

擘画新时代中阿关系发展的美好蓝图

(上接第1版)

易卜拉欣·哈希姆曾供职于阿联酋负责推行政府战略计划的阿布扎比执行办公室，他在阅读习近平主席的主旨讲话后表示：“‘五大合作格局’为繁荣的中阿关系指明了发展方向，推动双方下阶段互利合作不断发展。”

在空间信息、人工智能等多领域，中阿构建更富活力的创新驱动格局，令阿拉伯信息通信技术组织秘书长穆罕默德·本·阿莫备受鼓舞。他说，在众多阿拉伯国家，中国北斗卫星导航系统提供优质应用服务，在交通运输、精准农业、国土测绘等领域为民众提供便利。作为中阿北斗合作的参与者和见证者，穆罕默德·本·阿莫说，阿拉伯国家都希望在同中国的相关领域的合作中获益。

卫星和人工智能公司阿曼斯是一家中国与阿曼的合资公司，总部设在阿曼马斯喀特，公司市场经理阿里·瓦希比对双方创新合作成果感受很深。他说，阿中科研人员正在研制阿曼第一颗人工智能卫星，“与中国的合作推动了阿曼的技术进步和经济增长，将阿曼推进到创新前沿”。

长期研究阿拉伯国家同中国金融合作的沙特阿拉伯专家费萨尔·盖法里说，阿拉伯国家同中国日益深化的金融合作广受阿方欢迎，习近平主席提出构建更具规模的投资金融格局，与沙特增强跨境金融连通性和共同繁荣的目标完美契合，将提高阿中金融合作的效率和规模，企业和投资者也能更容易把握新的发展机遇。“通过加强投资、扩大金融合作，阿中双方将迎来增强金融连通性和共同繁荣的新时代。”

从构建更加立体的能源合作格局中，阿尔及利亚《独立青年报》新闻主任卡迈勒·曼萨里看到了阿拉伯国家同中国在可再生能源领域更大的合作潜力。多次到访中国了解、报道清洁能源项目的曼萨里发现，中国企业已在阿尔及利亚启动多个光伏发电站项目，这些电站将帮助该国以

清洁和可持续的方式满足日益增长的电力需求。“中国的支持有望帮助广大阿拉伯国家降低污染、减少碳排放、创造就业、拉动投资、实现能源转型。”

在约旦侯赛因·本·塔拉勒大学教授哈桑·达贾看来，构建更为平衡的经贸互惠格局，体现了中国愿同阿拉伯国家深化经贸合作、建立互利共赢的牢固经贸伙伴关系的真诚意愿，“这种伙伴关系将增强阿拉伯国家的经济稳定性，支持阿方可持续发展，并为双方发展创造新的机遇”。

与中国结缘逾40年的黎巴嫩丝绸之路研究院院长瓦里夫·库迪哈对中阿构建更广泛的人文交流格局深有感触。他认为，近年来中阿教育合作成果丰硕，阿拉伯国家涌现出越来越多的中文课堂，表明双方的教育、文化交流合作不断深化，潜力巨大，反映出双方增加互动、深化理解的良好趋势。

四方面目标展现合作新愿景

习近平主席强调，中方愿同阿方守望相助，平等互利，包容互鉴，紧密协作，把中阿关系建设成维护世界和平稳定的标杆、高质量共建“一带一路”的样板，不同文明和谐共生的典范，探索全球治理正确路径的表率。

如何把中阿关系建设成维护世界和平稳定的标杆，曼萨里看到的是，阿拉伯国家和中国都主张通过和平途径解决争端，拒绝外部干涉，拒绝诉诸武力。双方在巴以冲突问题上在联合国安理会的合作已充分体现了这一点。“未来，阿中双方将继续携手，从中东地区开始，为全球和平与稳定作出更大贡献”。

摩洛哥非洲中国合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴参与了多个高质量共建“一带一路”项目，其中包括联合摩中企业开发新一代移动式集装箱组海水淡化系统，为气候干旱的摩洛哥提供高性价比的解决方案，以及引进中国沙漠农业种植先

进经验，帮助解决一些阿拉伯国家农业发展和粮食安全等问题。“这些合作项目接地气、低投入、高效能，体现了习近平主席倡导的‘小而美’的惠民工程的重要作用。”

埃及知名汉学家穆赫辛·法尔贾尼长期致力于中国文化研究，曾翻译《论语》《诗经》等典籍。他说，习近平主席强调的把中阿关系建设成“不同文明和谐共生的典范”意义重大，人文交流和文明互鉴有利于经济和政治的交流合作，中华文明深远的影响力有助于使国际秩序向更加公平的方向发展。

