了消防技术难题。通过数字技术、配置微型消防站、消防巡逻车、消防摩托车等适用于狭窄街巷的硬件设施，调动群众积极性，组建“妈妈防火团”，营造群防群控群治的氛围。

### 文化赋能 推进活化利用

景德镇市将彭家弄及周边的老窑址、老会馆、老作坊、老瓷行等197栋传统风貌建筑串点成线、聚线成片，梳理出一个系统整体的文化空间。

以御窑厂为核心，囊括周边码头、商铺、会馆、瓷行、窑房、作坊、红店、陶瓷工业遗产等历史文化遗存，该市引进了17家

坯房(工作室)、6家瓷文化研学体验基地，让彭家弄成为景德镇又一处定居地，激活街区内的瓷文化。

彭家弄植入酒店民宿、传统医药馆、咖啡馆、音乐酒吧、书屋等新业态39处，入驻各类业态经济实体共计265家，打造新晋网红打卡地。2023年，彭家弄及周边片区共接待游客400多万人次，带动旅游消费5亿元，景德镇市“夜珠山”消费带、陶阳里御窑入选国家级夜间文化和旅游消费集聚区。今年“五一”假期，彭家弄及周边片区接待游客30.41万人次。

留住历史文脉，实现城市遗产文化保护利用的可持续发展。接下来，景德镇市将继续健全工作机制，全面推动城市更新和历史文化保护工作迈上新台阶。(建 轩)

### 小微更新 坚持修旧如旧

按照“小尺度、绣花式、本土化、渐进式”的城市更新理念，通过80%以上的留、

# 美“铸”自然 绿“建”未来

## 省交投集团“美绿高速”品牌建设成效显著

5月16日至17日，由中国公路学会秘书处、江西省交通投资集团有限责任公司主办的第七届平安百年品质工程论坛在上饶市举办，积极创建“美绿高速”品牌的沪昆高速梨东改扩建项目迎来了来自全国各地的上千名业界人士现场观摩。中国公路学会理事长翁孟勇，中国工程院院士、中交集团首席科学家张喜刚，中国工程院院士、同济大学特聘教授、中国公路学会交通低碳化工作委员会主任委员朱合华等领导专家莅临指导，并对我省高速公路建设坚持生态优先、绿色低碳的思路举措予以充分肯定。

为深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记考察江西重要讲话精神，全力打造国家生态文明建设高地，江西省交通投资集团有限责任公司(简称省交投集团)始终坚持生态优先、绿色发展理念，于2023年进一步推出“美绿高速”建设品牌，在高速公路建设实践中走出了一条“美”铸“自然”绿“建”未来的绿色发展之路，助力把“四通八达”的区位优势转化为“四面逢源”的经济优势和发展胜势。



樟吉高速改扩建项目边坡“带绿”施工 周兰萍摄



遂大高速江西“第一高墩”上犹江特大桥 陈建平摄

果，将成为全国一流的高速公路创建品牌。“美绿高速”品牌，注重源头项目建设。省交投集团要求所属在建高速公路项目，自开建起就要同时启动“品质促美”“生态护美”“融合聚美”“科技提美”四大专项提升行动，以“美绿高速”品牌创建为动力，推动高速公路项目建设品质提升、绿色施工和低碳建造。

履行国企社会责任，建设人民满意的高速公路，是省交投集团创建“美绿高速”品牌的初衷。围绕目标导向，坚持项目全生命周期“美绿”建设理念，提高项目全生命周期综合效益，推动社会效益、经济效益、生态效益、安全效益相统一，打造“安全耐久、经济绿色、传承百年、人民满意”高速公路；同时，以“美绿高速”为依托，推动传统高速公路建设实现“绿色化、智能化、韧性化、多元化”转型升级发展。

### 系统推进——建成“绿色低碳”示范

在5月16日举办的沪昆高速梨东改扩建项目现场观摩会上，来自全国近20个省份的同行，参观了该改扩建项目的公路绿色低碳工业中心、智能集成预制梁厂、永临结合建设场所等，对该项目着力打造绿色低碳品质工程的实践予以高度评价。

自去年4月提出打造“美绿高速”建设品牌以来，为强化品牌对高速公路建设项目的

推动作用，省交投集团建立了“集团、项目公司、项目办”三级品牌创建工作领导小组，深入系统推进“美绿高速”品牌创建工作。一年来，该集团领导班子成员深入项目建设一线督导调研，多次组织召开项目建设推进会，有序推进“美绿高速”品牌建设。项目公司狠抓品牌体系建设，在实践中不断丰富和完善品牌建设项目，推动项目建设管理标准化、标准流程化、流程信息化。各在建项目秉承全生命周期建设发展理念，聚焦绿色低碳和可持续发展，认真做好前期策划，推进项目落地见效，形成了一批项目特色和亮点。

“美绿高速”品牌创建，不仅提升了项目工程品质，而且通过绿色低碳、智能化、集约化等建设理念，节省建设成本，取得了良好的社会效益与经济效益。通铜高速项目深入推进建养融合，探索打造“零碳隧道”，推动项目建设全生命周期效益最大化，并通过设计优化节省项目造价超10亿元；南昌北二绕城高速公路建设项目，推广应用装配式桥涵，探索应用桩板式路基，减少土地占用100余亩；会昌联络线项目探索应用全过程工程咨询模式，带动传统监理咨询产业实现转型升级。