伊拉克媒体评论员马赞·哈菲兹对把中阿关系建设成“探索全球治理正确路径的表率”感受很深。曾多次到访中国的马赞·哈菲兹表示，阿中两大古老文明具有和平、真诚、包容的共同特质。中国倡导的关于全球治理的重要主张获得阿拉伯国家普遍欢迎，在求同存异的基础上加强对话合作将有力促进民心相通，实现阿中发展共赢。

共创和平、发展的美好未来

习近平主席在主旨讲话中引用了阿拉伯谚语，“朋友是生活中的阳光”。阿联酋总统穆罕默德·拉希德·阿卜杜勒·卡里姆·卡迈勒从习近平主席的话语中感受到真诚与温暖。他说，中国是阿拉伯国家的朋友，阿拉伯国家越来越重视与中国的合作，双方关系亲密无间，习近平主席对双方在各领域合作作出了重要规划，“这将推动阿中合作进一步走深走实、达到新高度，更好造福双方人民”。

去年10月爆发的新一轮巴以冲突仍在持续，作为阿拉伯国家真诚的朋友，中方在巴勒斯坦问题上秉持公道正义。习近平主席强调，战争不能再无限制继续，正义也不能永久缺席，“两国方案”更不能任意动摇。巴勒斯坦政治问题专家马赞·沙比亚就此表示，中方坚定支持建立巴勒斯坦国，支持巴勒斯坦成为联合国正式会

员国，支持召开更大规模、更具权威、更有效率的国际和会，并持续提供人道主义援助。习近平主席在促进地区和国际和平与安全方面高瞻远瞩，一直坚持通过对话解决危机。

巴勒斯坦常驻阿盟代表穆哈纳德·阿克鲁克说，中国对巴勒斯坦的支持延伸到多个领域，特别是在联合国安理会和很多国际组织中，中国给予巴勒斯坦有力支持。中国在巴勒斯坦问题上的立场是坚定的、务实的、有影响力的，“我们感谢中国所发挥的积极作用”。

突尼斯发行量最大的阿文报纸《曙光报》总编辑阿卜杜勒·哈米德·里亚希说，整个世界都会记住中国在巴勒斯坦问题和巴勒斯坦人民解放问题上的坚定立场。落实“两国方案”是彻底消除巴勒斯坦人民苦难的途径，也是支持国际和平与安全的最佳保障。

习近平主席宣布，中方将于2026年在中国举办第二届中阿峰会。阿拉伯各国人士对此充满期待，认为中阿峰会将进一步引领阿中命运共同体建设阔步前行。

阿拉伯-中国友好协会联合会主席阿里·谢里夫说，习近平主席就中阿关系发展提出重要主张和举措，为双方各领域合作发展、构建中阿命运共同体指明方向，推动双方不断深化合作、增进相互理解。

巴林国会议员、巴林工商委员会委员艾哈迈德·萨卢姆认为，中方拥有丰富的专业知识、技术和资源，“可以成为包括巴林在内的海湾国家成长和成功故事的关键参与者”。

摩洛哥马格里布阿拉伯通讯社北京办公室主任阿卜杜勒·加尼在会议开幕式上聆听了习近平主席的主旨讲话。他说，习近平主席的历史性讲话为中阿进一步提升合作水平擘画了蓝图。“我们相信双方合作的美好图景就在前方。”

综合新华社记者报道 执笔记者 李芮 (新华社北京5月31日电)



乐享“六一”

6月1日，在云南省丽江市玉龙纳西族自治县，孩子们参加“六一”游园活动。当日是“六一”国际儿童节。

新华社发 (赵庆祖摄)

全国共有少先队员11480.7万名

新华社北京6月1日电 记者从共青团中央获悉，据全国少工委统计，截至2023年12月31日，全国共有少先队员11480.7万名。

全国共有基层少工委27.6万个，其中，中小学校少工委19.0万个，乡镇(街道)、村(社区)少工委8.3万个，青少年宫少工委0.3万个。

全国中小学校共有少先队大队19.0万个，中队285.6万个。全国共有少先队辅导员754.2万名，其中，省、市、县级少先队总辅导员0.3万名，中小学校大队辅导员21.1万名，中队辅导员287.6万名，少先队校外辅导员445.2万名。

我国儿童用药审批提速 今年以来已有21个药物获批上市

据新华社北京6月1日电 (记者戴小河)国家药监局1日发布的信息显示，2024年以来我国已有21个儿童药获批上市，其中有三分之一通过优先审评审批程序加快上市。

近年来，国家药监局加大对儿童用药的研发、审评、生产等方面的政策支持，儿童药上市数量明显提升。2019年至今，国家药监局共批准271个儿童药。

为解决儿科临床“急难愁盼”用药需求，国家药监局多措并举强化儿童用药保障。在儿童药研发环节，为更好服务企业，促进儿童药研发，提升申报资料质量，国家药监局与研发机构密切沟通，指导其更好更快推进研发工作。在注册申报环节，国家药监局给予优先审评审批等政策支持。日前，优先审评审批的儿童用药清单在国家药监局药品审评中心网站“上线”。

首单人民币跨境结算 国产飞机ARJ21 抵达印尼



5月31日，在印度尼西亚雅加达苏加诺-哈达国际机场，工作人员在国产喷气式ARJ21飞机前合影。

新华社发 (印尼翎亚航空供图)

据新华社雅加达6月1日电 (记者叶平凡、陶方伟)中国飞机租赁集团向印度尼西亚翎亚航空交付的第三架国产喷气式ARJ21飞机于5月31日傍晚抵达印尼首都雅加达。这是国产飞机的首单人民币跨境结算交易。

据中飞租赁介绍，该架飞机以租赁出口方式向旗下的翎亚航空交付。在本次项目中，中飞租赁在购机端和租赁端均采用人民币结算，租金支付由境内外中资金融机构跨境联动清算。

(上接第1版)

考古发现的多个证据，推翻了陈霸先始筑此城的说法，而将城墙最早的夯筑年代指向了汉代。考古队对城墙解剖的结果表明，以板筑法筑成的城墙堆积层内，存在着大量汉代板瓦残片。在城内最高处的土台上，发现了两排间距约3米的圆形柱洞，推测为一组大型建筑的基址。土台内的灰坑中，出土印有“大泉五十”和“货泉五铢”样式的钱文砖，这些西汉末年王莽改制时期出现的货币符号，为人们推断白口城建筑的年代提供了有力依据。

不仅如此，考古发掘显示，城内堆积层中，还存在较多春秋时期陶片。这说明人类在此聚居的时间可推至春秋战国时期。然而，由于并未出土更为有力的直接证据，当年的考古发现，并未能够完全解答“最早的庐陵郡城是否在白口城”这一疑问。

为进一步揭开白口城的秘密，2023年8月，中国社科院考古研究所与江西省考古研究院在泰和县签署合作协议，正式启动白口城遗址考古合作项目。“我们计划在接下来的数年里，对遗址展开大规模考古发掘，逐步弄清城址筑城年代、主要布局、功能分区、建筑形制及城内各期文化沿革，为庐陵文化发源地研究提供更丰富的考古支撑。”泰和县博物馆馆长汤晖说。

“彼黍离离，彼稷之苗。行迈靡靡，中心摇摇。”行走在白口城中，昔日的城阙殿宇覆压于黄土之下，让人顿生怀古之幽情。这里会是东汉建安年间建立的庐陵郡遗址吗？1800多年的秘密，就埋藏在满布榛莽的高塍之下，等待着重现天日的一刻。

C919 首个跨境商业包机飞抵上海 载送百余名香港青年到沪开展实习、参访和交流活动



据新华社上海/香港6月1日电 (记者郭辛、许晓青、贾远琨)1日16时许，由中国东方航空公司C919国产大飞机执飞的MU7192航班，自香港特区飞抵上海，顺利降落在虹桥机场，机上承运了从香港前往上海实习的百余名香港青年学子。这是C919首次执行跨境商业包机。航班于当天上午自上海虹桥机场出发，11时许抵港。随后，启航仪式在香港机场举行。

▲6月1日，参加欢迎仪式的人员在C919前合影留念。

▲6月1日，乘坐C919飞抵上海的香港青年学子走出舱门。 新华社记者 刘颖摄

沪港青年会主席杨水铨在致辞中表达了对香港青年乘坐C919参与实习计划的自豪，他认为这一实习计划对促进青年交流与成长具有重要意义，并祝愿实习港青未来如C919般展翅高飞，为沪港发展作出贡献。