目前，樟吉高速改扩建废旧材料高值化再生及路面降本延寿科技示范工程获交通运输部科技示范工程，遂大高速项目阳明湖“近零碳”服务区工程和樟吉高速改扩建低碳耐久建造与养护先进示范工程入选省发改委首批低碳零碳负碳示范工程，梨东改扩建工程公路绿色低碳工业中心获评“全国公

路交通绿色低碳技术示范基地”。

### 融入“数智”——“美绿”汇聚新质生产力

科技是第一生产力。在“美绿高速”品牌创建过程中，省交投集团充分融入数字智能，依托自身“139”信息化工程“建管云”平台，推动高速公路建设项目管理精细化和规范化，提升项目建设管理水平和整体运行效率；同时，推动绿色低碳、数字经济与交通产业协同发展，构建现代化产业体系，培育新质生产力，取得了明显成效。

沪昆高速梨东改扩建项目聚焦全场景的安全高效与绿色低碳，深入推进5G、云计算、大数据、人工智能等产品技术的场景适配，有效融合交通工程与数字技术，孵化形成六大创新成果，打造全国首个“建管养运”一体化智慧高速项目工程。

萍乡绕城高速项目建立江西首个在建高速公路项目云检测中心，可对77项试验检测数据自动采集，80%的试验检测项目智能处理，检测范围覆盖所有工程类别，有效提升项目建设全过程试验检测的实时性和精准性。

昌樟高速改扩建二期项目积极响应工业化建造要求，系统开展桥梁装配式绿色工业化建造研究，在省内首次实现了高速公路桥梁墩柱、盖梁、梁板的预制装配施工。

昌金高速改扩建项目，建成全省首个高

速公路道路材料循环经济产业园，使道路材料回收利用率达90%以上。同时，该项目积极开展工业固废在公路工程中的循环利用研究等10余项科技攻关，仅研究的长石粉和钢渣两项成果在全线应用即可节省建设成本约8900万元。

在推进“美绿高速”品牌建设过程中，省交投集团积极探索应用投建一体、全过程工程咨询等新型投建模式，深化应用EPC、材料集采等业务模式，带动工程建设板块产业做大做强，进一步培育新的发展动能，为构建集团“一体两翼双驱”战略布局提供了有力支撑。

“美”铸“自然”，“绿”建“未来”。“美绿高速”已成为江西高速项目建设领域的一张闪亮名片。省交投集团将继续以“美绿高速”品牌创建为载体，运用绿色低碳、数字经济等新技术新理念，构建交通领域现代化产业体系，汇聚新质生产力，不断提升高速公路建设与运营水平，努力绘就一幅交通强省新画卷，引领行业迈向高质量发展。

(肖扬铭 陶敬林 周 珉)

### 顶层设计——创建“美绿高速”品牌

绿色生态，是江西的最大财富、最大优势、最大品牌。去年，省委十五届四次全会提出的打造“三大高地”、实施“五大战略”，就明确要坚定不移“打造国家生态文明建设高地”。今年4月，省政府新闻办、省交通运输厅联合召开新闻发布会，进一步强调要围绕高水平交通强省建设主线，深入推进绿色交通发展。

作为我省高速公路投资建设运营主力军的省交投集团，主动担当作为，充分发挥绿色交通在生态文明建设中的积极作用，结合我省“古色、绿色、红色”资源禀赋，朝着打造平安百年品质工程的历史使命，提出建设“红土地上的美好路”发展愿景，出台《江西省交通投资集团有限责任公司“美绿高速”建设品牌创建实施方案》。

顶层设计，蓝图绘就。该集团《“美绿高速”建设品牌创建实施方案》明确，要按照“美”铸“自然”绿“建”未来的美好愿景，呈现“工程本质美、融合自然美、服务功能美”，实现“建设理念绿、项目实践绿、永续发展绿”。至2027年，将打造100个近零碳排放应用场，建成1000公里“美绿高速”示范公路；至2030年，江西“美绿高速”品牌创建要形成标准化成

### 专家点评——

#### “美绿高速”也是营商品牌

发展绿色交通，是实现“双碳”目标的重要举措之一。江西交通行业企业坚持生态优先、绿色低碳理念，积极创建“美绿高速”品牌，在高速公路项目建设与运营中，充分运用现代数字智能新技术、新场景，有效提升建造效率、实现“降碳”目标，并培育出绿色低碳、数字智能与交通产业协同发展的新质生产力。

绿水青山就是金山银山。良好的生态环境，是最大的财富，“美绿高速”也是区域营商环境的重要组成部分，其建设应得到重视与支持。同时，江西各行各业应坚持生态优先理念，发展绿色低碳经济，不断擦亮国家生态文明试验区金字招牌，为实现“双碳”目标作出新的贡献。

(中国节能协会碳中和专业委员会副秘书长 王挺)