据介绍，抵达上海的百余名香港青年实习生将在上海开展实习、参访和交流活动。上海方面安排了丰富多彩的周末活动，包括参观华东无人机基地、洋山深水港等，带大家“上天入海”。另安排参观世界会客厅、世界技能博物馆等，开拓港青全球视野。实习期间，上海主办方还将启动“良师益友”计划，由50名沪港两地企业家代表担任香港青年学子的“导师”，为他们在上海的实习生活答疑解惑等。

灵活折扣 有升有降

沪昆高铁杭长段等4条高铁实行市场化票价机制

6月15日起，京广高铁武广段、杭深铁路杭甬段和沪昆高铁沪杭段、杭长段4条高铁上运行的时速300公里及以上动车组列车，由原来的固定、单一票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，相关列车车票于6月1日开始发售。

高铁车票价格为何调整，有何依据考量？就公众关心的问题，记者采访了国铁集团客运部副主任朱文忠和北京交通大学交通运输学院教授聂磊。

问：为何选择京广高铁武广段等4条高铁实行市场化票价机制？

聂磊：主要考虑到这4条高铁覆盖华南、东中部经济较为发达地区，综合交通体系较完善，各种交通运输方式竞争充分，且开通10余年来一直实行固定、单一票价机制，其间高铁运营维护成本发生了较大变化，现行票价机制已明显不适应市场化经营形势。票价优化调整后与其他交通运输方式的比价关系更为合理，有利于充分发挥综合交通运输体系作用。

同时，与周边其他高铁线路上的运行同类动车组列车票价水平也更为平衡，有利于在铁路企业内部形成合理的比价关

系，完善铁路客运产品价格体系，为人民群众提供更好的出行服务。

问：如何理解4条高铁由目前固定、单一的票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制？

朱文忠：固定、单一的票价机制是指同一高铁线路、同一站间、同一速度等级的动车组列车，不分淡旺季、开车日期、发到时刻、旅时长短等因素，均执行相同的票价。市场化票价机制是指综合考虑季节、日期、时段、旅时等因素，以公布票价为上限，对动车组列车票价实行不同幅度的折扣，充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

比如，调整后，武广高铁上运行的广州南至武汉间G82次和G1132次动车组列车，G82次旅行时间为3小时47分，而G1132次旅行时间为4小时50分，二等座票价均为463.5元，这两趟列车旅时不同，但票价相同；调整后，G82次二等座票价为553元、比调整前高19%，G1132次二等座票价为304元、比调整前低34%，旅时较长票价比旅时较短票价便宜249元。

问：此次4条高铁票价优化调整，票价

如何体现“有升有降”？

朱文忠：实行市场化票价机制后，综合考虑列车发到时刻、停站多少、旅时长短和客流分布等各种因素，以公布票价为上限合理确定各次列车车票的具体执行票价。即对一些旅速较快、长期供不应求的列车车票执行不打折票价，对一些停站较多、方便沿线旅客出行的列车车票执行打折票价。以武广高铁为例，这次执行不打折票价的均为上座率较高的列车，而执行打折票价的均为上座率较低的列车。

整体看，实行市场化票价机制后，执行不打折票价和执行打折票价的列车数量基本相当，体现了“有升有降”。票价“有升有降”既丰富了旅客乘车选择，也能够通过价格杠杆调节均衡客流，进一步提高铁路运输资源利用效率。

问：此次票价优化调整的4条高铁平行线路上的普通列车是否会减少开行数量？

朱文忠：考虑到铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性，铁路部门始终保持着普通旅客列车的开行规模。此次对票价优化调整的4条高铁平行线路上的普通列

车开行数量没有调整计划，现有京广铁路武广段普通列车112对，沪昆铁路沪杭段普通列车77对，杭长段75对，杭深铁路杭甬段14对仍将继续开行。

问：高铁客流不均衡主要表现在哪些方面？

朱文忠：大数据分析显示，目前高铁客流不均衡主要表现为：一是不同日历客流差异大。节假日、双休日旅客发送量一般为800万至1800万人次，而周一至周五工作日则在600万至1200万人次，峰谷差近三分之一。二是不同停站客流差异大。列车途中停站多少、旅行时间长短，对客座率影响明显。以武广高铁为例，因为执行同样票价，G883次在武汉站至广州南站间，中途停2站，旅行时间为3小时54分，平均客座率达到94.2%；G1135次中途停7站，旅行时间为4小时39分，平均客座率仅为54.6%。三是不同时段客流差异大。因为票价无差异，早7点前、晚9点后开行的高铁列车客座率普遍不足60%，明显低于全路高铁列车73%的平均水平。

新华社记者 樊曦 (新华社北京6月1日电)